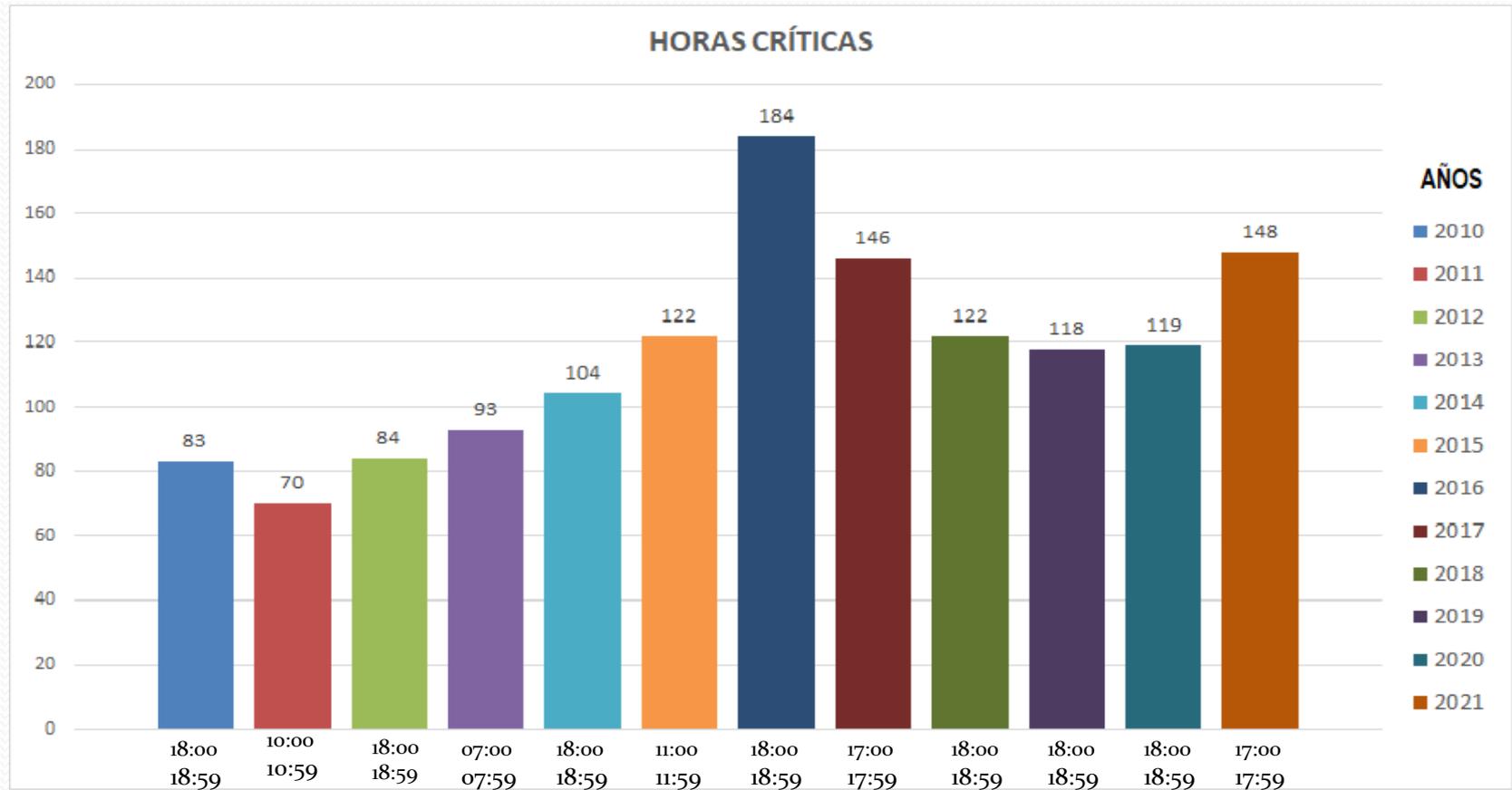


# HISTÓRICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORAS CRÍTICAS PERIODO 2010 - 2021



OBSERVACIÓN: La hora crítica de mayor frecuencia se observa entre las 18:00 y 18:59 hs.

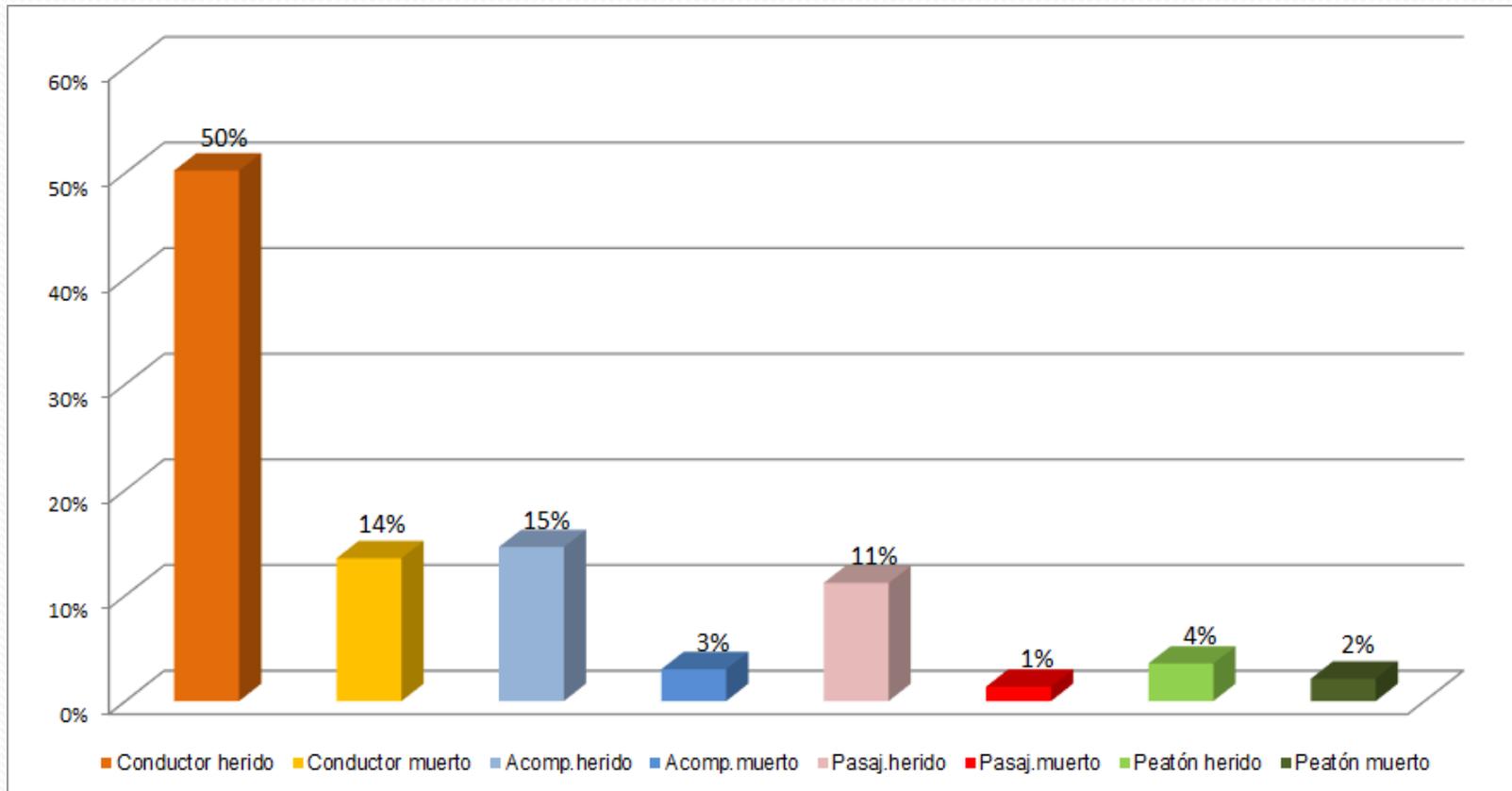
# VI - LAS PERSONAS

Según los tipos de usuarios, las cifras con alto índice de heridos en Siniestros de Tránsito corresponde a los conductores que representan el 50% del total de víctimas, en segundo lugar los acompañantes con 15%, luego los pasajeros 11% y los peatones 4%. En los porcentajes más altos de fallecidos también lideran los conductores con 14%, luego los acompañantes 3%, los patones 2% y finalmente los pasajeros 1%. En relación a los ciclistas, éstos representan el tipo minoritario de víctimas con porcentaje “0” (Ver infografía).

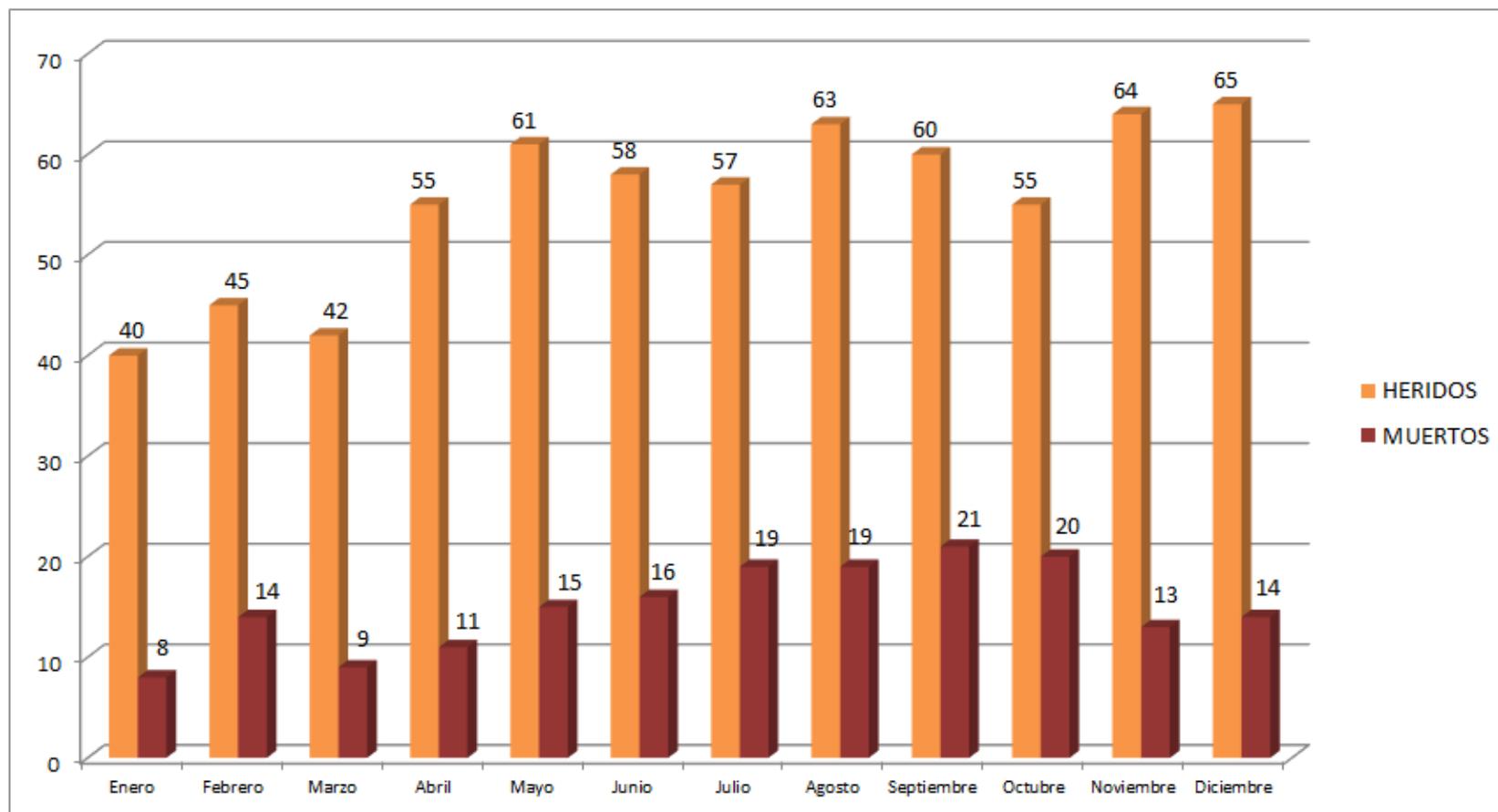
## MORBILIDAD Y MORTALIDAD EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR TIPOS DE USUARIOS - 2021

| TIPO DE USUARIOS | Conductores |            | Acompañantes |           | Pasajeros  |           | Ciclistas |           | Peatones  |           | Totales     |            |
|------------------|-------------|------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|
|                  | Her         | Mue        | Her          | Mue       | Her        | Mue       | Her       | Mue       | Her       | Mue       | Her         | Mue        |
| Enero            | 40          | 8          | 16           | 0         | 7          | 1         | 0         | 0         | 1         | 5         | 64          | 14         |
| Febrero          | 45          | 14         | 19           | 3         | 11         | 1         | 0         | 0         | 2         | 2         | 77          | 20         |
| Marzo            | 42          | 9          | 15           | 2         | 9          | 1         | 0         | 0         | 5         | 2         | 71          | 14         |
| Abril            | 55          | 11         | 13           | 2         | 10         | 2         | 1         | 1         | 5         | 1         | 84          | 17         |
| Mayo             | 61          | 15         | 27           | 5         | 21         | 5         | 0         | 1         | 8         | 3         | 117         | 29         |
| Junio            | 58          | 16         | 17           | 6         | 11         | 2         | 0         | 0         | 3         | 3         | 89          | 27         |
| Julio            | 57          | 19         | 15           | 5         | 10         | 1         | 0         | 1         | 5         | 1         | 87          | 27         |
| Agosto           | 63          | 19         | 14           | 6         | 4          | 0         | 0         | 0         | 3         | 2         | 84          | 27         |
| Septiembre       | 60          | 21         | 25           | 1         | 6          | 2         | 0         | 0         | 2         | 2         | 93          | 26         |
| Octubre          | 55          | 20         | 12           | 4         | 11         | 0         | 0         | 0         | 6         | 2         | 84          | 26         |
| Noviembre        | 64          | 13         | 9            | 2         | 29         | 1         | 0         | 0         | 5         | 3         | 107         | 19         |
| Diciembre        | 65          | 14         | 11           | 4         | 19         | 2         | 1         | 1         | 2         | 2         | 98          | 23         |
| <b>Total</b>     | <b>665</b>  | <b>179</b> | <b>193</b>   | <b>40</b> | <b>148</b> | <b>18</b> | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>47</b> | <b>28</b> | <b>1055</b> | <b>269</b> |
| <b>%</b>         | <b>50%</b>  | <b>14%</b> | <b>15%</b>   | <b>3%</b> | <b>11%</b> | <b>1%</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>4%</b> | <b>2%</b> | <b>1324</b> |            |

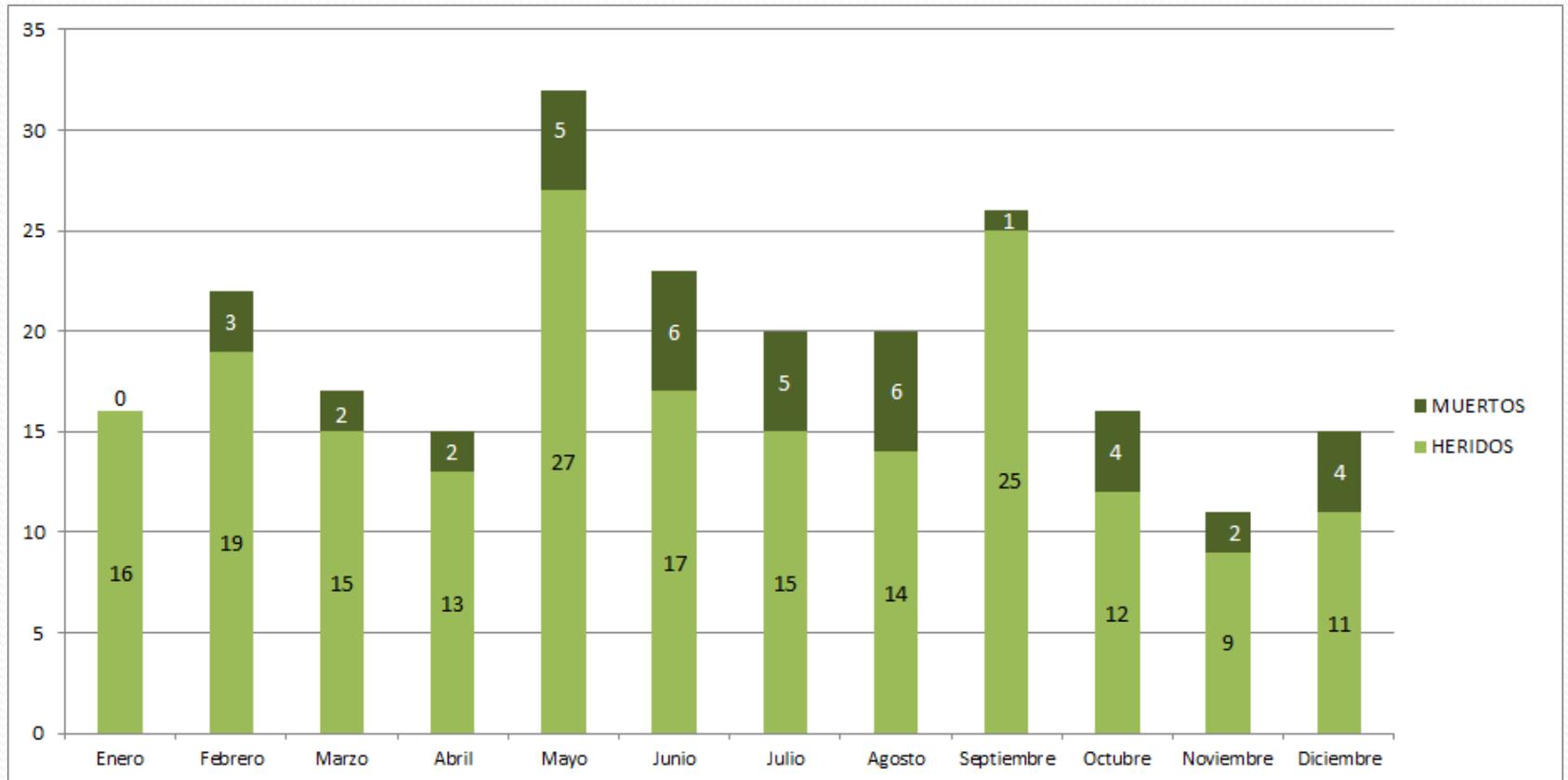
# VÍCTIMAS DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO POR TIPOS DE USUARIOS AÑO 2021



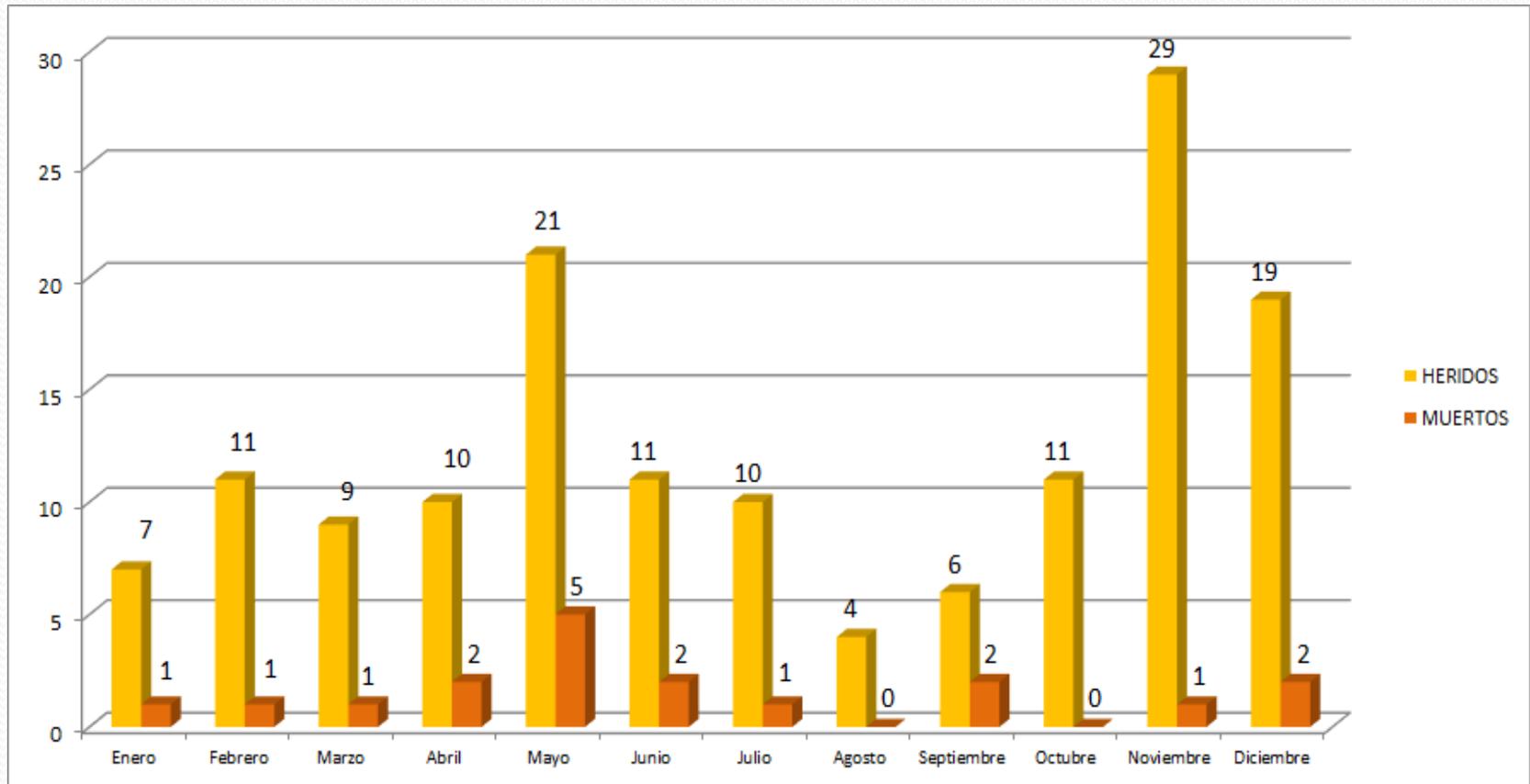
## CONDUCTORES HERIDOS Y FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO DISTRIBUIDOS POR MESES - AÑO 2021



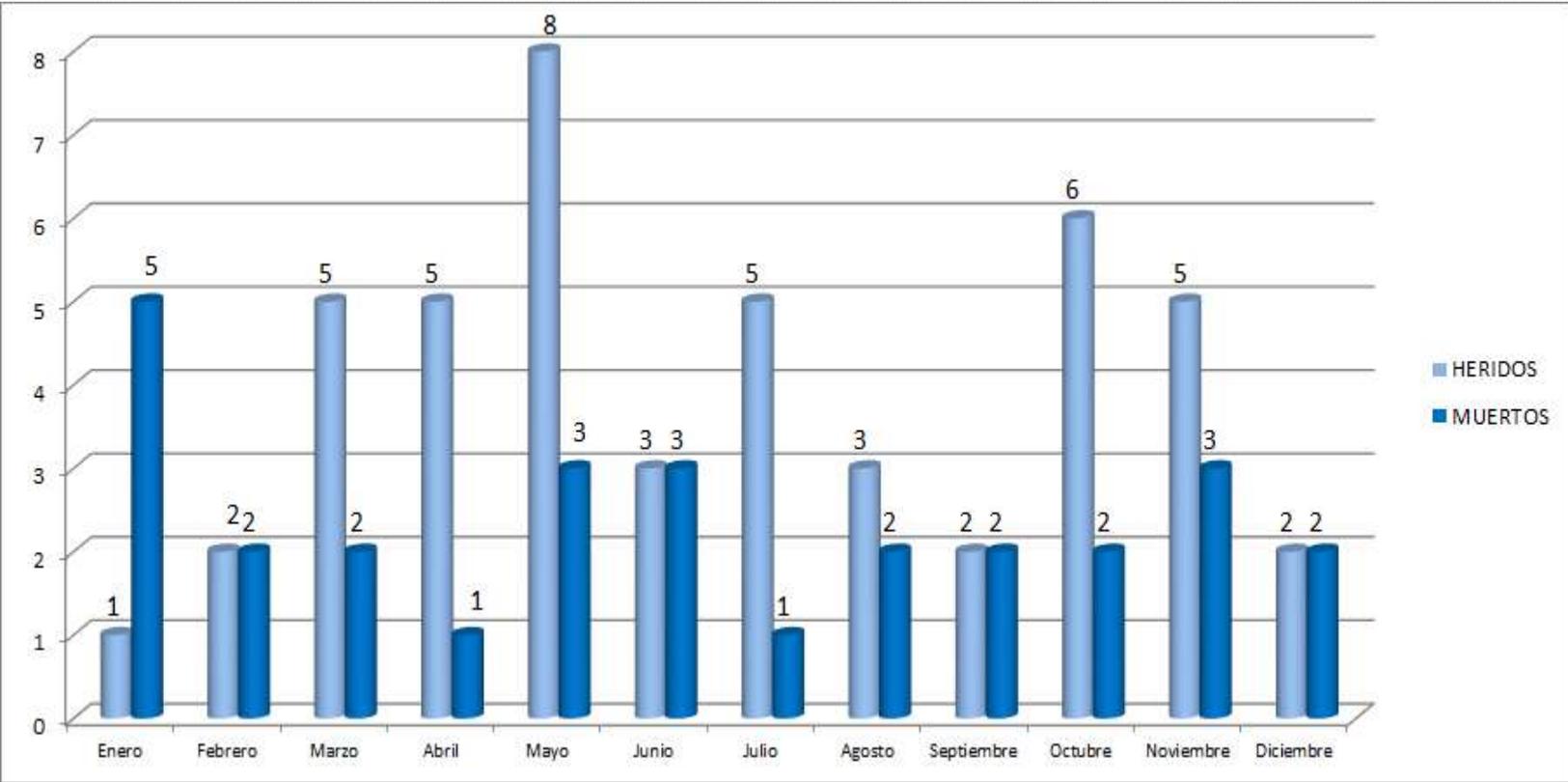
# ACOMPañANTES HERIDOS Y FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRáNSITO DISTRIBUIDOS POR MESES - AÑO 2021



## PASAJEROS HERIDOS Y FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO DISTRIBUIDOS POR MESES - AÑO 2021



# PEATONES HERIDOS Y FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO DISTRIBUIDOS POR MESES - AÑO 2021



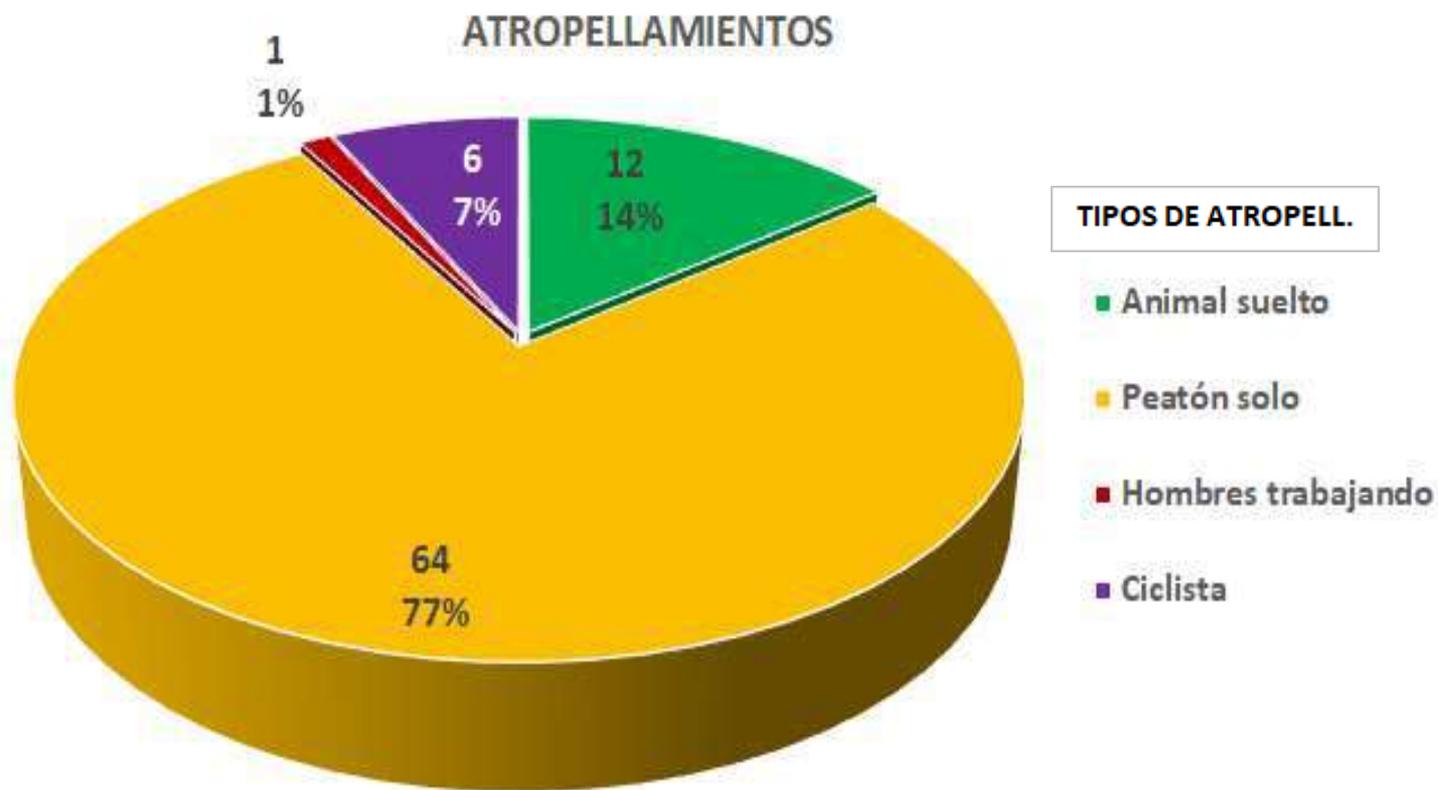
# LOS ATROPELLAMIENTOS

Durante el periodo 2021 se registraron 83 Atropellamientos a diferentes tipos de usuarios que representan el 4% del total de Siniestros de Tránsito. El 77% de los Atropellamientos corresponde a peatones, 14% animal suelto, 7% ciclista y 1% hombres trabajando. En los meses de mayo y octubre se nota las cifras más altas de los Atropellamientos.

## TIPOLOGÍA DE ATROPELLAMIENTOS AÑO 2021

| MESES                  | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEPT     | OCT      | NOV      | DIC      | Tot. Anual | %           |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-------------|
| <b>TIPOS DE ATROP.</b> |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |            |             |
| Animal suelto          | 1        | 2        | -        | -        | 1        | 2        | -        | 2        | 1        | 3        | -        | -        | 12         | 14%         |
| Peatón solo            | 5        | 3        | 6        | 5        | 7        | 5        | 6        | 5        | 4        | 5        | 8        | 5        | 64         | 77%         |
| Hombres trabajando     | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 1          | 1%          |
| Ciclista               | -        | -        | -        | 2        | 1        | 1        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | 6          | 7%          |
| <b>Total Mensual</b>   | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>5</b> | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>5</b> | <b>83</b>  | <b>100%</b> |

# PORCENTAJE DE LOS ATROPELLAMIENTOS



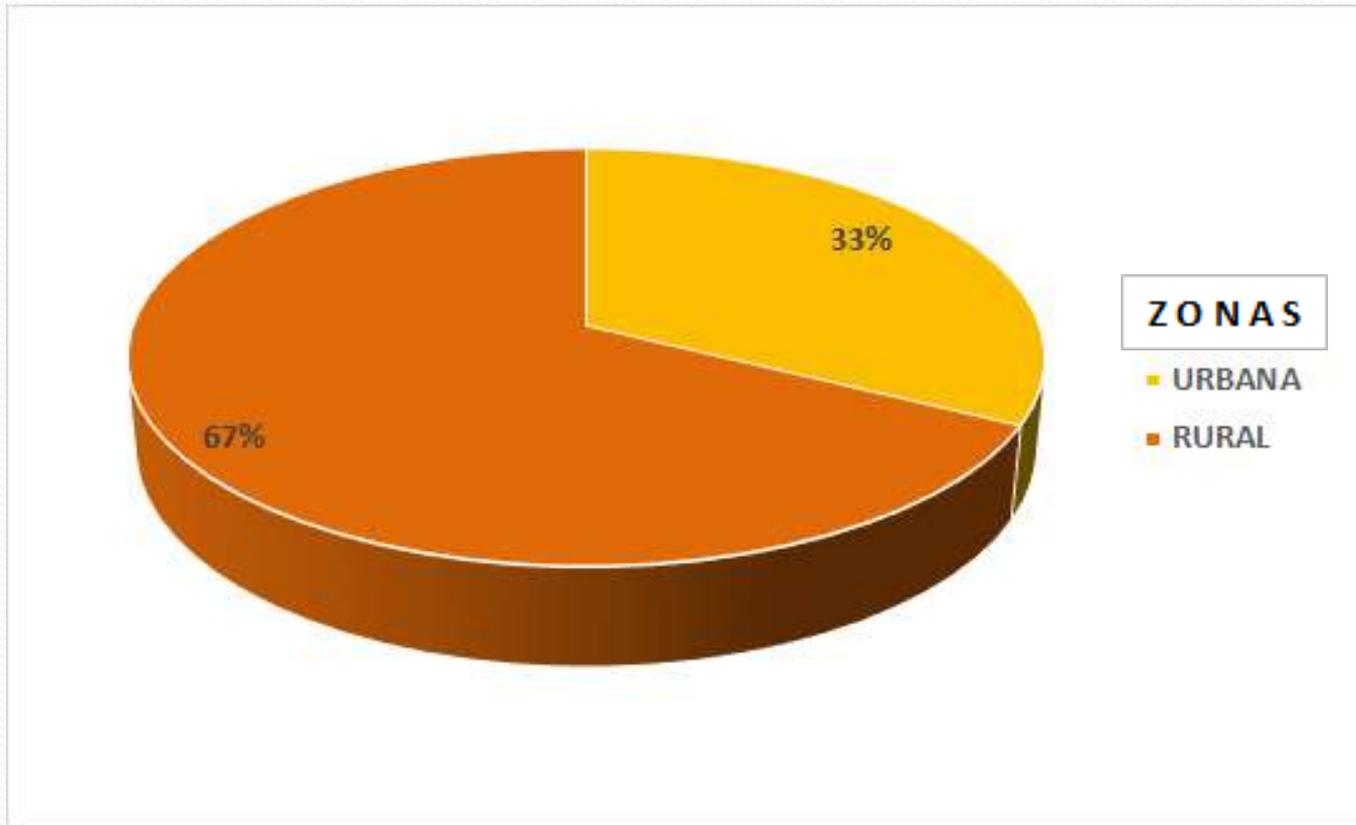
## ATROPELLAMIENTOS SEGÚN ZONA GEOGRÁFICA – AÑO 2021

La mayoría de los Atropellamientos ocurrieron en el interior del país, zona rural 67% y zona urbana 33%. El mayor índice corresponde a Atropellamiento a peatón solo 47% en zona rural y 30% en zona urbana. Los Atropellamientos a ciclistas 5% en zona rural y 2% en urbana. La totalidad de Atropellamientos a animales sueltos se dieron en las zonas rurales 14%. (Ver infografía).

| <b>ZONAS</b>              |               |            |              |            |            |
|---------------------------|---------------|------------|--------------|------------|------------|
| <b>TIPOS DE ATROP.</b>    | <b>URBANA</b> | <b>%</b>   | <b>RURAL</b> | <b>%</b>   | <b>U+R</b> |
| <b>Animal suelto</b>      | 0             | 0%         | 12           | 14%        | 12         |
| <b>Peatón solo</b>        | 25            | 30%        | 39           | 47%        | 64         |
| <b>Hombres trabajando</b> | 0             | 0%         | 1            | 1%         | 1          |
| <b>Ciclista</b>           | 2             | 2%         | 4            | 5%         | 6          |
| <b>Total</b>              | <b>27</b>     | <b>33%</b> | <b>56</b>    | <b>67%</b> | <b>83</b>  |

# Zonas Geográficas

## ATROPELLAMIENTOS SEGÚN ZONAS GEOGRÁFICAS - 2021



# ATROPELLAMIENTOS Y ARROLLAMIENTOS

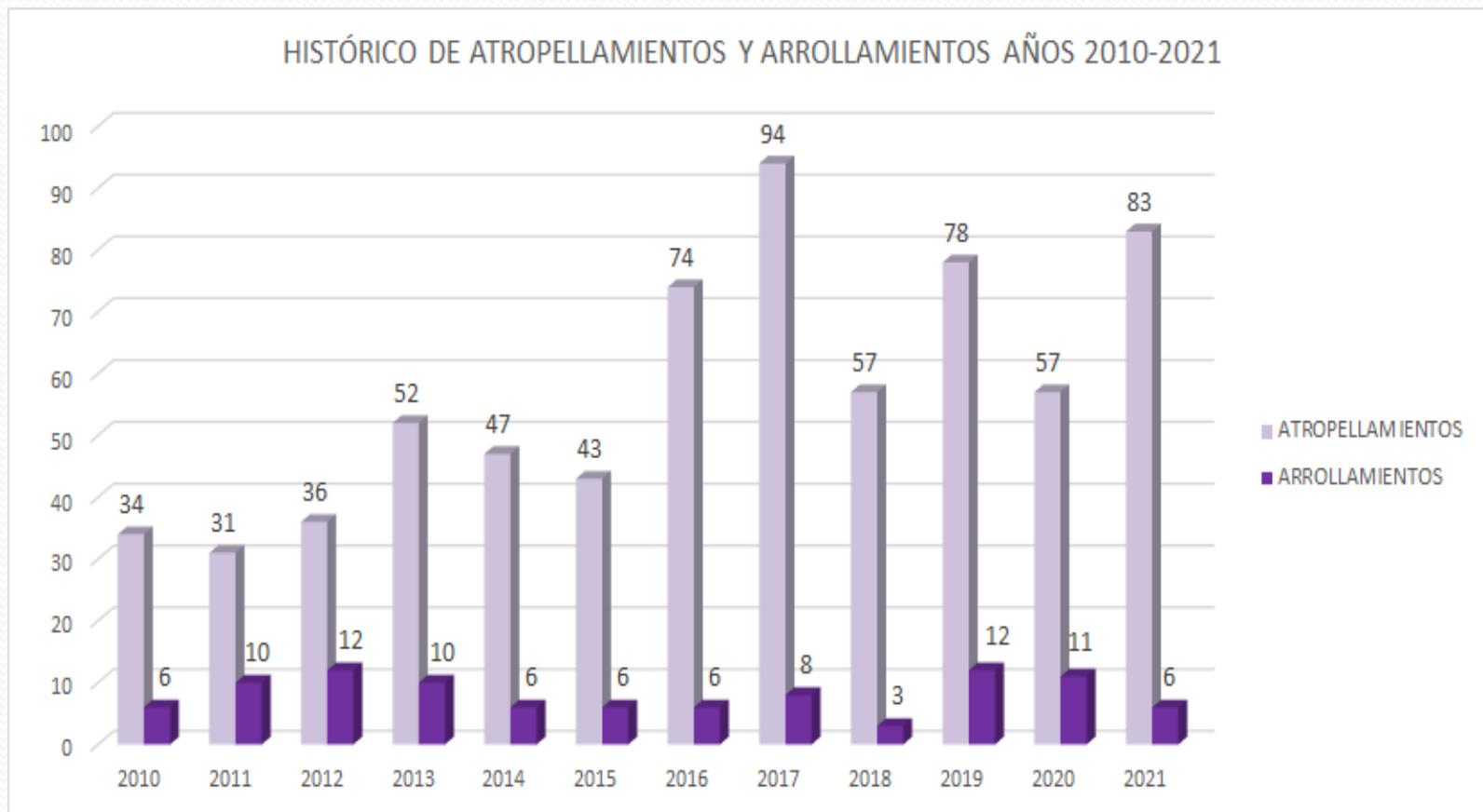
## PERIODO 2010-2021

En el 2021, los atropellamientos aumentaron 31% y los arrollamientos disminuyeron 83% con relación al año 2020. En el intervalo del 2010/2021 los atropellamientos llegaron a su punto más alto en el año 2017 con 94 Siniestros y los arrollamientos en el 2012 y 2019 con 12 Siniestros. La totalidad de los arrollamientos del 2021 ocurrieron en el Interior del país.

### CUADRO HISTÓRICO DE ATROPELLAMIENTOS Y ARROLLAMIENTOS - PERIODO 2010/2021

| MESES                   | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2020/<br>2021 | 2010/<br>2021 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|---------------|
| <b>Atropellamientos</b> | 34   | 31   | 36   | 52   | 47   | 43   | 74   | 94   | 57   | 78   | 57   | 83   | 31%           | 59%           |
| <b>Arrollamientos</b>   | 6    | 10   | 12   | 10   | 6    | 6    | 6    | 8    | 3    | 12   | 11   | 6    | -83%          | 0%            |
| <b>Total Anual</b>      | 40   | 41   | 48   | 62   | 53   | 49   | 80   | 102  | 60   | 90   | 68   | 89   | -             | -             |

# HISTÓRICO DE ATROPELLAMIENTOS/ARROLLAMIENTOS



# VII – LOS VEHÍCULOS

En los Siniestros de Tránsito del 2021 se vieron involucrados 3.758 vehículos, de los cuales el mayor porcentaje corresponde a la categoría Automóvil con el 38% del total. Los otros vehículos más relevantes son: Camionetas 24%, Motocicletas 14% y en menor rango, Semirremolques 7% y Camión de carga 4%. Los demás vehículos oscilan entre el 1% y 3%.(Ver Infografía).

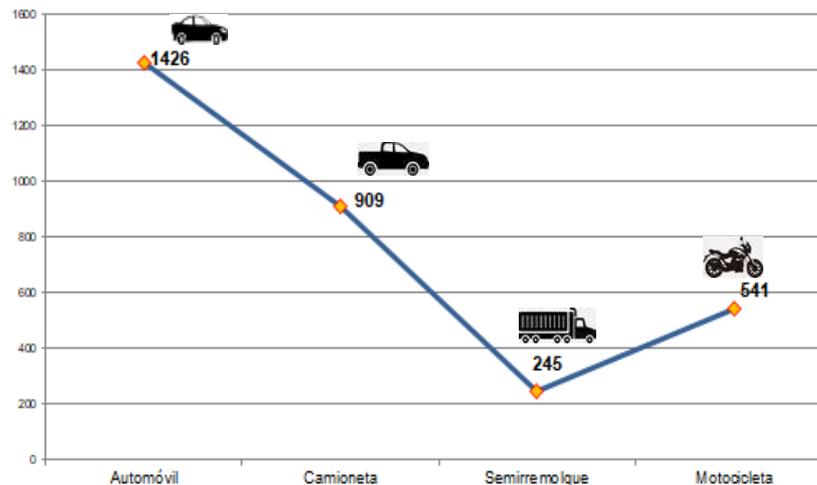
## RESUMEN ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR TIPO DE VEHÍCULOS - AÑO 2021

| Tipos de Vehículos  | Ene        | Feb        | Mar        | Abr        | May        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Oct        | Nov        | Dic        | Tot.        | %           |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Automóvil           | 117        | 87         | 85         | 91         | 87         | 97         | 104        | 165        | 138        | 146        | 112        | 197        | 1426        | 38%         |
| Ambulancia          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 2          | 3          | 1          | 0          | 0          | 9           | 0%          |
| Omnibus             | 7          | 5          | 10         | 8          | 2          | 2          | 7          | 8          | 13         | 15         | 14         | 11         | 103         | 3%          |
| Camión de Carga     | 8          | 17         | 15         | 12         | 8          | 10         | 11         | 7          | 14         | 28         | 17         | 9          | 156         | 4%          |
| Camioneta Furgón    | 2          | 8          | 3          | 6          | 3          | 1          | 5          | 7          | 7          | 6          | 4          | 2          | 54          | 1%          |
| Camioneta           | 73         | 79         | 50         | 62         | 78         | 70         | 88         | 80         | 81         | 95         | 78         | 75         | 909         | 24%         |
| Camión Sistema      | 3          | 3          | 2          | 2          | 3          | 3          | 0          | 3          | 3          | 4          | 3          | 0          | 29          | 1%          |
| Transganado         | 1          | 1          | 1          | 0          | 1          | 2          | 6          | 2          | 2          | 1          | 1          | 1          | 19          | 1%          |
| Camión Rollero      | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 2           | 0%          |
| Camión Furgón       | 6          | 3          | 6          | 6          | 5          | 6          | 10         | 9          | 9          | 0          | 9          | 23         | 92          | 2%          |
| Camión Volquete     | 2          | 3          | 3          | 4          | 3          | 3          | 9          | 5          | 5          | 6          | 3          | 3          | 49          | 1%          |
| Semirremolque       | 11         | 20         | 25         | 18         | 25         | 29         | 19         | 17         | 18         | 27         | 19         | 17         | 245         | 7%          |
| Coche Taxi          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Jeep                | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Tractor             | 3          | 0          | 1          | 0          | 2          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 9           | 0%          |
| Maquinaria Agrícola | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| <b>Motocicleta</b>  | 26         | 26         | 30         | 40         | 50         | 37         | 53         | 58         | 61         | 61         | 52         | 47         | 541         | 14%         |
| Bicicleta           | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 2          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 2          | 9           | 0%          |
| Camión Tracto       | 3          | 2          | 5          | 5          | 4          | 2          | 5          | 4          | 9          | 6          | 3          | 7          | 55          | 1%          |
| Carrito             | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Camión Guinche      | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 2          | 1          | 0          | 1          | 2          | 0          | 10          | 0%          |
| Camión con Acoplado | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 1          | 0          | 2          | 4          | 2          | 0          | 12          | 0%          |
| Taxi Carga          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Transporte Escolar  | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1           | 0%          |
| Microbus            | 6          | 4          | 0          | 3          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1          | 1          | 5          | 1          | 24          | 1%          |
| Carro de Bombero    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Camión Hormigonero  | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3           | 0%          |
| Montacarga          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1           | 0%          |
| Tracto Carga        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| <b>Total</b>        | <b>269</b> | <b>262</b> | <b>240</b> | <b>259</b> | <b>275</b> | <b>269</b> | <b>323</b> | <b>370</b> | <b>367</b> | <b>404</b> | <b>324</b> | <b>396</b> | <b>3758</b> | <b>100%</b> |

# ÍNDICE DE MAYOR FRECUENCIA DE VEHÍCULOS

VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MAYOR RANGO DE FRECUENCIA  
AÑO 2021

| Tipos de Vehículos | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Set | Oct | Nov | Dic | Tot.        | %   |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|
| Automóvil          | 117 | 87  | 85  | 91  | 87  | 97  | 104 | 165 | 138 | 146 | 112 | 197 | <b>1426</b> | 38% |
| Camioneta          | 73  | 79  | 50  | 62  | 78  | 70  | 88  | 80  | 81  | 95  | 78  | 75  | <b>909</b>  | 24% |
| Semirremolque      | 11  | 20  | 25  | 18  | 25  | 29  | 19  | 17  | 18  | 27  | 19  | 17  | <b>245</b>  | 7%  |
| Motocicleta        | 26  | 26  | 30  | 40  | 50  | 37  | 53  | 58  | 61  | 61  | 52  | 47  | <b>541</b>  | 14% |



En el 2021 aumentaron los vehículos de mayor incidencia en relación al 2020, así los automóviles se incrementaron un 42%, las camionetas 35%, semirremolques 2% y motocicletas 36%.

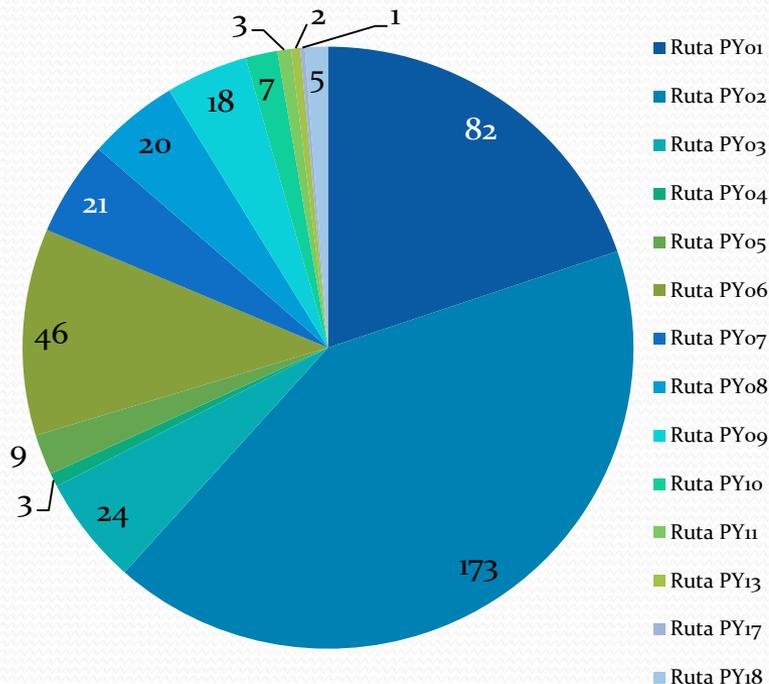
# SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN LAS RUTAS DEL PAÍS PROTAGONIZADO POR MOTOCICLISTAS - AÑO 2021

Los Siniestros protagonizados por motociclistas durante el año 2021 aumentaron un 36% comparando con el año 2020. Los principales índices de Siniestralidad en motociclistas del 2021 son: Rutas Nacionales 81%, Rutas Departamentales 17%, Ramales 1%, Avenidas y Autopistas 1%. Las Rutas con mayor frecuencia de Siniestros de Tránsito son: Ruta PY02 (34%), Ruta PY01 (16%), Ruta PY 06 (9%), Ruta Departamental D025 (6%), Ruta Departamental D027 (5%), Ruta PY03 (5%), Rutas PY 07, PY08 y PY09 cada una con 4%. Las demás Rutas varían con un promedio entre 1% y 2%.

| RUTAS   | Ene       | Feb       | Mar       | Abr       | May       | Jun       | Jul       | Ago       | Set       | Oct       | Nov       | Dic       | Tot.       | %           |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| <b>RUTAS NACIONALES</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
| Ruta PY01   | 9         | 6         | 4         | 7         | 7         | 1         | 5         | 9         | 10        | 10        | 7         | 7         | 82         | 16%         |
| Ruta PY02   | 4         | 7         | 10        | 14        | 19        | 12        | 18        | 22        | 16        | 16        | 17        | 18        | 173        | 34%         |
| Ruta PY03   | 2         | 3         | 2         | 3         | 2         | 1         | 1         | 5         | 2         | 1         | 2         | -         | 24         | 5%          |
| Ruta PY04   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | 3          | 1%          |
| Ruta PY05   | -         | -         | 2         | -         | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 9          | 2%          |
| Ruta PY06   | 4         | 4         | 1         | -         | 2         | 3         | 5         | 4         | 6         | 6         | 6         | 5         | 46         | 9%          |
| Ruta PY07   | -         | 2         | 1         | -         | -         | 2         | 5         | 3         | 2         | 1         | 3         | 2         | 21         | 4%          |
| Ruta PY08   | -         | 1         | 2         | 3         | -         | 2         | 4         | 3         | 1         | 1         | 3         | -         | 20         | 4%          |
| Ruta PY09   | -         | 1         | 1         | 1         | 3         | 1         | 2         | 2         | 1         | 4         | 2         | -         | 18         | 4%          |
| Ruta PY10   | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 3         | -         | 1         | 7          | 1%          |
| Ruta PY11   | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 3          | 1%          |
| Ruta PY13   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 2          | 0%          |
| Ruta PY17   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Ruta PY18   | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 2         | -         | 1         | 5          | 1%          |
| <b>RUTAS DEPARTAMENTALES</b>                            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
| D023 PARAGUARI - CENTRAL                                | -         | -         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | 1         | 3         | 1         | -         | -         | 9          | 2%          |
| D025 CENTRAL - PDTE. HAYES                              | 2         | -         | 1         | 2         | 1         | 3         | 3         | 4         | 6         | 2         | 4         | 2         | 30         | 6%          |
| D027 CENTRAL -JTA ROTONDA - INT.D066                    | 2         | -         | 2         | 7         | 3         | -         | 1         | 2         | 4         | 1         | 1         | 4         | 27         | 5%          |
| D036 ITACURUBI - ARROYOS Y ESTEROS                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D066 PUERTO PABLA - ASCUNCIÓN                           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D009 YAGUARON - ITAPIRÚ                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D010 PARAGUARI - PIRIBEBUY                              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D015 NAVILLE - CNEL OVIEDO                              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 2          | 0%          |
| D045 ISLA YOBÁI - CAAZAPÁ                               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D068 YPANE - SAN LORENZO                                | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | 1         | 5          | 1%          |
| D093 LOMA PLATA - FILADELFIA                            | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D017 ITURBE - CAAPUCU                                   | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| D012 CORDILLERA - CENTRAL                               | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 3         | 7          | 1%          |
| <b>RAMALES</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
| Ramal Eusebio Ayala - Caragatay                         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Ramal Ruta N° 1   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 0          | 0%          |
| Ramal Ruta N° 2   | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Ramal Graneros del Sur                                  | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Ramal San Bernardino                                    | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Otros Ramales   | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%          |
| <b>AVENIDAS - AUTOPISTAS - ACCESOS - TRAMOS Y OTROS</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
| Autopista Asunción-Luque                                | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Saturio Ríos (SL)                                       | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%          |
| <b>Total</b>  | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>44</b> | <b>32</b> | <b>49</b> | <b>57</b> | <b>58</b> | <b>55</b> | <b>48</b> | <b>46</b> | <b>510</b> | <b>100%</b> |

# SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN LAS RUTAS DEL PAÍS, PROTAGONIZADO POR MOTOCICLISTAS – AÑO 2021

## RUTAS NACIONALES



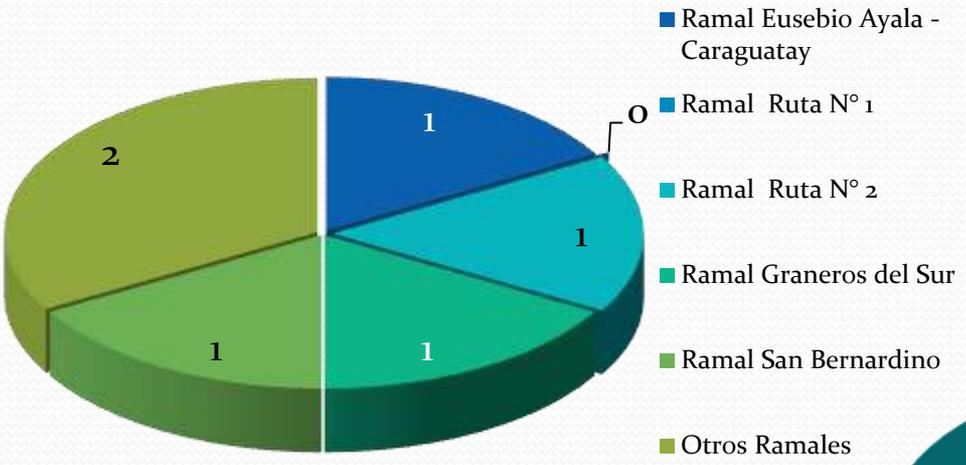
## RUTAS DEPARTAMENTALES



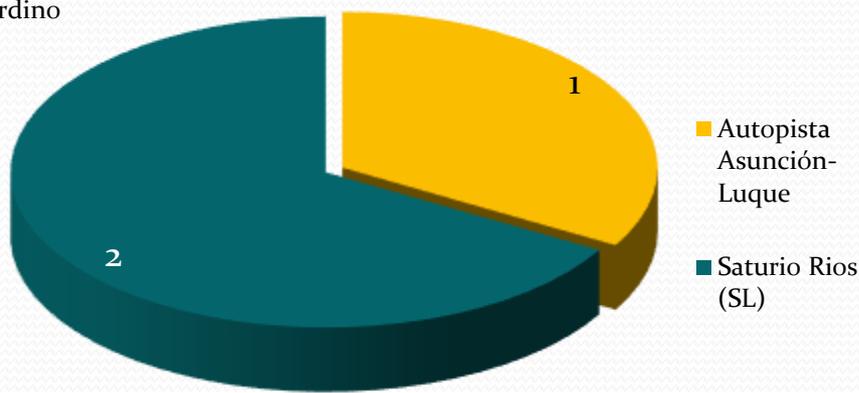
EL 55% DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO DE MOTOCICLISTAS OCURRIERON EN CENTRAL Y EL 45% EN EL INTERIOR.

# SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN LAS RUTAS DEL PAÍS PROTAGONIZADO POR MOTOCICLISTAS – AÑO 2021

## RAMALES



## AVENIDAS, AUTOPISTAS Y OTROS



## MORBILIDAD Y MORTALIDAD EN ACCIDENTES DE MOTOCICLISTAS POR TIPO DE USUARIOS

La relación Siniestros de Tránsito-Víctimas en motociclistas es una realidad innegable, considerando la poca seguridad que ofrecen estos vehículos y la poca pericia de los conductores y otros factores concurrentes. En el año 2021 ocurrieron 510 Siniestros de Tránsito en motociclistas con 539 víctimas (heridos y muertos). El cuadro nos ilustra que el 62% de los conductores resultaron heridos y 24% fallecieron. Los acompañantes fallecidos 4% y los heridos 9%. En el caso de los motocarros resultaron heridas 1% los pasajeros y 0,1 % muertas. Comparativamente con el año 2020, en el 2021 aumentó 32% la cifra de víctimas en general.

| TIPO DE USUARIOS | Conductores |            | Acompañantes |           | Pasajeros |           | Ciclistas |           | Peatones  |           | Totales    |            |
|------------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
|                  | Her         | Mue        | Her          | Mue       | Her       | Mue       | Her       | Mue       | Her       | Mue       | Her        | Mue        |
| Enero            | 15          | 4          | 5            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 20         | 4          |
| Febrero          | 16          | 11         | 4            | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 20         | 13         |
| Marzo            | 18          | 9          | 5            | 2         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 24         | 11         |
| Abril            | 30          | 9          | 4            | 1         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 34         | 11         |
| Mayo             | 31          | 9          | 9            | 5         | 0         | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 40         | 16         |
| Junio            | 20          | 11         | 2            | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 22         | 13         |
| Julio            | 31          | 15         | 4            | 4         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 35         | 20         |
| Agosto           | 36          | 17         | 2            | 4         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 38         | 21         |
| Septiembre       | 36          | 13         | 5            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 41         | 13         |
| Octubre          | 32          | 15         | 3            | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 35         | 16         |
| Noviembre        | 32          | 8          | 5            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 37         | 8          |
| Diciembre        | 35          | 8          | 3            | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 38         | 9          |
| <b>Total</b>     | <b>332</b>  | <b>129</b> | <b>51</b>    | <b>22</b> | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>384</b> | <b>155</b> |
| <b>%</b>         | <b>62%</b>  | <b>24%</b> | <b>9%</b>    | <b>4%</b> | <b>0%</b> | <b>1%</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>539</b> |            |

**Observación:** Los pasajeros corresponden a motocarro.-

# MOTOCICLISTAS - VÍCTIMAS

Trayendo a consideración el aumento de los Siniestros de Tránsito de motociclistas en el 2021, se puede notar en el cuadro comparativo de víctimas 2020/2021 que también hubo incrementos según los tipos de usuarios. Así en Conductores subió el número de heridos 38%, y muertos 30%. En los Acompañantes de igual manera las cifras de heridos aumentó 20% y disminuyó los muertos -5%. En el caso de los pasajeros, las víctimas de los motocarros notoriamente disminuyó -400% y los muertos se incrementó 50%. (Ver cuadro comparativo).

## COMPARATIVO DE VÍCTIMAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO MOTOCICLISTAS - AÑOS 2020-2021

| TIPOS DE USUARIOS  | HERIDOS |      | MUERTOS |      |
|--------------------|---------|------|---------|------|
|                    | 2020    | 2021 | 2020    | 2021 |
| <b>CONDUCTORES</b> | 205     | 332  | 90      | 129  |
| Diferencia %       | 38%     |      | 30%     |      |
| <b>ACOMPÑANTES</b> | 41      | 51   | 23      | 22   |
| Diferencia %       | 20%     |      | -5%     |      |
| <b>PASAJEROS</b>   | 5       | 1    | 2       | 4    |
| Diferencia %       | -400%   |      | 50%     |      |



# COMPARATIVO DE VÍCTIMAS POR TIPO DE USUARIOS - MOTOCICLISTAS AÑOS 2020 -2021



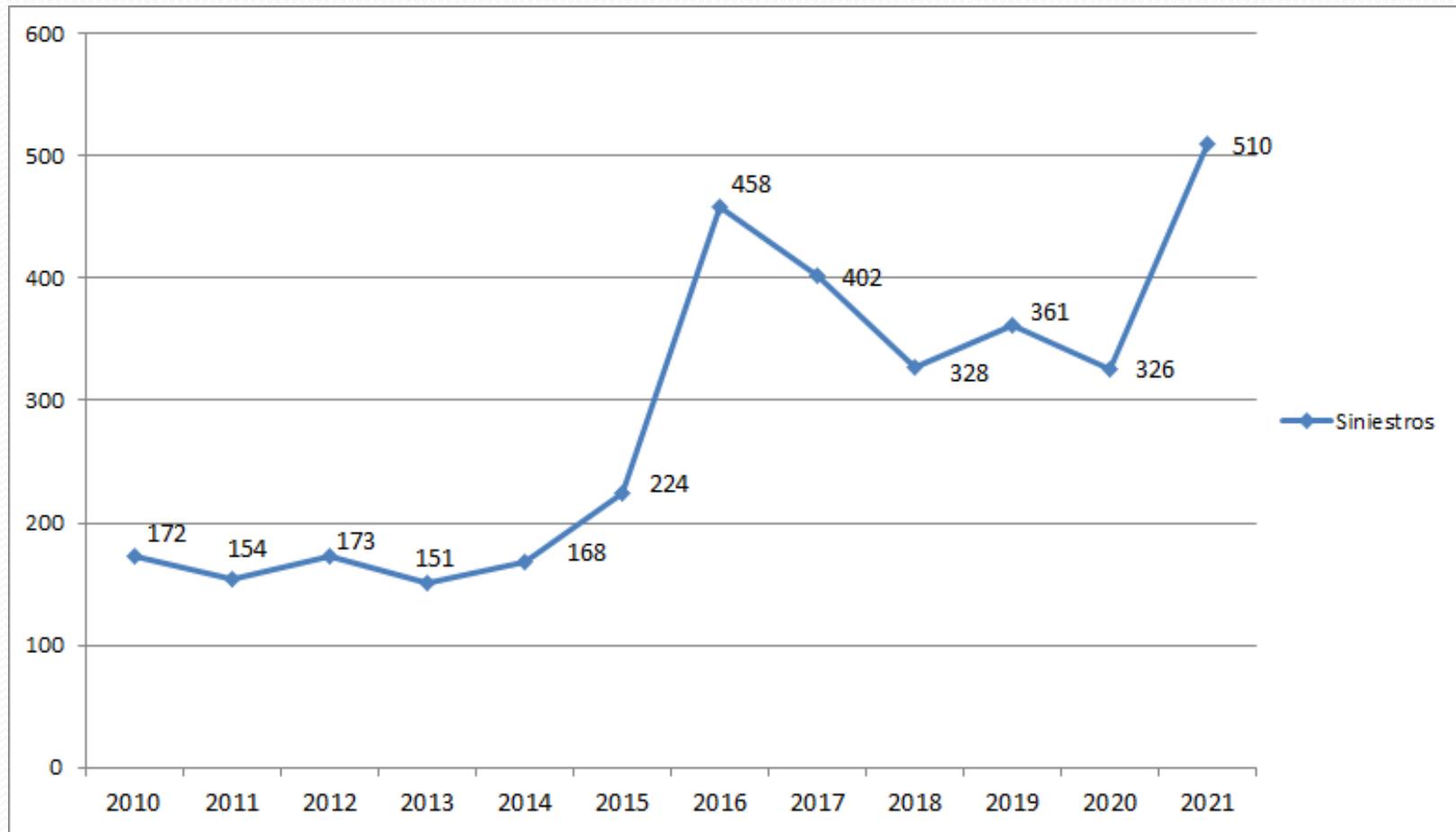
## EVOLUCIÓN DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO - MOTOCICLISTAS

Se nota una discreta evolución cuantitativa de los Siniestros de Tránsito, a partir del segmento 2014 hasta el 2016, seguidamente se observa una tendencia descendiente hasta el 2018. Nuevamente vuelve a subir en el 2019 y en el 2020 disminuye otra vez las cifras. En el 2021 aumenta notoriamente las cifras, llegando al punto más alto de todo el segmento. La cantidad de Siniestros de Tránsito que involucra a los motociclistas aumentó 36% en el 2021 y 66 % con relación al año 2010. (Ver infografía).

### EVOLUCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁNSITO PROTAGONIZADO POR MOTOCICLISTAS, SEGÚN MES AÑO 2010-2021

| MESES/<br>AÑOS | SINIESTROS DE TRÁNSITO PROTAGONIZADO POR MOTOCICLISTAS |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |               |               |
|----------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
|                | 2010   | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2021/<br>2020 | 2021/<br>2010 |
| ENERO          | 28   | 9          | 9          | 15         | 17         | 13         | 17         | 25         | 23         | 36         | 32         | 26         | -23%          | -8%           |
| FEBRERO        | 18   | 13         | 19         | 9          | 17         | 20         | 21         | 37         | 22         | 23         | 29         | 26         | -12%          | 31%           |
| MARZO          | 15   | 9          | 11         | 12         | 10         | 26         | 29         | 20         | 25         | 32         | 22         | 30         | 27%           | 50%           |
| ABRIL          | 19   | 10         | 15         | 15         | 10         | 18         | 36         | 48         | 22         | 27         | 7          | 39         | 82%           | 51%           |
| MAYO           | 13   | 18         | 21         | 10         | 12         | 15         | 38         | 33         | 31         | 31         | 19         | 44         | 57%           | 70%           |
| JUNIO          | 12   | 11         | 16         | 13         | 22         | 28         | 28         | 34         | 31         | 33         | 21         | 32         | 34%           | 63%           |
| JULIO          | 13   | 15         | 18         | 8          | 18         | 11         | 40         | 53         | 21         | 35         | 29         | 49         | 41%           | 73%           |
| AGOSTO         | 14   | 26         | 15         | 13         | 15         | 28         | 48         | 40         | 39         | 26         | 30         | 57         | 47%           | 75%           |
| SEPTIEMBRE     | 4  | 10         | 21         | 8          | 11         | 17         | 60         | 31         | 24         | 32         | 30         | 58         | 48%           | 93%           |
| OCTUBRE        | 7  | 10         | 10         | 13         | 18         | 10         | 51         | 25         | 26         | 22         | 39         | 55         | 29%           | 87%           |
| NOVIEMBRE      | 12   | 6          | 6          | 16         | 9          | 21         | 43         | 24         | 31         | 27         | 38         | 48         | 21%           | 75%           |
| DICIEMBRE      | 17   | 17         | 12         | 19         | 9          | 17         | 47         | 32         | 33         | 37         | 30         | 46         | 35%           | 63%           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>172</b>   | <b>154</b> | <b>173</b> | <b>151</b> | <b>168</b> | <b>224</b> | <b>458</b> | <b>402</b> | <b>328</b> | <b>361</b> | <b>326</b> | <b>510</b> | <b>36%</b>    | <b>66%</b>    |

# EVOLUCIÓN DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO – MOTOCICLISTAS PERIODO 2010 - 2021



## VIII – CAUSA DE LOS SINIESTROS

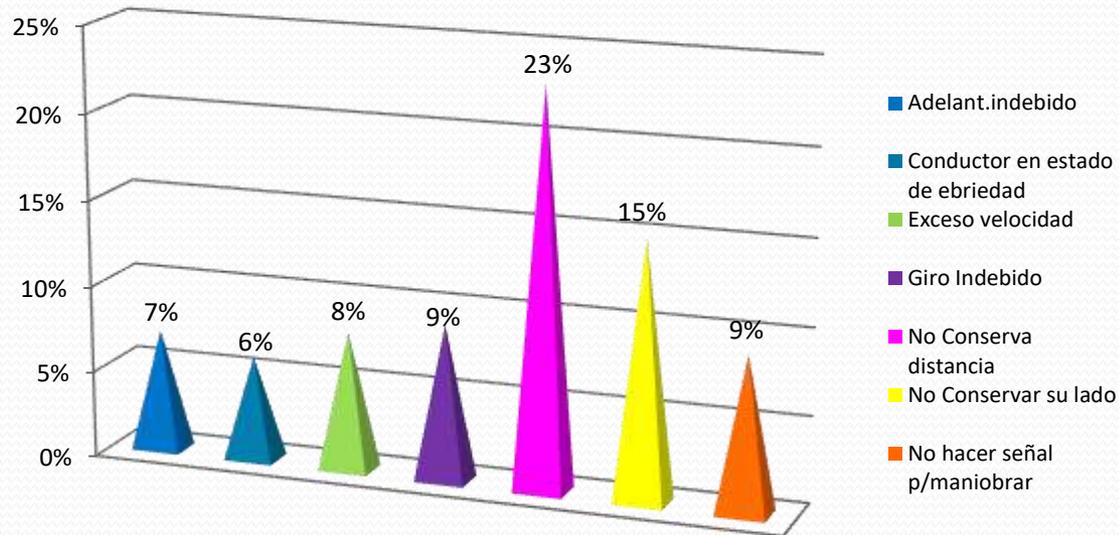
Los principales factores concomitantes en la ocurrencia de los Siniestros de Tránsito son: el exceso de velocidad (8%), conducir bajos los efectos del alcohol (6%), no conservar la distancia reglamentaria (23%), adelantamiento indebido (7%), no conservar su lado de circulación (15%), giro indebido (9%) y no hacer señal para maniobrar (9%). Otros factores concurrentes son: los desperfectos mecánicos del vehículo, la imprudencia del peatón al no tomar las debidas precauciones al cruzar la calzada y los cruces de rutas entre otros.(Ver infografía).

### RESUMEN ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN POSIBLES CAUSAS AÑO 2021

| Causas                          | Ene        | Feb        | Mar        | Abr        | May        | Jun        | Jul        | Ago        | Sep        | Oct        | Nov        | Dic        | Tot.        | %           |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Adelant. indebido               | 6          | 11         | 17         | 11         | 14         | 17         | 18         | 19         | 8          | 7          | 7          | 9          | 144         | 7%          |
| Animales sueltos en la ruta     | 2          | 2          | 0          | 2          | 3          | 2          | 0          | 3          | 2          | 2          | 0          | 1          | 19          | 1%          |
| Casuales                        | 6          | 3          | 4          | 3          | 3          | 3          | 7          | 6          | 10         | 9          | 6          | 7          | 67          | 3%          |
| Conductor en estado de ebriedad | 9          | 8          | 9          | 3          | 9          | 10         | 10         | 13         | 12         | 16         | 8          | 15         | 122         | 6%          |
| Desperfectos de rutas           | 1          | 1          | 1          | 1          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 2          | 1          | 1          | 11          | 1%          |
| Desperfectos mecánicos          | 10         | 5          | 8          | 5          | 7          | 2          | 7          | 6          | 7          | 9          | 8          | 9          | 83          | 4%          |
| Desprend. o caída de carga/pas  | 1          | 2          | 4          | 3          | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 3          | 0          | 0          | 16          | 1%          |
| Dormir en el volante            | 0          | 4          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 2          | 1          | 2          | 2          | 15          | 1%          |
| Encandilamiento                 | 0          | 1          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 5           | 0%          |
| Estacionarse sobre ruta         | 1          | 1          | 1          | 4          | 2          | 2          | 3          | 2          | 1          | 2          | 2          | 1          | 22          | 1%          |
| Estacionarse sin luz s/ruta     | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2           | 0%          |
| Estacionarse sin señalización   | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 4           | 0%          |
| Cruzar semáforo en rojo         | 1          | 0          | 4          | 1          | 1          | 2          | 0          | 2          | 3          | 3          | 4          | 1          | 22          | 1%          |
| Circular sin luz                | 0          | 2          | 3          | 1          | 0          | 1          | 4          | 5          | 2          | 1          | 1          | 3          | 23          | 1%          |
| Exceso carga                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Exceso velocidad                | 8          | 12         | 8          | 13         | 16         | 13         | 12         | 17         | 15         | 16         | 16         | 12         | 158         | 8%          |
| Imprudencia del peatón          | 4          | 2          | 4          | 2          | 4          | 5          | 7          | 3          | 6          | 6          | 8          | 5          | 56          | 3%          |
| Neblina                         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1           | 0%          |
| No Conserva distancia           | 37         | 30         | 25         | 26         | 23         | 33         | 44         | 53         | 48         | 32         | 39         | 60         | 450         | 23%         |
| No Conservar su lado            | 20         | 20         | 16         | 22         | 20         | 11         | 26         | 28         | 32         | 33         | 34         | 22         | 284         | 15%         |
| No hacer señal p/maniobrar      | 10         | 9          | 6          | 8          | 11         | 16         | 13         | 11         | 20         | 26         | 20         | 18         | 168         | 9%          |
| Rutas mojadas                   | 6          | 3          | 2          | 4          | 4          | 7          | 1          | 1          | 1          | 6          | 3          | 0          | 38          | 2%          |
| Rev.cubierta p/objeto cortante  | 1          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 0          | 7           | 0%          |
| Rev.cubierta por mal estado     | 2          | 0          | 0          | 1          | 2          | 1          | 2          | 2          | 1          | 0          | 2          | 2          | 15          | 1%          |
| Otras causas                    | 3          | 0          | 4          | 4          | 2          | 0          | 1          | 6          | 3          | 4          | 1          | 2          | 30          | 2%          |
| Reductores                      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0%          |
| Giro Indebido                   | 11         | 12         | 5          | 22         | 22         | 14         | 15         | 7          | 22         | 20         | 14         | 16         | 180         | 9%          |
| <b>Total</b>                    | <b>140</b> | <b>129</b> | <b>124</b> | <b>138</b> | <b>145</b> | <b>140</b> | <b>173</b> | <b>188</b> | <b>198</b> | <b>201</b> | <b>179</b> | <b>187</b> | <b>1942</b> | <b>100%</b> |

# FACTORES CONCURRENTES DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO

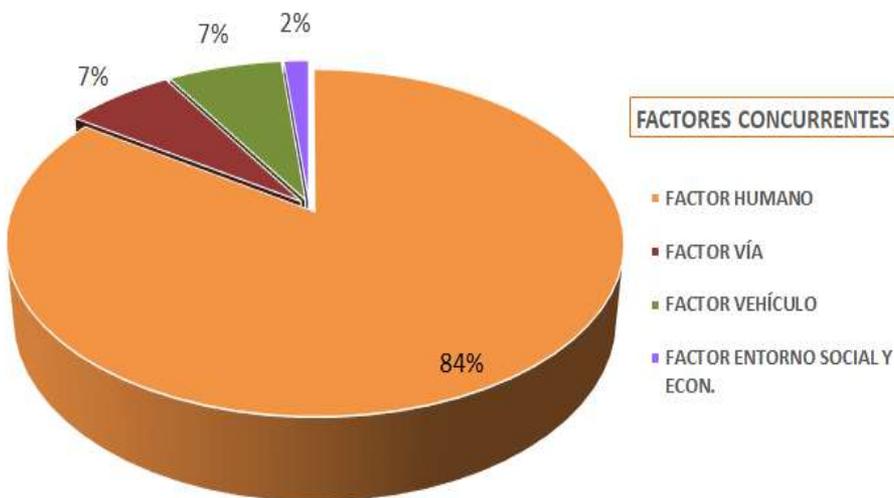
## PRINCIPALES FACTORES POR RANGO DE MAYOR FRECUENCIA



# FACTORES QUE INFLUYEN EN LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO

AÑO 2021

|                               |      |      |
|-------------------------------|------|------|
| FACTOR HUMANO                 | 1641 | 84%  |
| FACTOR VÍA                    | 132  | 7%   |
| FACTOR VEHÍCULO               | 139  | 7%   |
| FACTOR ENTORNO SOCIAL Y ECON. | 30   | 2%   |
| TOTAL                         | 1942 | 100% |



Existen elementos que son determinantes en la ocurrencia de los siniestros de tránsito, de manera que los factores intervinientes son cuatro: Factor humano, Factor vía, Factor vehículo y Factor Económico y Social.

**Factor humano:** Los errores humanos son una de las causas más frecuentes en los accidentes de tránsito y muchas veces pueden ser evitables (84%).

**Factor vía y el entorno:** El estado del Pavimento, mala iluminación de la vía, señalizaciones deficientes o nula, la presencia de animales y el tráfico denso.

**Factor vehículo:** Fallas en los frenos, sistemas de dirección, falta de mantenimiento, desgaste de los neumáticos, exceso de carga entre otros.

**Factor Entorno Social y Económico:** El cambio demográfico, el crecimiento del parque automotor (5,3%) y en consecuencia un mayor volumen del tráfico.

## COMPARATIVO – CAUSAS PRINCIPALES DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO

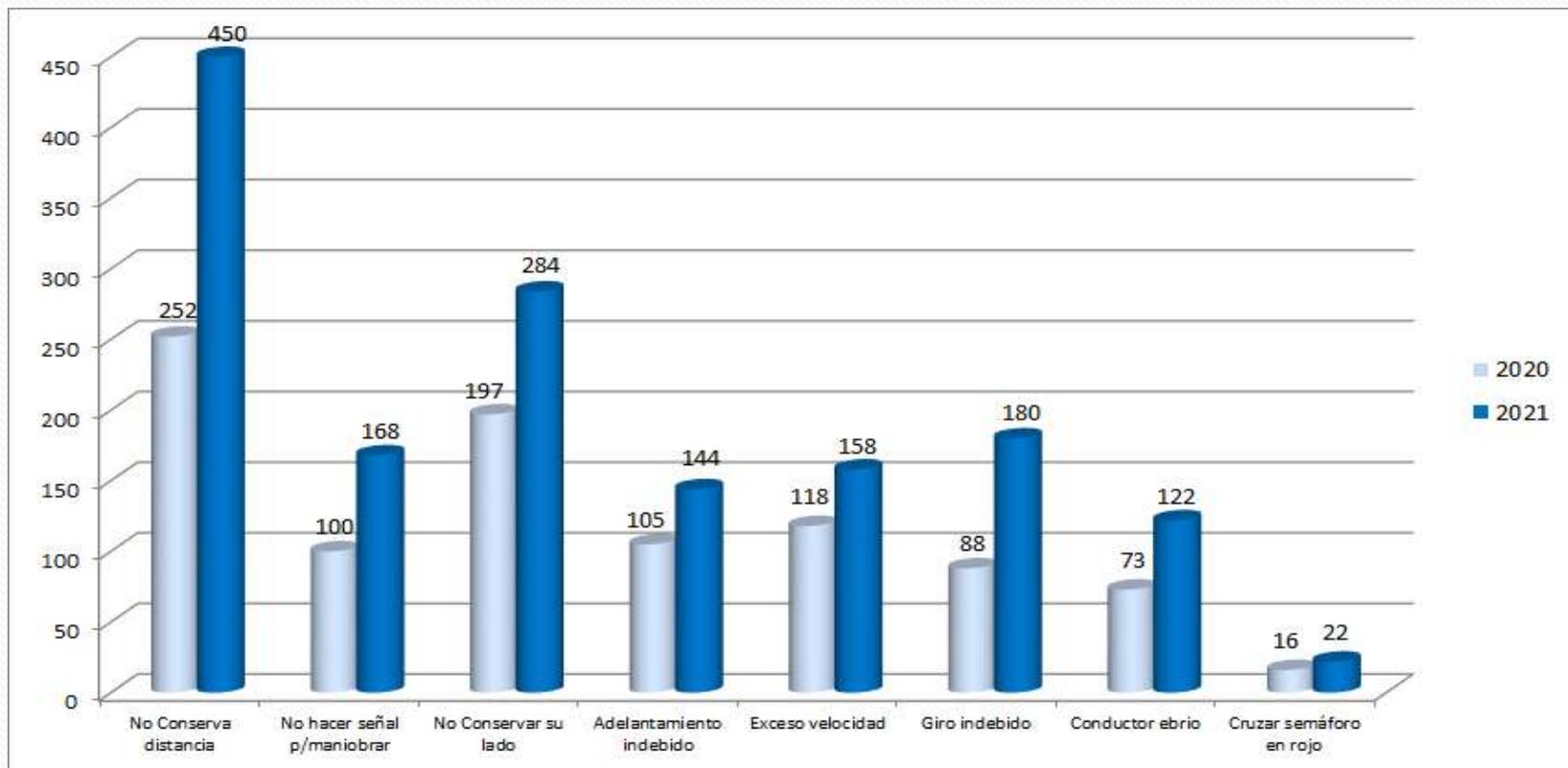
Según las estadísticas, los índices de mayor rango de frecuencia de las causas principales de los Siniestros de Tránsito del intervalo 2010 – 2021, resaltan los siguientes: El exceso de velocidad, los adelantamientos indebidos, no conservar distancia, no conservar su lado y no hacer señal para maniobrar. (Ver infografía).

COMPARATIVO DE LAS CAUSAS PRINCIPALES DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MAYOR RANGO DE FRECUENCIA  
PERIODO 2010/2021

| Causas                     | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/<br>2020 | 2021/<br>2010 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|---------------|
| No Conserva distancia      | 233  | 181  | 302  | 364  | 401  | 451  | 490  | 461  | 333  | 380  | 252  | 450  | 44,0%         | 48,2%         |
| No hacer señal p/maniobrar | 139  | 124  | 175  | 156  | 156  | 167  | 334  | 228  | 189  | 133  | 100  | 168  | 40,5%         | 17,3%         |
| No Conservar su lado       | 111  | 90   | 132  | 211  | 199  | 189  | 263  | 282  | 209  | 222  | 197  | 284  | 30,6%         | 60,9%         |
| Adelantamiento indebido    | 103  | 84   | 84   | 75   | 76   | 77   | 159  | 145  | 163  | 145  | 105  | 144  | 27,1%         | 28,5%         |
| Exceso velocidad           | 116  | 95   | 70   | 53   | 65   | 113  | 156  | 174  | 121  | 114  | 118  | 158  | 25,3%         | 26,6%         |
| Giro indebido              | 66   | 46   | 44   | 41   | 81   | 119  | 150  | 134  | 113  | 115  | 88   | 180  | 51,1%         | 63,3%         |
| Conductor ebrio            | 26   | 31   | 24   | 25   | 33   | 44   | 79   | 79   | 59   | 80   | 73   | 122  | 40,2%         | 78,7%         |
| Cruzar semáforo en rojo    | 13   | 12   | 26   | 15   | 15   | 22   | 45   | 23   | 13   | 15   | 16   | 22   | 27,3%         | 40,9%         |

# COMPARATIVO 2020-2021

COMPARATIVO DE LAS CAUSAS PRINCIPALES DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN RANGO DE FRECUENCIA AÑO 2020 - 2021



# IX – LOS DÍAS

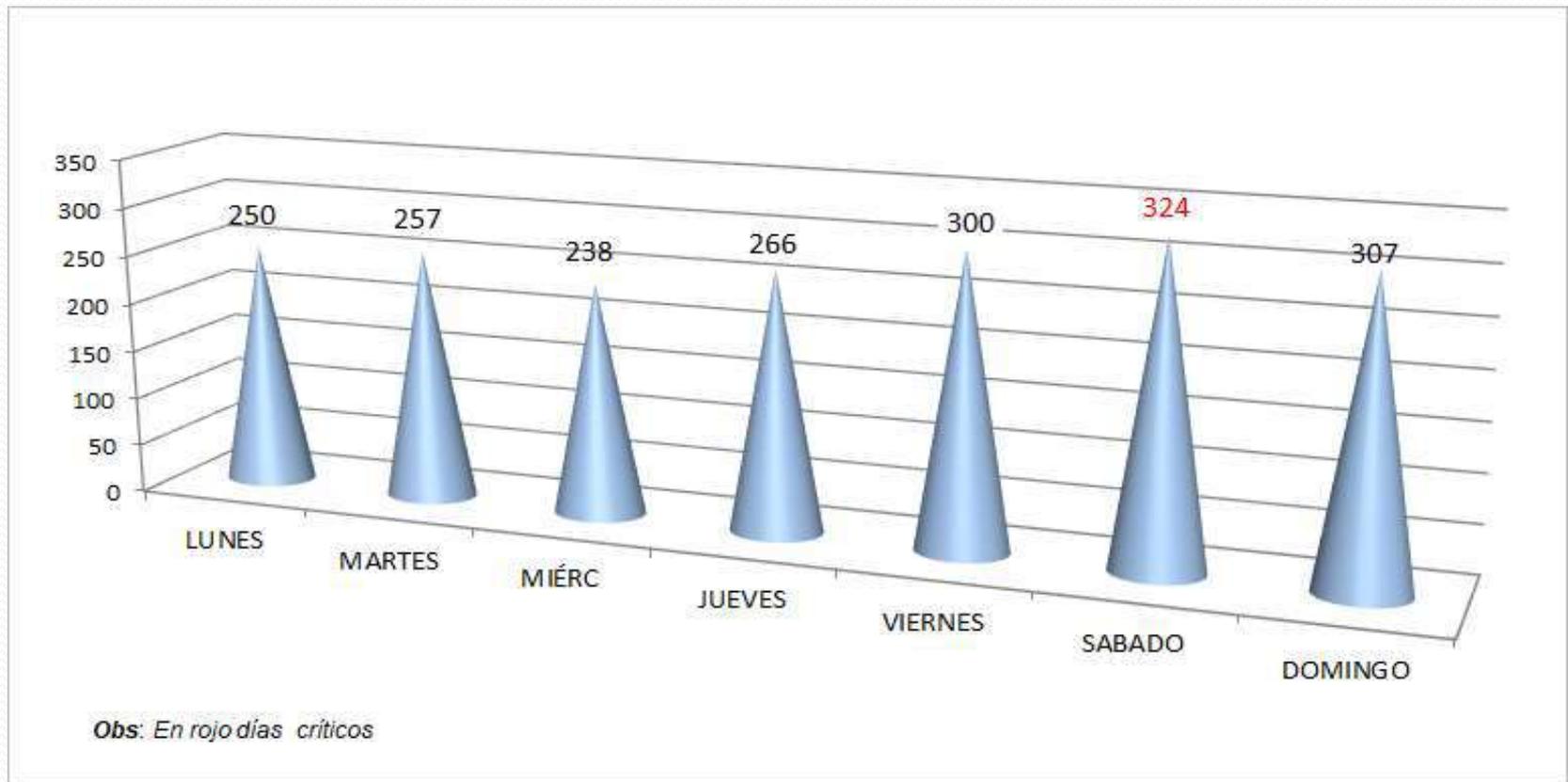
Los días de la semana de mayor cantidad de Siniestros de Tránsito del periodo 2021 son los Sábados (17%), día crítico. Si bien los días jueves, Viernes y Domingos consecuentemente registran también una moderada cifra de Siniestros de Tránsito (14%, 15% y 16%), no superan a la cifra pico de los Sábados. Esto se debe a que el flujo vehicular diario en los días laborales es más intenso, especialmente los fines de semana.

## RESUMEN ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍAS - AÑO 2021

| Meses        | Lunes      | Martes     | Miércoles  | Jueves     | Viernes    | Sábado     | Domingo    | Tot.        |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Enero        | 15         | 21         | 15         | 18         | 14         | 29         | 28         | 140         |
| Febrero      | 19         | 15         | 15         | 15         | 20         | 20         | 25         | 129         |
| Marzo        | 15         | 22         | 17         | 22         | 24         | 16         | 8          | 124         |
| Abril        | 18         | 16         | 20         | 20         | 28         | 17         | 19         | 138         |
| Mayo         | 26         | 25         | 17         | 14         | 13         | 31         | 19         | 145         |
| Junio        | 16         | 19         | 13         | 20         | 22         | 29         | 21         | 140         |
| Julio        | 18         | 25         | 12         | 24         | 33         | 29         | 32         | 173         |
| Agosto       | 26         | 30         | 22         | 20         | 20         | 33         | 37         | 188         |
| Septiembre   | 22         | 14         | 29         | 39         | 29         | 38         | 27         | 198         |
| Octubre      | 29         | 21         | 24         | 27         | 38         | 31         | 31         | 201         |
| Noviembre    | 27         | 30         | 19         | 20         | 33         | 20         | 30         | 179         |
| Diciembre    | 19         | 19         | 35         | 27         | 26         | 31         | 30         | 187         |
| <b>Total</b> | <b>250</b> | <b>257</b> | <b>238</b> | <b>266</b> | <b>300</b> | <b>324</b> | <b>307</b> | <b>1942</b> |
| <b>%</b>     | <b>13%</b> | <b>13%</b> | <b>12%</b> | <b>14%</b> | <b>15%</b> | <b>17%</b> | <b>16%</b> | <b>100%</b> |

# LOS DÍAS CRÍTICOS DE LA SEMANA

SINIESTROS DE TRÁNSITO DISTRIBUIDOS POR DÍAS - AÑO 2021



# DÍAS CRÍTICOS

El resumen histórico muestra que los Viernes son los días críticos en donde ocurrieron más Siniestros de Tránsito dentro del Periodo comprendido entre 2010 y 2021. Sin embargo, dentro del mismo periodo observamos que los días críticos de los años 2011, 2018 y 2021 fueron los Lunes, Domingos y Sábados. (Ver infografía).

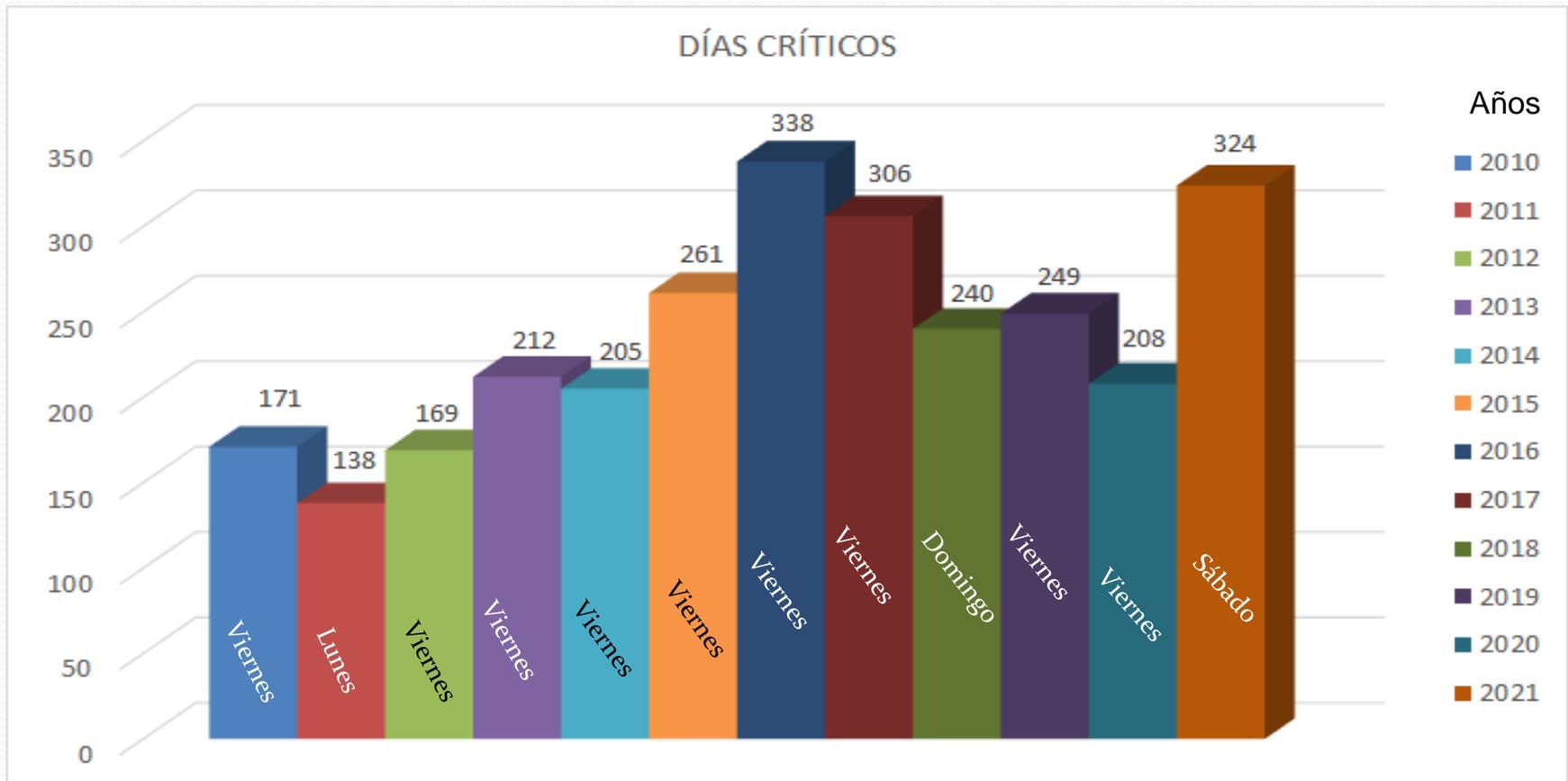
## RESUMEN HISTÓRICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍAS, PERIODO 2010/2021

| DIAS/<br>AÑOS | 2010       | 2011       | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        | 2021/<br>2020 | 2021/<br>2010 |
|---------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| LUNES         | 141        | 138        | 143         | 170         | 164         | 228         | 270         | 273         | 202         | 206         | 164         | 250         | 34%           | 44%           |
| MARTES        | 129        | 114        | 145         | 152         | 172         | 234         | 292         | 277         | 181         | 212         | 200         | 257         | 22%           | 50%           |
| MIÉRCOLES     | 144        | 114        | 156         | 169         | 185         | 229         | 247         | 244         | 210         | 221         | 183         | 238         | 23%           | 39%           |
| JUEVES        | 128        | 126        | 150         | 165         | 195         | 238         | 312         | 266         | 237         | 222         | 185         | 266         | 30%           | 52%           |
| VIERNES       | 171        | 122        | 169         | 212         | 205         | 261         | 338         | 306         | 237         | 249         | 208         | 300         | 31%           | 43%           |
| SÁBADO        | 163        | 121        | 164         | 177         | 158         | 224         | 322         | 270         | 211         | 238         | 173         | 324         | 47%           | 50%           |
| DOMINGO       | 109        | 85         | 94          | 159         | 166         | 177         | 304         | 297         | 240         | 222         | 156         | 307         | 49%           | 64%           |
| <b>Total</b>  | <b>985</b> | <b>820</b> | <b>1021</b> | <b>1204</b> | <b>1245</b> | <b>1591</b> | <b>2085</b> | <b>1933</b> | <b>1518</b> | <b>1570</b> | <b>1269</b> | <b>1942</b> | <b>35%</b>    | <b>49%</b>    |

Obs: En rojo días críticos

# DÍAS CRÍTICOS

Comparando el 2021 con el 2020, aumentaron las cifras de Siniestros de Tránsito en un 47% los días Sábados y 49% los Domingos.



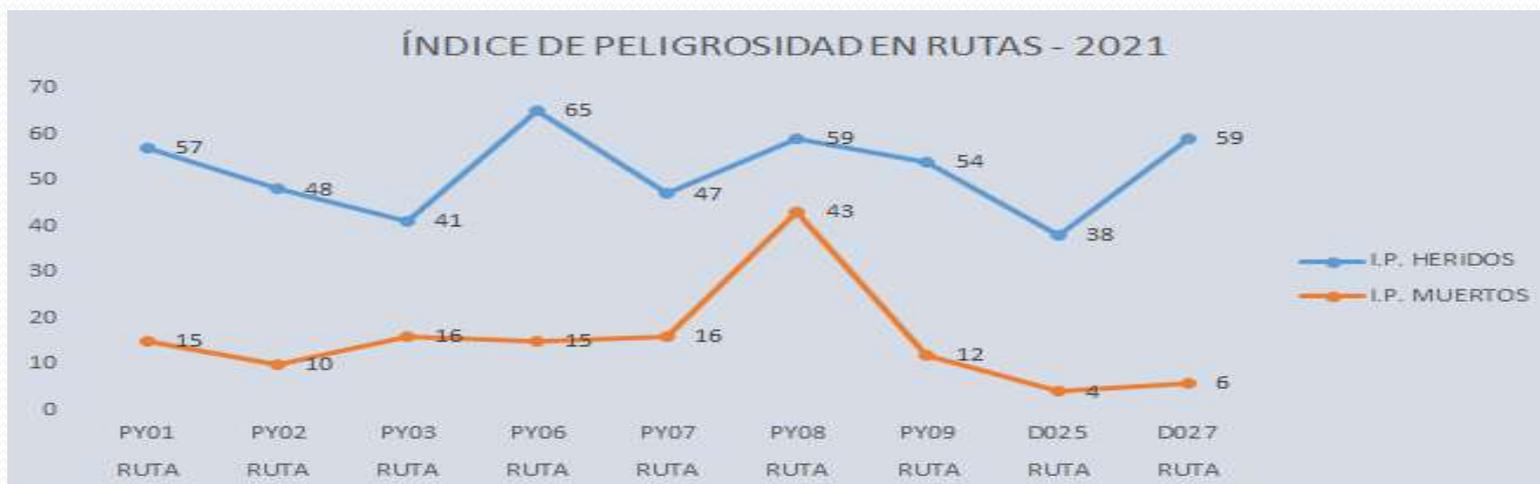
# X - ÍNDICE DE PELIGROSIDAD

ÍNDICE DE PELIGROSIDAD EN LAS PRINCIPALES RUTAS DEL PAÍS, SEGÚN NÚMERO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CANTIDAD DE VÍCTIMAS - AÑO 2021

| VÍCTIMAS     | RUTA PY01 | RUTA PY02 | RUTA PY03 | RUTA PY06 | RUTA PY07 | RUTA PY08 | RUTA PY09 | RUTA D025 | RUTA D027 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| HERIDOS      | 151       | 341       | 47        | 97        | 36        | 40        | 50        | 45        | 58        |
| PORCENTAJE   | 14%       | 32%       | 4%        | 9%        | 3%        | 4%        | 5%        | 4%        | 5%        |
| ACCIDENTES   | 265       | 711       | 116       | 150       | 77        | 68        | 93        | 117       | 99        |
| PELIGROSIDAD | 57        | 48        | 41        | 65        | 47        | 59        | 54        | 38        | 59        |
| MUERTOS      | 40        | 69        | 19        | 23        | 12        | 29        | 11        | 5         | 6         |
| PORCENTAJE   | 15%       | 26%       | 7%        | 9%        | 4%        | 11%       | 4%        | 2%        | 2%        |
| ACCIDENTES   | 265       | 711       | 116       | 150       | 77        | 68        | 93        | 117       | 99        |
| PELIGROSIDAD | 15        | 10        | 16        | 15        | 16        | 43        | 12        | 4         | 6         |

Observación: Año 2021: Total de heridos 1.055, total de muertos 269.

\*Peligrosidad: Heridos por cada 100 Siniestros de Tránsito



# XI – LOS PROCEDIMIENTOS

Durante el periodo 2021, la Patrulla Caminera ha efectuado 104.184 intervenciones de sanciones de tránsito por diversas infracciones a la Ley 5.016/14. Se demoraron 32.388 vehículos, se practicaron 429.605 pruebas de Alcotest a conductores de los cuales 19.616 con resultado positivo(5%) y 409.989 con resultado negativo (65%). También fueron sancionados 4.709 conductores por infracción al Art. 60.b - Adelantamiento Indebido y 3.460 conductores por circular a Excesiva velocidad - Art.69. (Ver infografía).

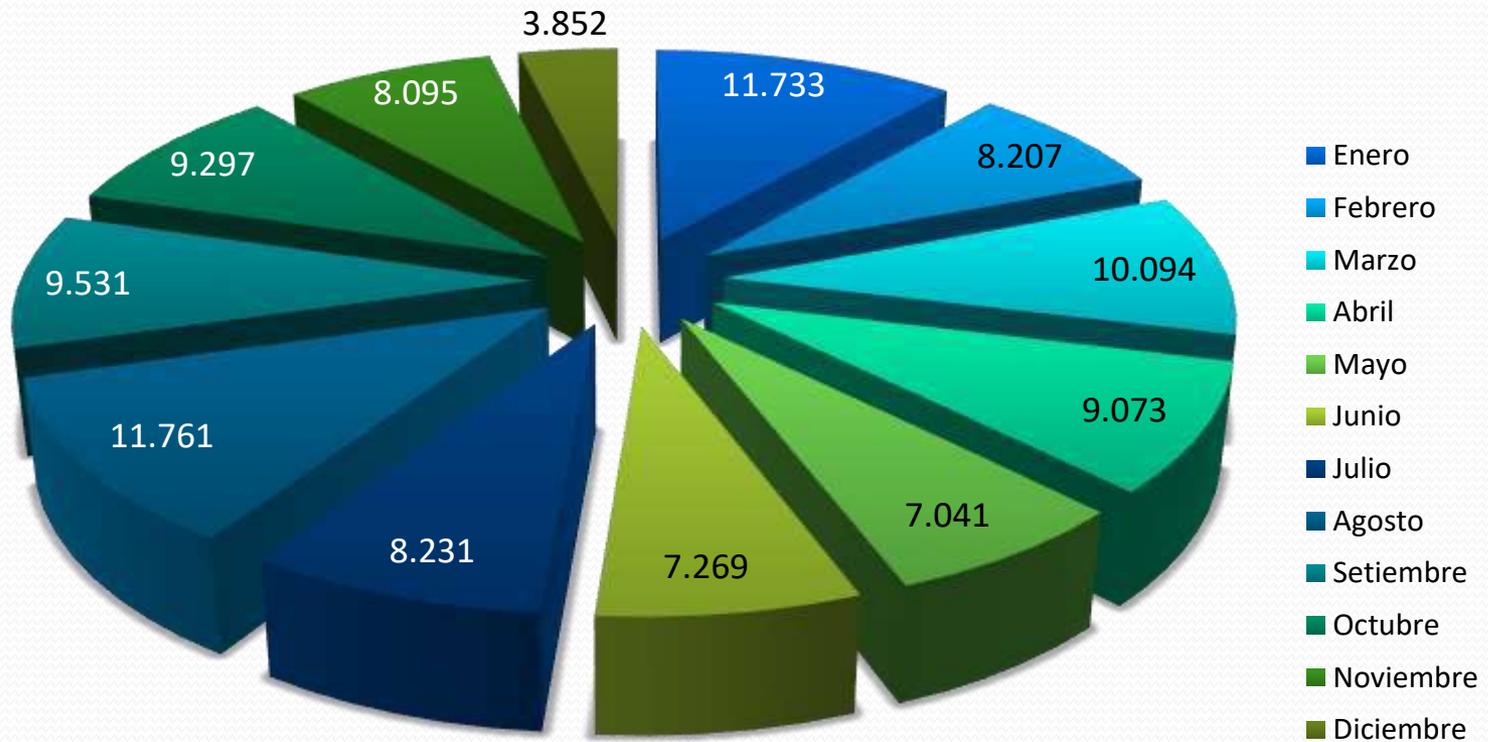
## RESUMEN GENERAL DE PROCEDIMIENTOS - AÑO 2021

| MESES            | AÑO 2021        |                       |                |               |              |              |            |               |                |                |
|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|----------------|----------------|
|                  | Proced. Sanción | Art.60 b. (Adel.Ind.) | Art.69 (Radar) | V.demor.      | Acc.Tto.     | Heridos      | Muertos    | Alcotest (+)  | Alcotest (-)   | Total Alcotest |
| Enero            | 11.733          | 655                   | 484            | 3.047         | 140          | 64           | 14         | 2.085         | 37.685         | 39.770         |
| Febrero          | 8.207           | 290                   | 514            | 2.919         | 129          | 77           | 20         | 1.808         | 30.237         | 32.045         |
| Marzo            | 10.094          | 333                   | 341            | 3.174         | 124          | 71           | 14         | 1.841         | 34.961         | 36.802         |
| Abril            | 9.073           | 304                   | 317            | 2.655         | 138          | 84           | 17         | 1.262         | 29.143         | 30.405         |
| Mayo             | 7.041           | 292                   | 169            | 2.126         | 145          | 117          | 29         | 1.004         | 26.786         | 27.790         |
| Junio            | 7.269           | 332                   | 219            | 1.949         | 140          | 89           | 27         | 806           | 24.133         | 24.939         |
| Julio            | 8.231           | 476                   | 417            | 2.477         | 173          | 87           | 27         | 1.135         | 30.165         | 31.300         |
| Agosto           | 11.761          | 547                   | 645            | 3.688         | 188          | 84           | 27         | 2.099         | 39.847         | 41.946         |
| Setiembre        | 9.531           | 517                   | 140            | 3.022         | 198          | 93           | 26         | 2.032         | 33.940         | 35.972         |
| Octubre          | 9.297           | 534                   | 110            | 2.729         | 201          | 84           | 26         | 1.582         | 32.496         | 34.078         |
| Noviembre        | 8.095           | 387                   | 104            | 2.674         | 179          | 107          | 19         | 2.192         | 46.317         | 48.509         |
| Diciembre        | 3.852           | 42                    | 0              | 1.928         | 187          | 98           | 23         | 1.770         | 44.279         | 46.049         |
| <b>Tot.Gral.</b> | <b>104.184</b>  | <b>4.709</b>          | <b>3.460</b>   | <b>32.388</b> | <b>1.942</b> | <b>1.055</b> | <b>269</b> | <b>19.616</b> | <b>409.989</b> | <b>429.605</b> |

**Fuente:** Datos proporcionados por las distintas Jefaturas Regionales de la Patrulla Caminera.-

# SANCIONES POR MES

SANCIONES POR DIVERSAS INFRACCIONES DISTRIBUIDOS POR MES - AÑO 2021



# COMPARATIVO DE PROCEDIMIENTOS

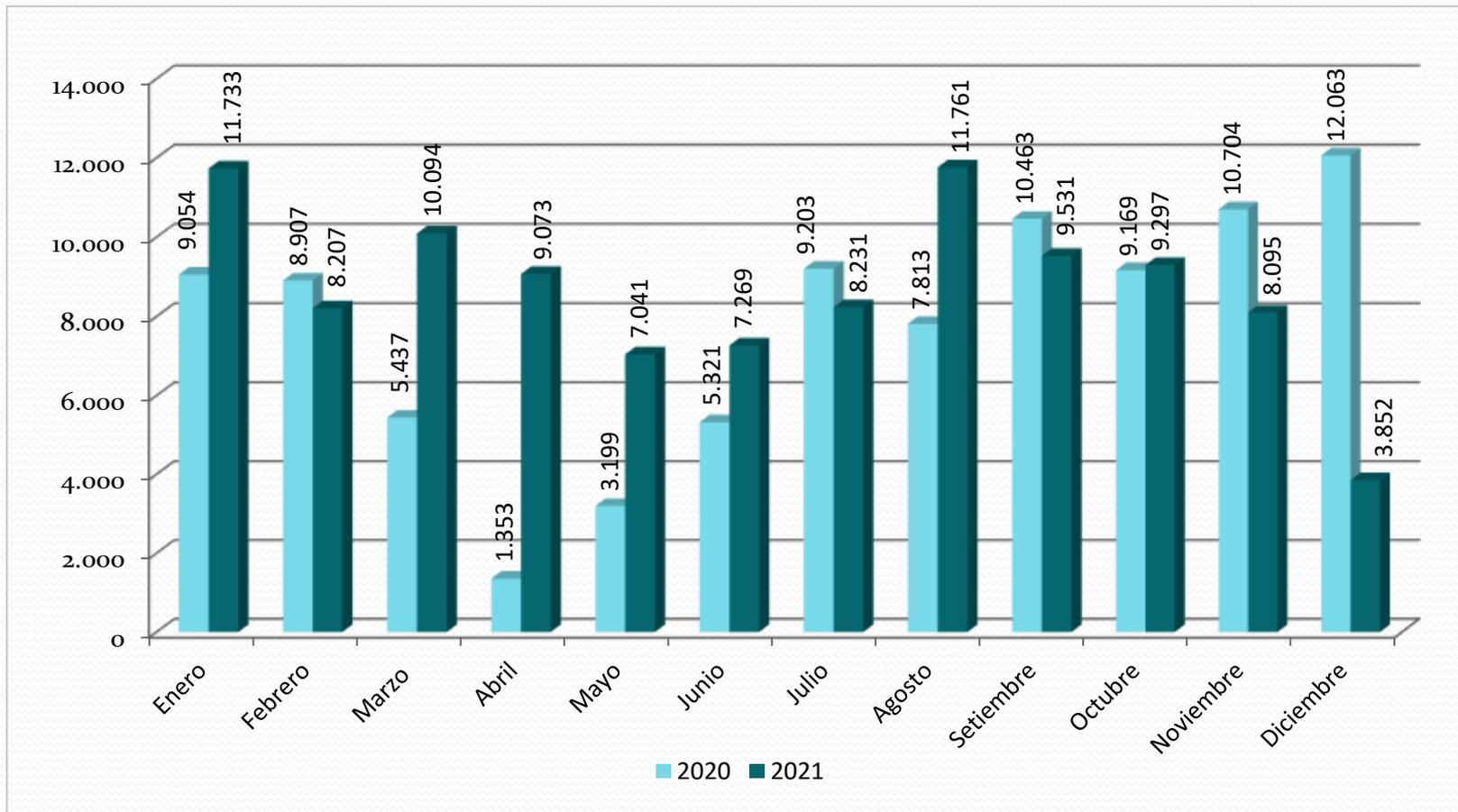
## CUADRO COMPARATIVO 2020 - 2021

| MESES            | AÑO 2020        |                       |                |               |              |            |            |               |                |                | AÑO 2021        |                       |                |               |              |              |            |               |                |                |
|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|---------------|--------------|------------|------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|----------------|----------------|
|                  | Proced. Sanción | Art.60 b. (Adel.Ind.) | Art.69 (Radar) | V.demor.      | Acc. Tto.    | Heridos    | Muertos    | Alcotest (+)  | Alcotest (-)   | Total Alcotest | Proced. Sanción | Art.60 b. (Adel.Ind.) | Art.69 (Radar) | V.demor.      | Acc. Tto.    | Heridos      | Muertos    | Alcotest (+)  | Alcotest (-)   | Total Alcotest |
| Enero            | 9.054           | 590                   | 193            | 2.165         | 113          | 65         | 24         | 1.822         | 23.126         | 24.948         | 11.733          | 655                   | 484            | 3.047         | 140          | 64           | 14         | 2.085         | 37.685         | 39.770         |
| Febrero          | 8.907           | 481                   | 191            | 2.057         | 115          | 75         | 13         | 1.764         | 26.194         | 27.958         | 8.207           | 290                   | 514            | 2.919         | 129          | 77           | 20         | 1.808         | 30.237         | 32.045         |
| Marzo            | 5.437           | 247                   | 169            | 1.243         | 94           | 64         | 17         | 995           | 18.436         | 19.431         | 10.094          | 333                   | 341            | 3.174         | 124          | 71           | 14         | 1.841         | 34.961         | 36.802         |
| Abril            | 1.353           | 34                    | 11             | 229           | 37           | 24         | 5          | 174           | 5.699          | 5.873          | 9.073           | 304                   | 317            | 2.655         | 138          | 84           | 17         | 1.262         | 29.143         | 30.405         |
| Mayo             | 3.199           | 129                   | 115            | 607           | 68           | 36         | 14         | 435           | 11.425         | 11.860         | 7.041           | 292                   | 169            | 2.126         | 145          | 117          | 29         | 1.004         | 26.786         | 27.790         |
| Junio            | 5.321           | 259                   | 171            | 1.347         | 74           | 26         | 11         | 799           | 22.257         | 23.056         | 7.269           | 332                   | 219            | 1.949         | 140          | 89           | 27         | 806           | 24.133         | 24.939         |
| Julio            | 9.203           | 459                   | 241            | 2.425         | 128          | 84         | 32         | 1.288         | 33.641         | 34.929         | 8.231           | 476                   | 417            | 2.477         | 173          | 87           | 27         | 1.135         | 30.165         | 31.300         |
| Agosto           | 7.813           | 467                   | 296            | 1.622         | 102          | 58         | 13         | 908           | 18.864         | 19.772         | 11.761          | 547                   | 645            | 3.688         | 188          | 84           | 27         | 2.099         | 39.847         | 41.946         |
| Setiembre        | 10.463          | 612                   | 376            | 2.369         | 115          | 74         | 21         | 1.405         | 19.893         | 21.298         | 9.531           | 517                   | 140            | 3.022         | 198          | 93           | 26         | 2.032         | 33.940         | 35.972         |
| Octubre          | 9.169           | 464                   | 213            | 2.293         | 100          | 63         | 21         | 1.697         | 26.453         | 28.150         | 9.297           | 534                   | 110            | 2.729         | 201          | 84           | 26         | 1.582         | 32.496         | 34.078         |
| Noviembre        | 10.704          | 594                   | 264            | 2.926         | 149          | 76         | 21         | 2.304         | 32.254         | 34.558         | 8.095           | 387                   | 104            | 2.674         | 179          | 107          | 19         | 2.192         | 46.317         | 48.509         |
| Diciembre        | 12.063          | 737                   | 337            | 3.499         | 155          | 115        | 28         | 2.933         | 49.391         | 52.324         | 3.852           | 42                    | 0              | 1.928         | 187          | 98           | 23         | 1.770         | 44.279         | 46.049         |
| <b>Tot.Gral.</b> | <b>92.686</b>   | <b>5.073</b>          | <b>2.577</b>   | <b>22.782</b> | <b>1.250</b> | <b>760</b> | <b>220</b> | <b>16.524</b> | <b>287.633</b> | <b>304.157</b> | <b>104.184</b>  | <b>4.709</b>          | <b>3.460</b>   | <b>32.388</b> | <b>1.942</b> | <b>1.055</b> | <b>269</b> | <b>19.616</b> | <b>409.989</b> | <b>429.605</b> |

**Fuente:** Datos proporcionados por las distintas Jefaturas Regionales de la Patrulla Caminera.-

# COMPARATIVO 2020/2021

## COMPARATIVO DE SANCIONES POR MES - 2020/2021



# – GALERÍA DE FOTOS PROCEDIMIENTOS –





# ANEXO



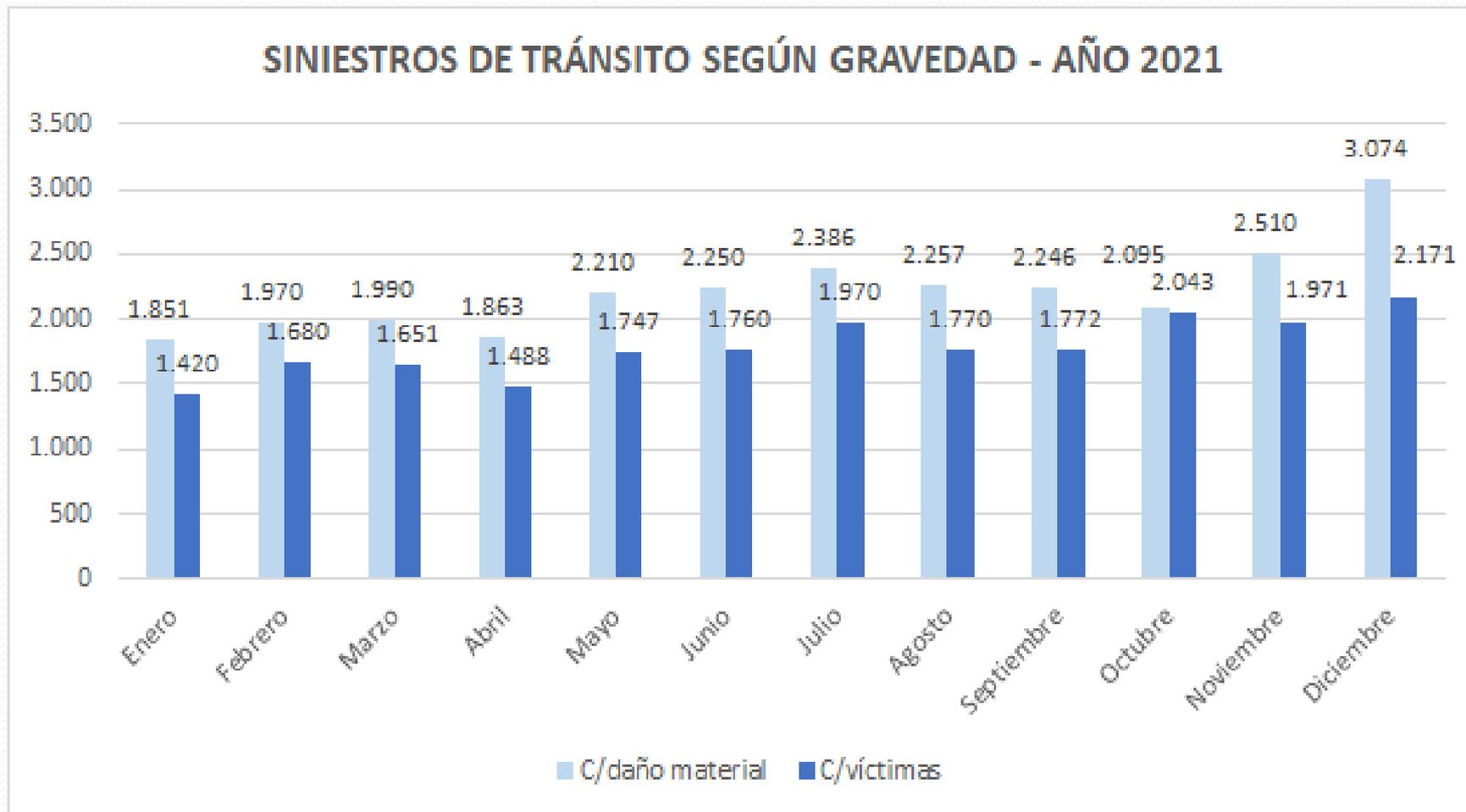
# SISTEMA 911 – SINIESTROS DE TRÁNSITO

## CUADRO COMPARATIVO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO - AÑO 2019-2021

| SINIESTROS<br>MES/AÑO | CON DAÑO MATERIAL |               |               | CON VÍCTIMAS  |               |               |
|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                       | 2019              | 2020          | 2021          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Enero                 | 2.051             | 2.000         | 1.851         | 1.653         | 1.557         | 1.420         |
| Febrero               | 2.042             | 2.331         | 1.970         | 1.524         | 1.527         | 1.680         |
| Marzo                 | 2.433             | 1.170         | 1.990         | 2.001         | 1.990         | 1.651         |
| Abril                 | 2.211             | 615           | 1.863         | 1.660         | 574           | 1.488         |
| Mayo                  | 2.520             | 1.131         | 2.210         | 1.851         | 1.084         | 1.747         |
| Junio                 | 2.459             | 1.455         | 2.250         | 2.243         | 1.316         | 1.760         |
| Julio                 | 2.679             | 1.692         | 2.386         | 2.145         | 1.473         | 1.970         |
| Agosto                | 2.889             | 1.575         | 2.257         | 2.223         | 1.456         | 1.770         |
| Septiembre            | 2.631             | 1.408         | 2.246         | 2.202         | 1.376         | 1.772         |
| Octubre               | 2.676             | 1.887         | 2.095         | 2.033         | 1.645         | 2.043         |
| Noviembre             | 2.716             | 2.050         | 2.510         | 1.930         | 1.708         | 1.971         |
| Diciembre             | 2.989             | 2.423         | 3.074         | 2.134         | 1.929         | 2.171         |
| <b>TOTAL ANUAL</b>    | <b>30.296</b>     | <b>19.737</b> | <b>26.702</b> | <b>23.599</b> | <b>17.635</b> | <b>21.443</b> |
| Diferencia en %       | -                 | -34,9%        | 35,3%         | -             | -25,3%        | 21,6%         |

Fuente: Dirección General del Sistema 911 Policía Nacional – Patrulla Caminera

# SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD - 2021





# PERIODO 2019 - 2021

## RESUMEN GENERAL POR AÑO Y TIPO DE GRAVEDAD

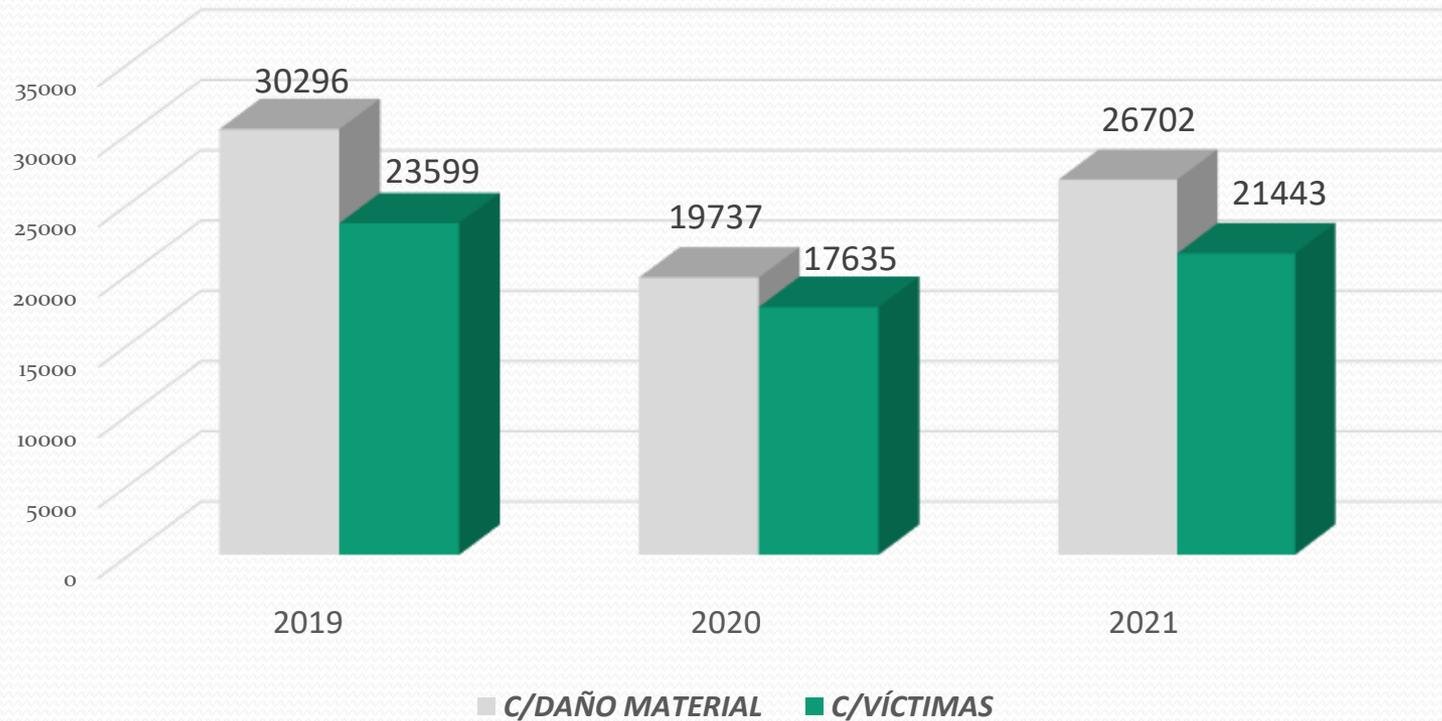
| <b>SINIESTROS DE TRÁNSITO</b> |             |              |              |              |
|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>GRAVEDAD</b>               | <b>AÑOS</b> | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  |
| <b>C/DAÑO MATERIAL</b>        |             | 30296        | 19737        | 26702        |
| <b>C/VÍCTIMAS</b>             |             | 23599        | 17635        | 21443        |
| <b>TOT. GRAL.</b>             |             | <b>53895</b> | <b>37372</b> | <b>48145</b> |
| <b>PORCENTAJE %</b>           |             |              | -44,2%       | 22,4%        |

Fuente: Dirección General del Sistema 911 Policía Nacional - Patrulla Caminera



# COMPARATIVO

## COMPARATIVO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD Y AÑO



# PARQUE AUTOMOTOR

## DIRECCIÓN NACIONAL DE REGISTRO DE AUTOMOTORES



Dirección del Registro de Automotores  
DEPARTAMENTO DE INFORMÁTICA  
División de Procesamiento de Datos y Soporte a Usuarios



### INFORME ESTADISTICO

#### CANTIDAD DE REGISTRADOS POR DEPARTAMENTO Y POR TIPO DE AUTOMOTOR DE TODO EL PAÍS

Datos Actualizados al 31 de Diciembre de 2021

| Departamento      | Autos          | Camionetas     | Jeeps        | Camiones      | Carretas     | Omnibus      | Acoplados    | Tractores     | Minibuses    | Maquinarias  | Motos          | Varios         | Total            |
|-------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------------|
| CENTRAL           | 268.809        | 49.906         | 465          | 23.578        | 579          | 4.840        | 527          | 721           | 2.005        | 7            | 247.806        | 192.932        | 792.175          |
| CAPITAL           | 177.304        | 49.711         | 386          | 14.544        | 470          | 1.885        | 531          | 2.064         | 1.711        | 34           | 73.082         | 150.731        | 472.453          |
| ALTO PARANA       | 126.854        | 23.422         | 70           | 13.631        | 870          | 697          | 281          | 2.143         | 3.978        | 21           | 145.322        | 127.639        | 444.928          |
| ITAPUA            | 49.159         | 14.255         | 63           | 8.177         | 352          | 440          | 235          | 2.389         | 714          | 2            | 95.994         | 55.795         | 227.575          |
| CAAGUAZU          | 35.681         | 7.304          | 45           | 6.472         | 224          | 233          | 259          | 761           | 335          | -            | 56.925         | 40.742         | 148.981          |
| CORDILLERA        | 17.577         | 4.677          | 28           | 3.074         | 124          | 483          | 42           | 135           | 166          | -            | 30.494         | 14.135         | 70.935           |
| SAN PEDRO         | 15.438         | 3.909          | 15           | 2.818         | 48           | 118          | 45           | 585           | 111          | -            | 24.079         | 21.610         | 68.776           |
| AMAMBAY           | 11.622         | 2.941          | 11           | 1.663         | 50           | 92           | 64           | 580           | 77           | -            | 34.395         | 14.603         | 66.098           |
| GUAIRA            | 16.458         | 3.272          | 49           | 2.217         | 82           | 173          | 35           | 356           | 205          | -            | 27.666         | 15.376         | 65.889           |
| CANINDEYU         | 12.051         | 2.777          | 9            | 2.344         | 133          | 31           | 75           | 856           | 81           | 27           | 16.498         | 20.959         | 55.841           |
| PARAGUARI         | 13.186         | 3.282          | 53           | 1.528         | 24           | 247          | 28           | 54            | 113          | -            | 25.438         | 10.608         | 54.561           |
| BOQUERON          | 6.972          | 4.333          | 8            | 788           | 17           | 32           | 116          | 686           | 92           | 1            | 22.200         | 17.228         | 52.473           |
| CONCEPCION        | 7.685          | 2.170          | 45           | 1.326         | 32           | 91           | 49           | 212           | 50           | -            | 23.493         | 9.586          | 44.739           |
| MISIONES          | 9.119          | 1.912          | 23           | 847           | 25           | 51           | 16           | 64            | 97           | -            | 13.448         | 8.216          | 33.818           |
| CAAZAPA           | 6.062          | 1.513          | 4            | 991           | 28           | 18           | 6            | 119           | 56           | -            | 15.095         | 7.059          | 30.951           |
| PRESIDENTE HAYES  | 5.036          | 1.743          | 29           | 671           | 15           | 132          | 60           | 420           | 58           | -            | 11.084         | 6.561          | 25.809           |
| ÑEMBUUCU          | 4.140          | 1.939          | 100          | 588           | 28           | 102          | 16           | 42            | 65           | -            | 13.692         | 4.624          | 25.336           |
| CHACO             | 248            | 90             | -            | 35            | -            | 3            | 1            | 13            | 1            | -            | 469            | 943            | 1.803            |
| ALTO PARAGUAY     | 65             | 115            | -            | 39            | 1            | 2            | 1            | 20            | -            | -            | 433            | 541            | 1.217            |
| <b>Total</b>      | <b>783.466</b> | <b>179.271</b> | <b>1.403</b> | <b>85.331</b> | <b>3.102</b> | <b>9.670</b> | <b>2.387</b> | <b>12.220</b> | <b>9.915</b> | <b>92</b>    | <b>877.613</b> | <b>719.888</b> | <b>2.684.358</b> |
| <b>Porcentual</b> | <b>29,19%</b>  | <b>6,68%</b>   | <b>0,05%</b> | <b>3,18%</b>  | <b>0,12%</b> | <b>0,36%</b> | <b>0,09%</b> | <b>0,46%</b>  | <b>0,37%</b> | <b>0,00%</b> | <b>32,69%</b>  | <b>26,82%</b>  | <b>100,00%</b>   |

Base de Datos de la Dirección del Registro de Automotores

Datos actualizados al 31 de Diciembre de 2021

## Estadística de matriculaciones correspondiente al periodo: *Octubre año 2000 a Diciembre año 2021*

### Dirección Nacional del Registro de Automotores Datos Estadísticos

|                        |                  |                |
|------------------------|------------------|----------------|
| Automotor              | 1.647.070        | 61,36%         |
| Autos Antiguos         | 3.857            | 0,14%          |
| Motocicleta            | 971.254          | 36,18%         |
| Motos Antiguas         | 508              | 0,02%          |
| Tractor/Maquinaria     | 61.669           | 2,30%          |
| <b>Total Acumulado</b> | <b>2.684.358</b> | <b>100,00%</b> |

Gráfico por Tipo

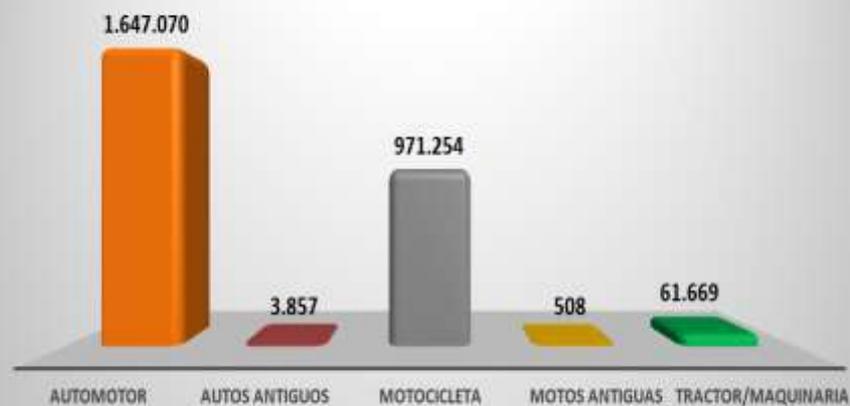


Gráfico Porcentual  
hasta el 31 de Diciembre de 2021

