



Ministerio de  
**OBRAS PÚBLICAS  
Y COMUNICACIONES**

**GOBIERNO  
NACIONAL**



## **DIRECCIÓN NACIONAL DE PATRULLA CAMINERA**

---

**DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS  
INFORMÁTICOS  
ÁREA ESTADÍSTICA**

**ANUARIO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE  
TRÁNSITO - AÑO 2021**



**JUNIO 2022**



Ministerio de  
**OBRAS PÚBLICAS  
Y COMUNICACIONES**

 **GOBIERNO  
NACIONAL**



## **DIRECCIÓN NACIONAL DE PATRULLA CAMINERA**

---

**Insp.Gral. Director Osvaldo Cabrera Adorno**

Director Nacional de la Patrulla Caminera

**Insp.Gral. Abg. Florencio Vargas Vazquez, Director**

Dirección Operativa y de Control – Patrulla Caminera

**Ing. Myriam Leticia González Cardozo**

Jefa Departamento de Tecnología y Sistemas Informáticos

Elaborado por: **Prof. Edgar Romero Morínigo**

Jefe área Estadística

**Señor Guido Osmar Pérez Martínez**

Apoyo Técnico Área Estadística

# ÍNDICE

## **I- PRESENTACIÓN**

## **II- USUARIOS DE LA VÍA**

- El Parque Automotor
- Cuadro de crecimiento del Parque Automotor

## **III- SINIESTROS DE TRÁNSITO**

- Los costos en cifras

## **IV- LAS CIFRAS DEL 2021**

- Tipología de los siniestros de Tránsito
- Víctimas según sexo
- Los Choques: Tipo de choques
- Víctimas de los Siniestros Viales
- Evolución de los Siniestros de Tránsito y Víctimas 2020 - 2021
- Comparativo de los Siniestros de Tránsito según mes, año 2020 – 2021
- Comparativo de Heridos en Siniestros de Tránsito según mes, año 2020 – 2021
- Comparativo de Fallecidos en Siniestros de Tránsito según mes, año 2020 - 2021

- Siniestros de Tránsito según gravedad y víctimas según sexo, año 2021
- Siniestros de Tránsito y Víctimas según Área Geográfica, año 2021
- Cuadro comparativo Interior – Central:
  - Comparativo de Siniestros de Tránsito – 2021
  - Comparativo de Morbilidad – 2021
  - Comparativo de Mortalidad – 2021
- Comparativo de Morbilidad por Siniestros de Tránsito según sexo, Interior-Central, año 2021
- Comparativo de Mortalidad por Siniestros de Tránsito según sexo, Interior-Central, año 2021
- Siniestros de Tránsito según gravedad y Área Geográfica, AÑO 2021
- Comparativo de Siniestros de Tránsito Interior-Central, año 2021

## **V - EN ENTORNO**

- Siniestros de Tránsito ocurrido en las Rutas y ramales del país, año 2021
  - Siniestros de Tránsito ocurrido en Rutas Nacionales
  - Siniestros de Tránsito ocurrido en Rutas Departamentales
  - Siniestros de Tránsito ocurrido en Ramales y Avenidas
- Los intervalos

- Resumen Comparativo de Siniestros de Tránsito, año 2010 – 2021
- Datos Históricos de Siniestros de Tránsito, año 2010 – 2021
- Evolución de heridos y muertos en Siniestros de Tránsito periodo 2010 – 2021
- Las Horas del día
  - Resumen Estadístico de Siniestros de Tránsito por horas, año 2021
- Cuadro Histórico de Siniestros de Tránsito por horas, año 2010 – 2021
- Las Horas Críticas
- Histórico de los Siniestros de Tránsito según horas críticas Periodo 2010 – 2021

## **VI – LAS PERSONAS**

- Morbilidad y Mortalidad en Accidentes de Tránsito por tipos de Usuarios, 2021
  - Conductores Heridos y Fallecidos según mes, año 2021
  - Acompañantes Heridos y Fallecidos según mes, año 2021
  - Pasajeros Heridos y Fallecidos según mes, año 2021
  - Peatones Heridos y Fallecidos según mes, año 2021
- Los Atropellamientos
  - Tipología de Atropellamientos, año 2021
  - Porcentaje de Atropellamientos, año 2021
- Atropellamientos según Zona Geográfica, año 2021

- Atropellamientos y Arrollamientos Periodo 2010 – 2021
  - Histórico de Atropellamientos – Arrollamientos 2010 – 2021

## **VII – LOS VEHÍCULOS**

- Resumen Estadístico de Siniestros de Tránsito por tipo de vehículos, año 2021
- Índice de mayor frecuencia de vehículos en Siniestros de Tránsito, año 2021
- Siniestros de Tránsito ocurrido en las Rutas del país protagonizado por motociclistas, año 2021
- Morbilidad y Mortalidad en Accidentes de Tránsito de motociclistas según Tipo de Usuarios, año 2021
- Comparativo de Víctimas según tipo de Usuarios – Motociclistas:
  - Conductores
  - Acompañantes
  - Pasajeros
- Evolución de los Siniestros de Tránsito que involucra a motociclistas, según mes periodo 2010 – 2021

## **VIII – CAUSA DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO**

Resumen Estadístico de Siniestros de Tránsito según Posibles Causas, año 2021

- Factores concurrentes de los Siniestros de Tránsito
  - Principales Factores según rango de mayor frecuencia

- Factores que influyen en los Siniestros de Tránsito, año 2021
  - Factor Humano
  - Factor Vía
  - Factor Vehículo
  - Factor Entorno Social y Económico
- Comparativo de las Principales Causas de los Siniestros de Tránsito Periodo 2010-2021

## **IX – LOS DIAS**

- Resumen Estadístico de Siniestros de Tránsito distribuidos por días, año 2021
- Días críticos de la semana
- Histórico de Siniestros de Tránsito según días críticos, periodo 2010 – 2021
- Comparativo Días críticos año 2020 – 2021

## **X – PELIGROSIDAD**

- Índice de peligrosidad en las Principales Rutas del país, año 2021

## **XI – LOS PROCEDIMIENTOS**

- Resumen General de Procedimientos, año 2021
- Sanciones por mes, año 2021
- Cuadro comparativo de los Procedimientos, año 2020 - 2021

- Galería de fotos – Procedimientos de la Patrulla Caminera

## **ANEXO**

- Sistema 911
  - Sinistros de Tránsito, periodo 2019 – 2021
  - Sinistros de Tránsito según gravedad. Año 2021
  - Comparativo año 2019 – 2021
- Parque Automotor
  - Estadísticas de matriculaciones hasta el 2021

# I- PRESENTACIÓN

El Departamento de Tecnología y Sistemas Informáticos de la Patrulla Caminera a través del ÁREA ESTADÍSTICA presenta a consideración el ***ANUARIO ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO AÑO 2021***.

Esta publicación tiene por finalidad dar carácter oficial a la información estadística, producida por el Área.

La información estadística elaborada contiene datos significativos proporcionados por las distintas Coordinaciones Regionales del Área Operativa de la Patrulla Caminera.

Este material pretende contribuir o ayudar en algo en la elaboración de diagnósticos de la problemática vial, como también constituirse en una herramienta útil en la realización de estudios e investigaciones por parte del público en general.

Agradecemos la valiosa colaboración de las personas que nos ayudaron a realizar este Informe estadístico, esperando que el mismo pueda llenar las expectativas de quienes la utilizan.

Jefatura Área Estadística

## II- USUARIOS DE LA VÍA

El parque vehicular ha crecido en forma ininterrumpida, superándose cada año la cantidad registrada.

Según datos Estadísticos de la D.R.A. durante el año 2021, el parque de autovehículos ha crecido 5,3% respecto del año anterior, mientras que el parque de automóviles aumentó 4,9% y las motocicletas 4,6%. Estos cambios tienen un impacto directo en la siniestralidad vial. La seguridad en las rutas constituye una de las prioridades y es una preocupación importante en el quehacer diario de las Autoridades encargadas de la Seguridad Vial.

# PARQUE AUTOMOTOR 2021

## INFORME ESTADISTICO

### CANTIDAD DE REGISTRADOS POR DEPARTAMENTO Y POR TIPO DE AUTOMOTOR DE TODO EL PAÍS

Datos Actualizados al 31 de Diciembre de 2021

| Departamento      | Autos          | Camionetas     | Jeeps        | Camiones      | Carretas     | Omnibus      | Acoplados    | Tractores     | Minibuses    | Maquinarias  | Motos          | Varios         | Total            |
|-------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------------|
| CENTRAL           | 268.809        | 49.906         | 465          | 23.578        | 579          | 4.840        | 527          | 721           | 2.005        | 7            | 247.806        | 192.932        | 792.175          |
| CAPITAL           | 177.304        | 49.711         | 386          | 14.544        | 470          | 1.885        | 531          | 2.064         | 1.711        | 34           | 73.082         | 150.731        | 472.453          |
| ALTO PARANA       | 126.854        | 23.422         | 70           | 13.631        | 870          | 697          | 281          | 2.143         | 3.978        | 21           | 145.322        | 127.639        | 444.928          |
| ITAPUA            | 49.159         | 14.255         | 63           | 8.177         | 352          | 440          | 235          | 2.389         | 714          | 2            | 95.994         | 55.795         | 227.575          |
| CAAGUAZU          | 35.681         | 7.304          | 45           | 6.472         | 224          | 233          | 259          | 761           | 335          | -            | 56.925         | 40.742         | 148.981          |
| CORDILLERA        | 17.577         | 4.677          | 28           | 3.074         | 124          | 483          | 42           | 135           | 166          | -            | 30.494         | 14.135         | 70.935           |
| SAN PEDRO         | 15.438         | 3.909          | 15           | 2.818         | 48           | 118          | 45           | 585           | 111          | -            | 24.079         | 21.610         | 68.776           |
| AMAMBAY           | 11.622         | 2.941          | 11           | 1.663         | 50           | 92           | 64           | 580           | 77           | -            | 34.395         | 14.603         | 66.098           |
| GUAIRA            | 16.458         | 3.272          | 49           | 2.217         | 82           | 173          | 35           | 356           | 205          | -            | 27.666         | 15.376         | 65.889           |
| CANINDEYU         | 12.051         | 2.777          | 9            | 2.344         | 133          | 31           | 75           | 856           | 81           | 27           | 16.498         | 20.959         | 55.841           |
| PARAGUARI         | 13.186         | 3.282          | 53           | 1.528         | 24           | 247          | 28           | 54            | 113          | -            | 25.438         | 10.608         | 54.561           |
| BOQUERON          | 6.972          | 4.333          | 8            | 788           | 17           | 32           | 116          | 686           | 92           | 1            | 22.200         | 17.228         | 52.473           |
| CONCEPCION        | 7.685          | 2.170          | 45           | 1.326         | 32           | 91           | 49           | 212           | 50           | -            | 23.493         | 9.586          | 44.739           |
| MISIONES          | 9.119          | 1.912          | 23           | 847           | 25           | 51           | 16           | 64            | 97           | -            | 13.448         | 8.216          | 33.818           |
| CAAZAPA           | 6.062          | 1.513          | 4            | 991           | 28           | 18           | 6            | 119           | 56           | -            | 15.095         | 7.059          | 30.951           |
| PRESIDENTE HAYES  | 5.036          | 1.743          | 29           | 671           | 15           | 132          | 60           | 420           | 58           | -            | 11.084         | 6.561          | 25.809           |
| ÑEEMBUKU          | 4.140          | 1.939          | 100          | 588           | 28           | 102          | 16           | 42            | 65           | -            | 13.692         | 4.624          | 25.336           |
| CHACO             | 248            | 90             | -            | 35            | -            | 3            | 1            | 13            | 1            | -            | 469            | 943            | 1.803            |
| ALTO PARAGUAY     | 65             | 115            | -            | 39            | 1            | 2            | 1            | 20            | -            | -            | 433            | 541            | 1.217            |
| <b>Total</b>      | <b>783.466</b> | <b>179.271</b> | <b>1.403</b> | <b>85.331</b> | <b>3.102</b> | <b>9.670</b> | <b>2.387</b> | <b>12.220</b> | <b>9.915</b> | <b>92</b>    | <b>877.613</b> | <b>719.888</b> | <b>2.684.358</b> |
| <b>Porcentual</b> | <b>29,19%</b>  | <b>6,68%</b>   | <b>0,05%</b> | <b>3,18%</b>  | <b>0,12%</b> | <b>0,36%</b> | <b>0,09%</b> | <b>0,46%</b>  | <b>0,37%</b> | <b>0,00%</b> | <b>32,69%</b>  | <b>26,82%</b>  | <b>100,00%</b>   |

Base de Datos de la Dirección del Registro de Automotores

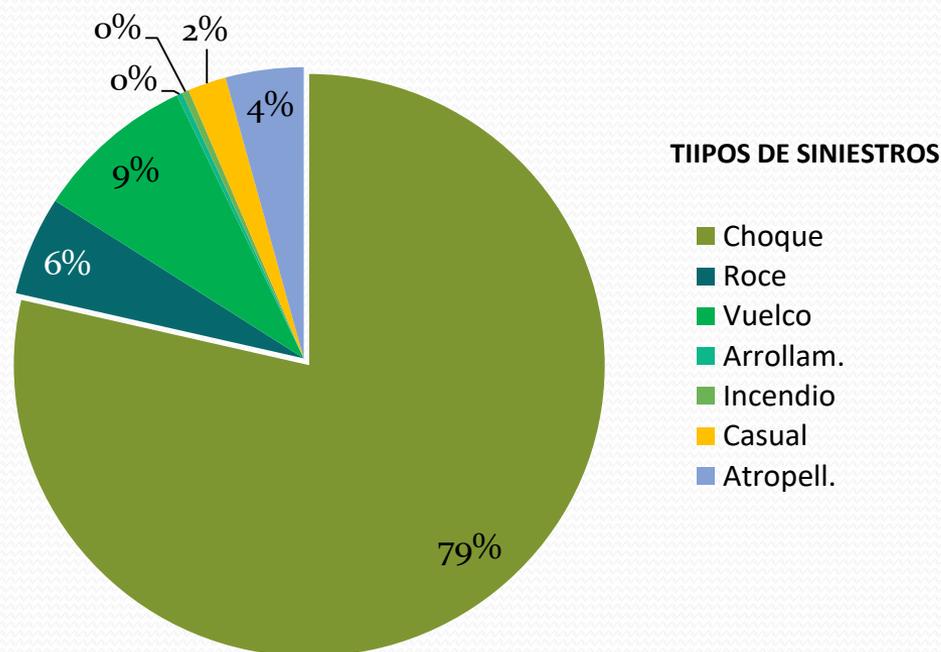
Datos actualizados al 31 de Diciembre de 2021

### CUADRO DE CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR

| AÑOS  | 2.020   | 2.021   | AUMENTO % |
|---|---------|---------|-----------|
| <b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>                              |         |         |           |
| AUTOMÓVIL   | 744.637 | 783.466 | 4,96%     |
| CAMIONETA   | 179.265 | 179.271 | 0,00%     |
| ÓMNIBUS   | 9.662   | 9.670   | 0,08%     |
| MOTOCICLETA   | 836.546 | 877.613 | 4,68%     |
| VARIOS  | 655.913 | 719.888 | 8,89%     |
| <i>Fuente : Dirección del Registro de Automotores</i> |         |         |           |

### III- SINIESTROS DE TRÁNSITO

Los siniestros de Tránsito se han convertido en un problema de salud pública, generan un gran impacto en la sociedad y a nivel económico. Se estima que estos representan el 1,5 % del PIB, sosteniéndose con variaciones menores en el 2021. Se considera que los costos directos atribuibles a la atención de pacientes traumatizados van de USD 682 a USD 780 por día, en promedio, G. 350 millones de guaraníes, cifra que contempla ingreso a terapia, según datos del Ministerio de Salud.



## IV- LAS CIFRAS DEL 2021

Durante el presente periodo se registraron 1.942 Siniestros de Tránsito intervenidos por la Patrulla Caminera. En el año anterior la cifra fue de 1.269, notándose un crecimiento de 34,6%. El motivo del aumento de los Siniestros de tránsito se deberían a varios factores concurrentes tales como : los **errores humanos**: la conducción distraída y la infracción a las normas de tránsito, el levantamiento de las restricciones establecidas durante la pandemia covid-19 cuyo efecto inmediato resultó en una mayor circulación de vehículos y personas en las rutas. Otro factor a considerar es el aumento del Parque Automotor registrando un 5,3% (144.064 vehículos) más en circulación. También la carencia de un horario programado para el ingreso a labores diferenciado, para evitar las horas pico identificadas entre las 7:00 y 9:00 horas y las 17:00 y 19:00 horas, escalonado para la circulación de los usuarios de las rutas (automóviles, camionetas, motocicletas, ómnibus y otros tipo de vehículos).



| AÑOS                     | 2.020 | 2.021 | AUMENTO |
|--------------------------|-------|-------|---------|
| <b>TIPO DE VEHÍCULOS</b> |       |       |         |
| Automóvil                | 827   | 1.426 | 42%     |
| Camioneta                | 590   | 909   | 35%     |
| Motocicleta              | 347   | 541   | 36%     |
| Ómnibus                  | 74    | 103   | 28%     |
| Vehículos pesados        | 377   | 456   | 17%     |

## TIPOLOGÍA DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO Y VÍCTIMAS SEGÚN SEXO AÑO 2021

| Meses        | TIPOS DE SINIESTROS |            |            |           |           |           |           |             | %           | HERIDOS    |            |             | %           | MUERTOS   |            |            | %           | Total Gral. |
|--------------|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
|              | Choque              | Roce       | Vuelco     | Arrollam. | Incendio  | Casual    | Atropell. | Total Mens. |             | Mujer      | Varón      | Total       |             | Mujer     | Varón      | Total      |             |             |
| Enero        | 115                 | 3          | 9          | 1         | 0         | 6         | 6         | 140         | 7%          | 14         | 50         | 64          | 6%          | 5         | 9          | 14         | 5%          | 78          |
| Febrero      | 108                 | 4          | 9          | 1         | 0         | 2         | 5         | 129         | 7%          | 33         | 44         | 77          | 7%          | 1         | 19         | 20         | 7%          | 97          |
| Marzo        | 92                  | 8          | 9          | 0         | 1         | 8         | 6         | 124         | 6%          | 15         | 56         | 71          | 7%          | 3         | 11         | 14         | 5%          | 85          |
| Abril        | 110                 | 4          | 14         | 1         | 0         | 2         | 7         | 138         | 7%          | 26         | 58         | 84          | 8%          | 2         | 15         | 17         | 6%          | 101         |
| Mayo         | 114                 | 3          | 18         | 0         | 0         | 1         | 9         | 145         | 7%          | 38         | 79         | 117         | 11%         | 4         | 25         | 29         | 11%         | 146         |
| Junio        | 109                 | 6          | 15         | 0         | 0         | 2         | 8         | 140         | 7%          | 30         | 59         | 89          | 8%          | 8         | 19         | 27         | 10%         | 116         |
| Julio        | 142                 | 9          | 12         | 0         | 0         | 3         | 7         | 173         | 9%          | 26         | 61         | 87          | 8%          | 6         | 21         | 27         | 10%         | 114         |
| Agosto       | 150                 | 9          | 17         | 0         | 0         | 4         | 8         | 188         | 10%         | 17         | 67         | 84          | 8%          | 5         | 22         | 27         | 10%         | 111         |
| Setiembre    | 147                 | 15         | 23         | 1         | 3         | 4         | 5         | 198         | 10%         | 24         | 69         | 93          | 9%          | 3         | 23         | 26         | 10%         | 119         |
| Octubre      | 149                 | 25         | 11         | 1         | 0         | 6         | 9         | 201         | 10%         | 23         | 61         | 84          | 8%          | 5         | 21         | 26         | 10%         | 110         |
| Noviembre    | 143                 | 8          | 18         | 1         | 0         | 1         | 8         | 179         | 9%          | 37         | 70         | 107         | 10%         | 2         | 17         | 19         | 7%          | 126         |
| Diciembre    | 150                 | 13         | 17         | 0         | 0         | 2         | 5         | 187         | 10%         | 26         | 72         | 98          | 9%          | 6         | 17         | 23         | 9%          | 121         |
| <b>Total</b> | <b>1529</b>         | <b>107</b> | <b>172</b> | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>41</b> | <b>83</b> | <b>1942</b> | <b>100%</b> | <b>309</b> | <b>746</b> | <b>1055</b> | <b>100%</b> | <b>50</b> | <b>219</b> | <b>269</b> | <b>100%</b> | <b>1324</b> |
| <b>%</b>     | <b>79%</b>          | <b>6%</b>  | <b>9%</b>  | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>2%</b> | <b>4%</b> | <b>100%</b> | <b>-</b>    | <b>23%</b> | <b>56%</b> | <b>80%</b>  | <b>-</b>    | <b>4%</b> | <b>17%</b> | <b>20%</b> | <b>-</b>    | <b>100%</b> |

FUENTE: ELABORADO POR EL ÁREA DE ESTADÍSTICAS EN BASE A DATOS DEL SISTEMA DE REGISTROS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE LA PATRULLA CAMINERA.-

## LOS SINIESTROS VIALES - TIPOLOGÍAS

Los Siniestros de Tránsito se han convertido en la principal causa de muertes violentas en nuestro país y es una problemática de Salud Pública a nivel mundial. En lo que va del año 2021 se han registrado 1.942 Siniestros de Tránsito, de los cuales el 79% corresponden a choque de vehículos, 9% vuelco, 6% roce, 4% atropellamiento, 2% casual y con bajo índice de frecuencias los arrollamientos e incendio de vehículos.

Los datos estadísticos demuestran que el mayor porcentaje de los choques de vehículos corresponden a choque trasero (22,7%), seguido de choque fronto lateral (19,7%) y choque lateral con 11,6%. En menor rango se sitúan choque frontal (9,1), choque múltiple (8,5%), choque contra columna de alumbrado (2,3%) y muy debajo de éstos: choque contra árbol (1,1%), choque contra obstáculo (0,9%), choque y vuelco (0,7%), choque contra columna de señal de tránsito (0,4%) y por último choque contra construcción (0,3%).

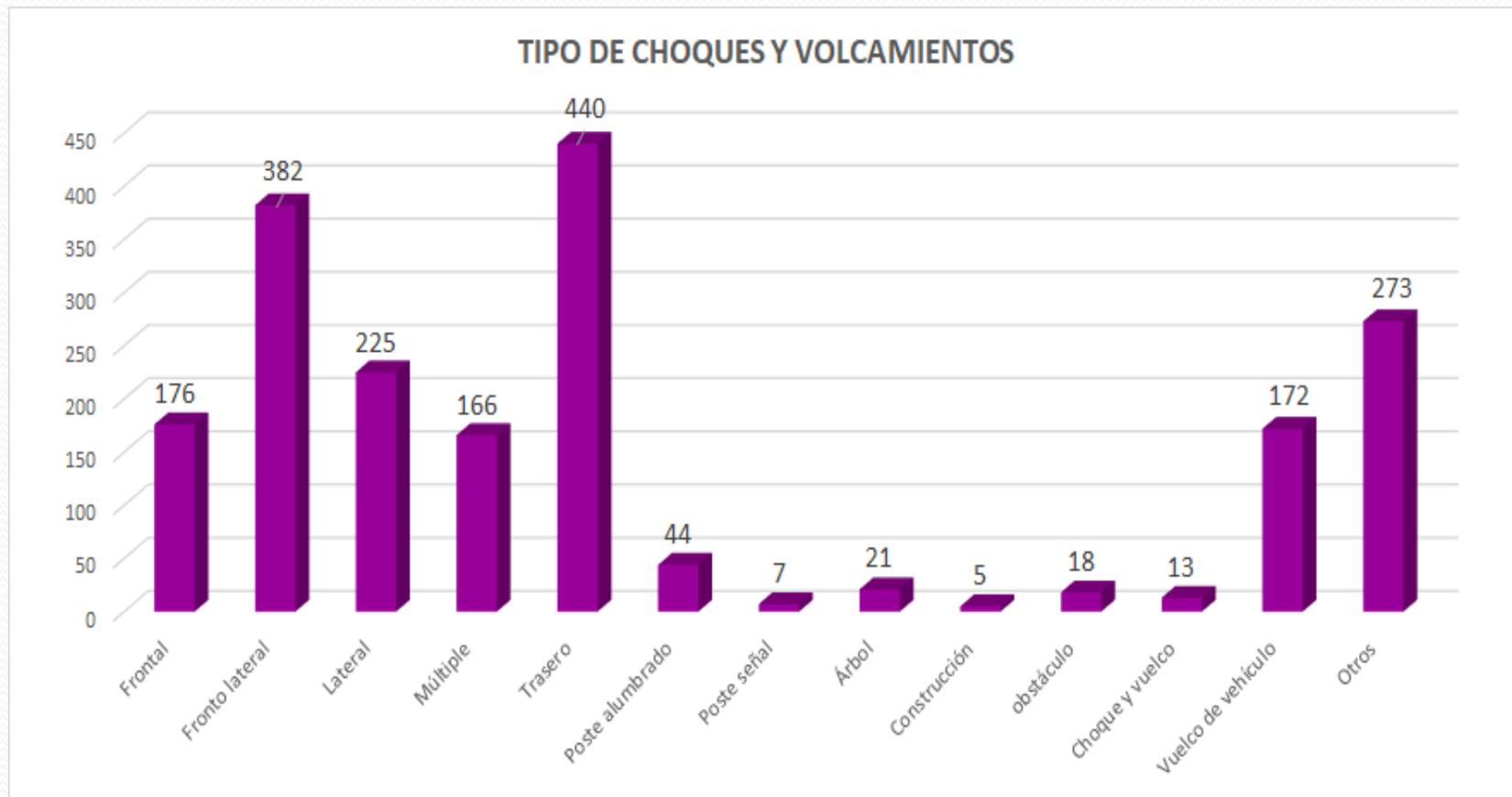
En cuanto a los volcamientos de vehículos se han registrado un porcentaje importante de 8,9% del total de los siniestros de tránsito.



## LOS CHOQUES

| TIPO DE CHOQUES    | ene        | feb        | mar        | abr        | may        | jun        | jul        | ago        | sept       | oct        | nov        | dic        | Tot.         | %           |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|
| Frontal            | 9          | 13         | 12         | 9          | 13         | 11         | 26         | 19         | 19         | 17         | 17         | 11         | 176          | 9,1%        |
| Fronto lateral     | 18         | 15         | 15         | 33         | 33         | 25         | 35         | 34         | 35         | 40         | 46         | 53         | 382          | 19,7%       |
| Lateral            | 19         | 13         | 18         | 22         | 18         | 14         | 25         | 21         | 21         | 23         | 18         | 13         | 225          | 11,6%       |
| Múltiple           | 18         | 16         | 15         | 6          | 17         | 16         | 9          | 17         | 8          | 13         | 16         | 15         | 166          | 8,5%        |
| Trasero            | 42         | 39         | 19         | 28         | 22         | 31         | 37         | 48         | 48         | 42         | 33         | 51         | 440          | 22,7%       |
| Poste alumbrado    | 5          | 3          | 2          | -          | 4          | 2          | 6          | 6          | 7          | 4          | 4          | 1          | 44           | 2,3%        |
| Poste señal        | -          | -          | 1          | 2          | -          | 1          | -          | 2          | -          | -          | 1          | -          | 7            | 0,4%        |
| Árbol              | 3          | 2          | 3          | -          | 1          | 2          | 2          | 1          | 3          | -          | 2          | 2          | 21           | 1,1%        |
| Construcción       | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | 1          | 5            | 0,3%        |
| obstáculo          | -          | 1          | 1          | 5          | 1          | 1          | -          | 1          | 1          | 3          | 4          | -          | 18           | 0,9%        |
| Choque y vuelco    | -          | 3          | -          | -          | 1          | 2          | 1          | 3          | 2          | 1          | -          | -          | 13           | 0,7%        |
| Vuelco de vehículo | 9          | 9          | 9          | 14         | 18         | 15         | 12         | 17         | 23         | 11         | 18         | 17         | 172          | 8,9%        |
| Otros              | 16         | 14         | 29         | 19         | 17         | 20         | 20         | 19         | 31         | 45         | 20         | 23         | 273          | 14,1%       |
| <b>Total</b>       | <b>140</b> | <b>129</b> | <b>124</b> | <b>138</b> | <b>145</b> | <b>140</b> | <b>173</b> | <b>188</b> | <b>198</b> | <b>201</b> | <b>179</b> | <b>187</b> | <b>1.942</b> | <b>100%</b> |

# CHOQUES Y VOLCAMIENTOS

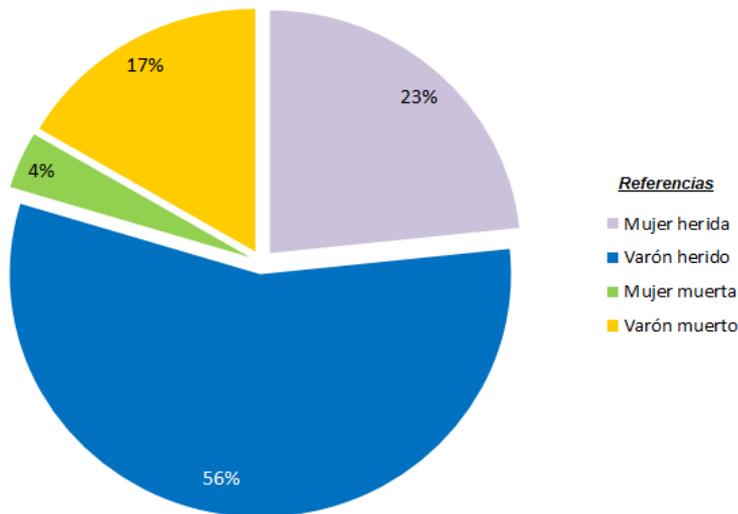


# VÍCTIMAS DE LOS SINIESTROS VIALES

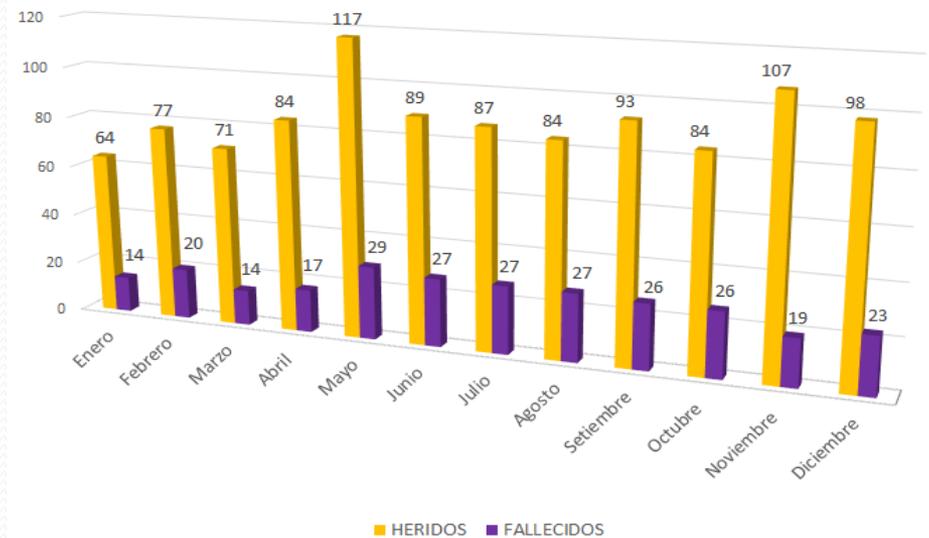
No cabe duda que el mayor índice de los accidentados en los siniestros de tránsito corresponde al sexo masculino (73%) frente al sexo femenino (23%), estos incluyendo a los accidentados con saldo fatal de un total de 1.324 víctimas registradas en el 2021.

El 56% corresponde a varones heridos y el 36 % a las mujeres. En cuanto a los fallecidos el rango porcentual es de 17% varones y 4% mujeres.

VICTIMAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO 2021



HERIDOS Y FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO - 2021



# EVOLUCIÓN DE LOS SINIESTROS Y VÍCTIMAS

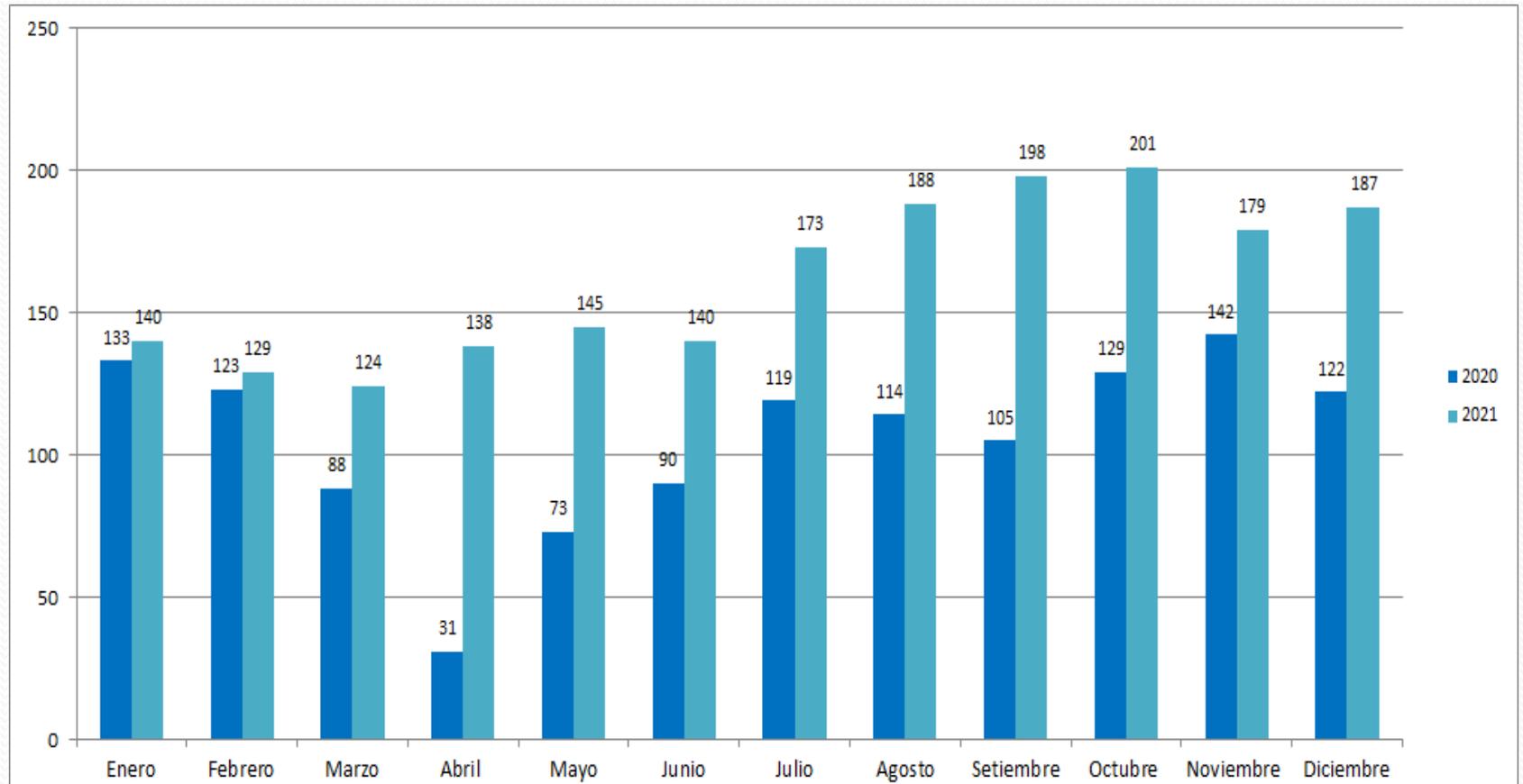
En el año 2020 se registraron 1.269 siniestros de tránsito, en el 2021 la cifra tuvo un incremento, llegando a 1.942 siniestros de tránsito (35% más que en el 2020). En la comparativa 2020-2021 el índice de víctimas también tuvo un significativo aumento, las cifras de heridos del 2021 se incrementó un 32% y el de fallecidos un 23%.

Según los datos estadísticos procesados por la Institución, se registró un aumento del 35% más de mujeres heridas en el 2021, y 30% más de varones. Las cifras de fallecidos varones y mujeres también registraron un aumento de 46% en el primero y 15% en el segundo.

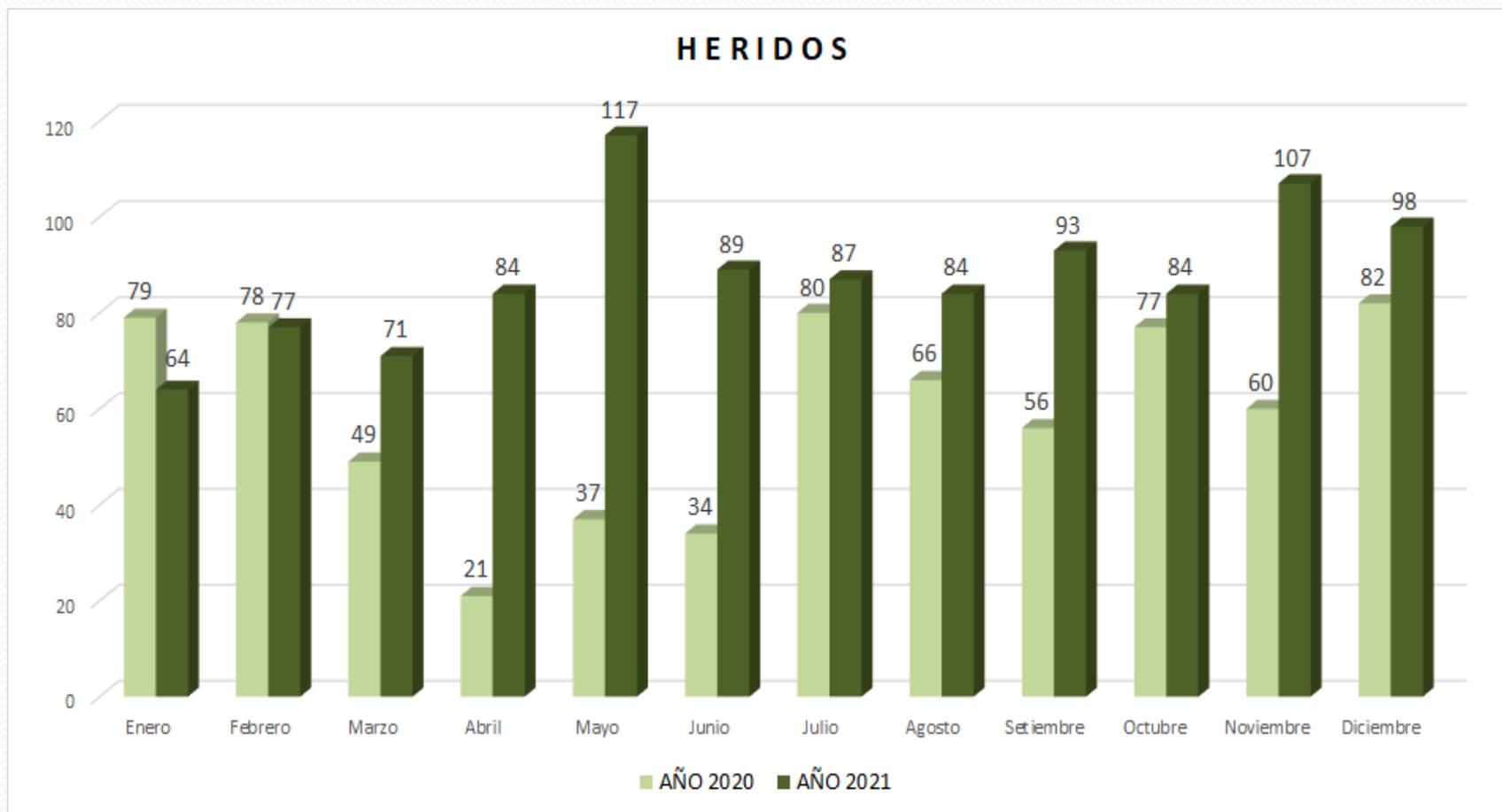
COMPARATIVO DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO, MORBILIDAD Y MORTALIDAD AÑO 2020 - 2021

| M E S E S    | SINIESTROS DE TRÁNSITO |             | Diferencia 2016/2015 | %          | HERIDOS    |            |             |            |            |             | Diferencia 2021/2020 | %          | MUERTOS    |            |             |            |            |             | Diferencia 2021/2020 | %          |       |
|--------------|------------------------|-------------|----------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|----------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|----------------------|------------|-------|
|              | AÑOS                   | 2020        |                      |            | 2021       | 2020       |             |            | 2021       |             |                      |            | 2020       |            |             | 2021       |            |             |                      |            |       |
|              |                        |             |                      |            |            | Mujer      | Varón       | Total      | Mujer      | Varón       |                      |            | Total      | Mujer      | Varón       | Total      | Mujer      | Varón       |                      |            | Total |
| Enero        | 133                    | 140         | 7                    | 5%         | 22         | 57         | 79          | 14         | 50         | 64          | -15                  | -23%       | 6          | 18         | 24          | 5          | 9          | 14          | -10                  | -71%       |       |
| Febrero      | 123                    | 129         | 6                    | 5%         | 35         | 43         | 78          | 33         | 44         | 77          | -1                   | -1%        | 3          | 14         | 17          | 1          | 19         | 20          | 3                    | 15%        |       |
| Marzo        | 88                     | 124         | 36                   | 29%        | 11         | 38         | 49          | 15         | 56         | 71          | 22                   | 31%        | 2          | 12         | 14          | 3          | 11         | 14          | 0                    | 0%         |       |
| Abril        | 31                     | 138         | 107                  | 78%        | 4          | 17         | 21          | 26         | 58         | 84          | 63                   | 75%        | 0          | 3          | 3           | 2          | 15         | 17          | 14                   | 82%        |       |
| Mayo         | 73                     | 145         | 72                   | 50%        | 6          | 31         | 37          | 38         | 79         | 117         | 80                   | 68%        | 0          | 12         | 12          | 4          | 25         | 29          | 17                   | 59%        |       |
| Junio        | 90                     | 140         | 50                   | 36%        | 11         | 23         | 34          | 30         | 59         | 89          | 55                   | 62%        | 3          | 13         | 16          | 8          | 19         | 27          | 11                   | 41%        |       |
| Julio        | 119                    | 173         | 54                   | 31%        | 25         | 55         | 80          | 26         | 61         | 87          | 7                    | 8%         | 6          | 21         | 27          | 6          | 21         | 27          | 0                    | 0%         |       |
| Agosto       | 114                    | 188         | 74                   | 39%        | 20         | 46         | 66          | 17         | 67         | 84          | 18                   | 21%        | 2          | 13         | 15          | 5          | 22         | 27          | 12                   | 44%        |       |
| Setiembre    | 105                    | 198         | 93                   | 47%        | 13         | 43         | 56          | 24         | 69         | 93          | 37                   | 40%        | 2          | 14         | 16          | 3          | 23         | 26          | 10                   | 38%        |       |
| Octubre      | 129                    | 201         | 72                   | 36%        | 18         | 59         | 77          | 23         | 61         | 84          | 7                    | 8%         | 7          | 20         | 27          | 5          | 21         | 26          | -1                   | -4%        |       |
| Noviembre    | 142                    | 179         | 37                   | 21%        | 13         | 47         | 60          | 37         | 70         | 107         | 47                   | 44%        | 2          | 18         | 20          | 2          | 17         | 19          | -1                   | -5%        |       |
| Diciembre    | 122                    | 187         | 65                   | 35%        | 22         | 60         | 82          | 26         | 72         | 98          | 16                   | 16%        | 2          | 15         | 17          | 6          | 17         | 23          | 6                    | 26%        |       |
| <b>Total</b> | <b>1269</b>            | <b>1942</b> | <b>673</b>           | <b>35%</b> | <b>200</b> | <b>519</b> | <b>719</b>  | <b>309</b> | <b>746</b> | <b>1055</b> | <b>336</b>           | <b>32%</b> | <b>35</b>  | <b>173</b> | <b>208</b>  | <b>50</b>  | <b>219</b> | <b>269</b>  | <b>61</b>            | <b>23%</b> |       |
| <b>%</b>     | <b>35%</b>             |             |                      |            | <b>28%</b> | <b>72%</b> | <b>100%</b> | <b>29%</b> | <b>71%</b> | <b>100%</b> |                      |            | <b>17%</b> | <b>83%</b> | <b>100%</b> | <b>19%</b> | <b>81%</b> | <b>100%</b> |                      |            |       |

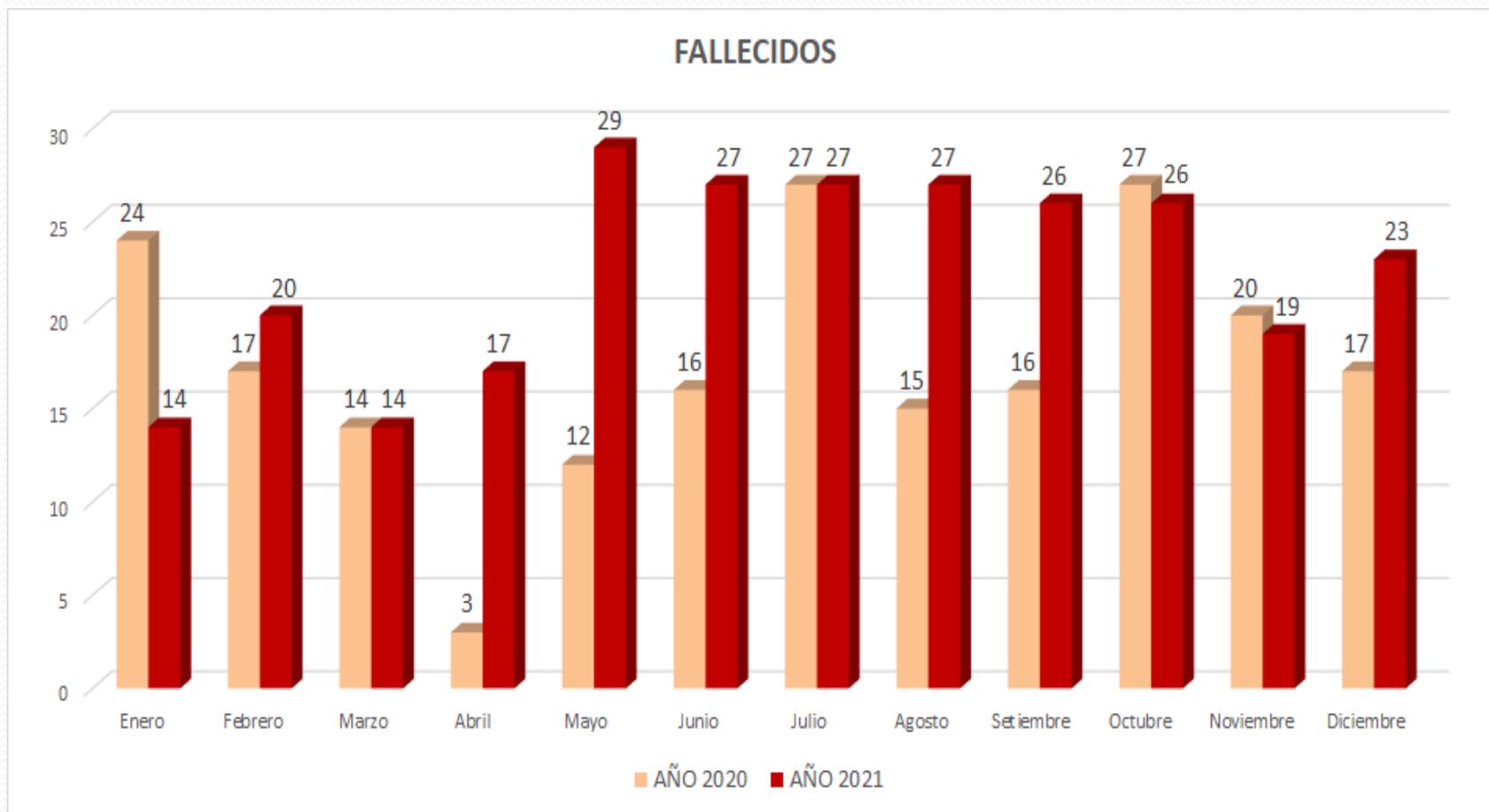
## COMPARATIVO DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MES Y AÑO 2020/2021



## COMPARATIVO DE HERIDOS EN LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MES Y AÑO 2020/2021



## COMPARATIVO DE FALLECIDOS EN LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN MES Y AÑO 2020/2021

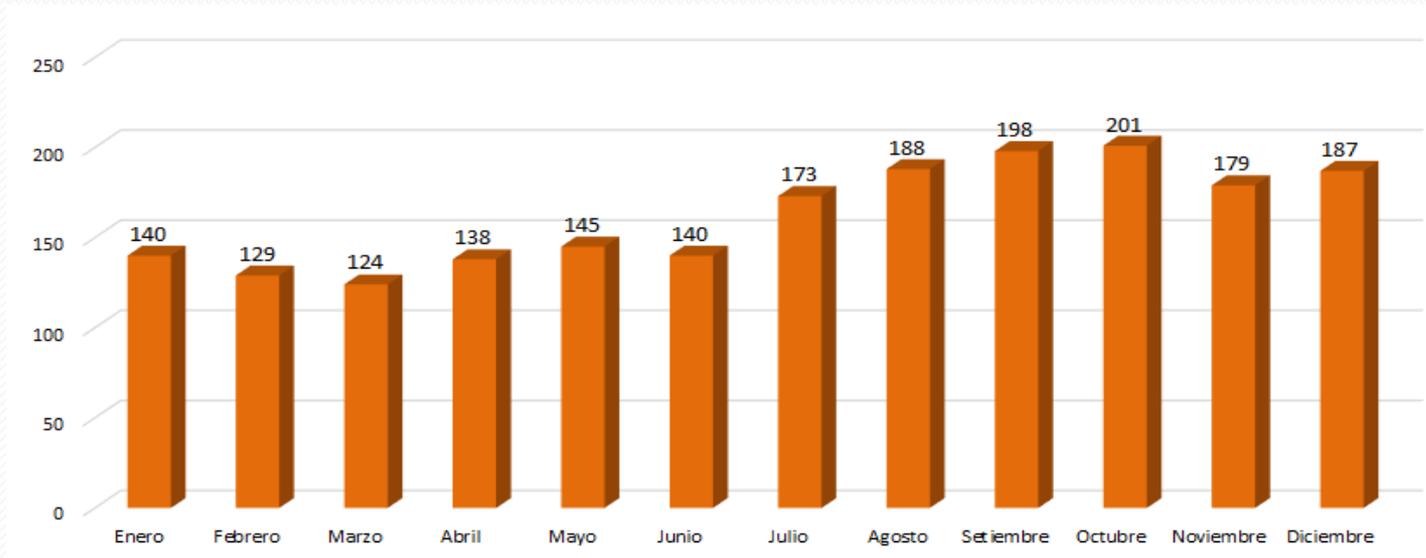


## SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD Y VÍCTIMAS SEGÚN SEXO AÑO 2021

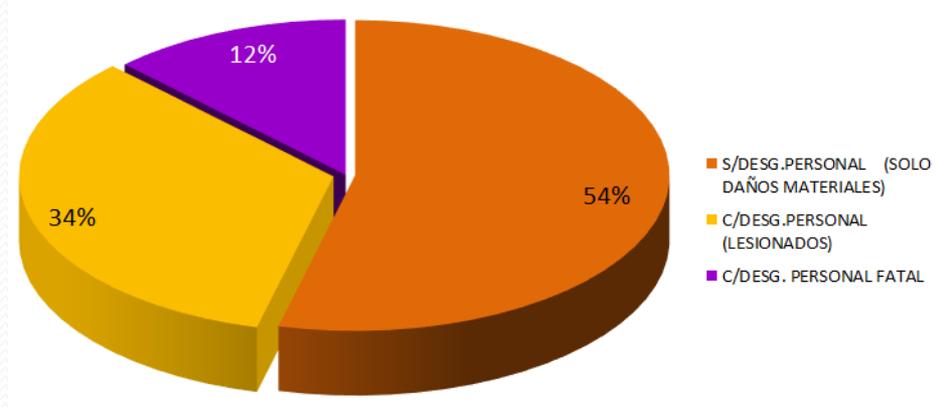
Según la gravedad de los Siniestros de Tránsito durante el periodo 2021 se registraron las siguientes cifras: los siniestros sin desgracia personal y daño material 54%, los siniestros con desgracia personal y daño material 34% y los siniestros con desgracia personal fatal y daño material 12%. Entre los meses de mayo a diciembre el índice de lesividad mantiene un rango casi constante con una tendencia moderada de crecimiento llegando a su pico más elevado en mayo con el 11% de heridos y fallecidos. (Ver infografía).

| Meses        | TIPOS DE GRAVEDAD                              |                                  |                           | HERIDOS        |            |            |             | MUERTOS    |           |            |            | Total Gral. |             |
|--------------|--|----------------------------------|---------------------------|----------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
|              | S/DESG. PERSONAL<br>(SOLO DAÑOS<br>MATERIALES) | C/DESG. PERSONAL<br>(LESIONADOS) | C/DESG. PERSONAL<br>FATAL | Total<br>Mens. | Mujer      | Varón      | Total       | Porcentual | Mujer     | Varón      | Total      |             | Porcentual  |
| Enero        | 85   | 41                               | 14                        | 140            | 14         | 50         | 64          | 6%         | 5         | 9          | 14         | 5%          | 78          |
| Febrero      | 77   | 34                               | 18                        | 129            | 33         | 44         | 77          | 7%         | 1         | 19         | 20         | 7%          | 97          |
| Marzo        | 66   | 43                               | 15                        | 124            | 15         | 56         | 71          | 7%         | 3         | 11         | 14         | 5%          | 85          |
| Abril        | 75   | 48                               | 15                        | 138            | 26         | 58         | 84          | 8%         | 2         | 15         | 17         | 6%          | 101         |
| Mayo         | 74   | 51                               | 20                        | 145            | 38         | 79         | 117         | 11%        | 4         | 25         | 29         | 11%         | 146         |
| Junio        | 73   | 50                               | 17                        | 140            | 30         | 59         | 89          | 8%         | 8         | 19         | 27         | 10%         | 116         |
| Julio        | 90   | 59                               | 24                        | 173            | 26         | 61         | 87          | 8%         | 6         | 21         | 27         | 10%         | 114         |
| Agosto       | 98   | 67                               | 23                        | 188            | 17         | 67         | 84          | 8%         | 5         | 22         | 27         | 10%         | 111         |
| Setiembre    | 103  | 63                               | 32                        | 198            | 24         | 69         | 93          | 9%         | 3         | 23         | 26         | 10%         | 119         |
| Octubre      | 115  | 62                               | 24                        | 201            | 23         | 61         | 84          | 8%         | 5         | 21         | 26         | 10%         | 110         |
| Noviembre    | 90   | 72                               | 17                        | 179            | 37         | 70         | 107         | 10%        | 2         | 17         | 19         | 7%          | 126         |
| Diciembre    | 101  | 64                               | 22                        | 187            | 26         | 72         | 98          | 9%         | 6         | 17         | 23         | 9%          | 121         |
| <b>Total</b> | <b>1047</b>                                    | <b>654</b>                       | <b>241</b>                | <b>1942</b>    | <b>309</b> | <b>746</b> | <b>1055</b> | -          | <b>50</b> | <b>219</b> | <b>269</b> | <b>100%</b> | <b>1324</b> |
| <b>%</b>     | <b>54%</b>                                     | <b>34%</b>                       | <b>12%</b>                | <b>100%</b>    | <b>23%</b> | <b>56%</b> | <b>80%</b>  | -          | <b>4%</b> | <b>17%</b> | <b>20%</b> | -           | <b>100%</b> |

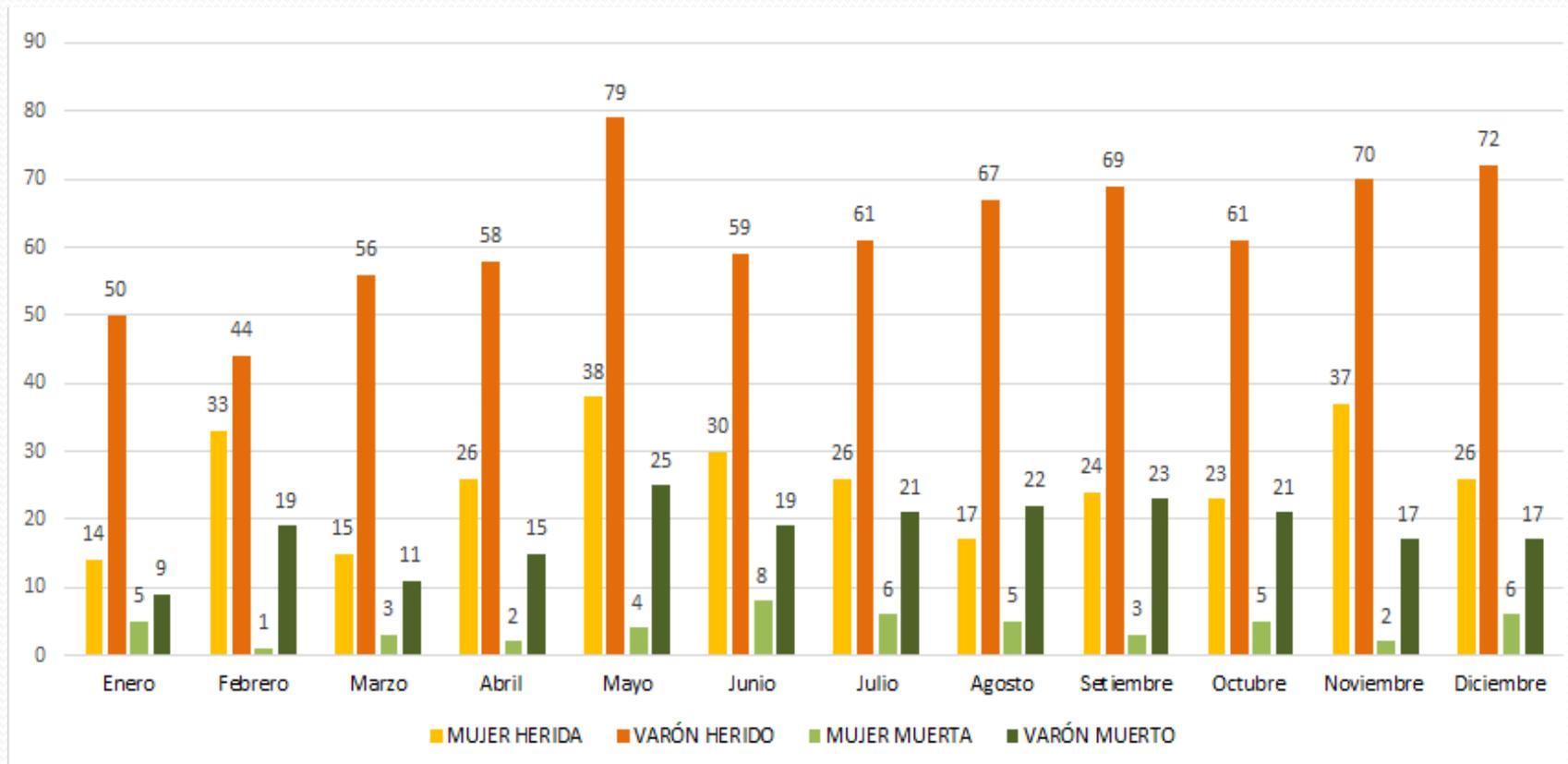
## SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES - AÑO 2021



## SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD - AÑO 2021



## VÍCTIMAS SEGÚN SEXO POR MES – AÑO 2021



# SINIESTROS DE TRÁNSITO Y VÍCTIMAS SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA 2021

En el interior del país se registraron 961(49%) de los Siniestros de Tránsito, mientras que en Central la cifra fue de 981 (51%). Sin embargo, la mayor cantidad de víctimas por Siniestros de Tránsito se han verificado en el interior del país; 63% de heridos en el Interior frente a 37% en Central y, 70% de fallecidos en el Interior frente a 30% en Central.

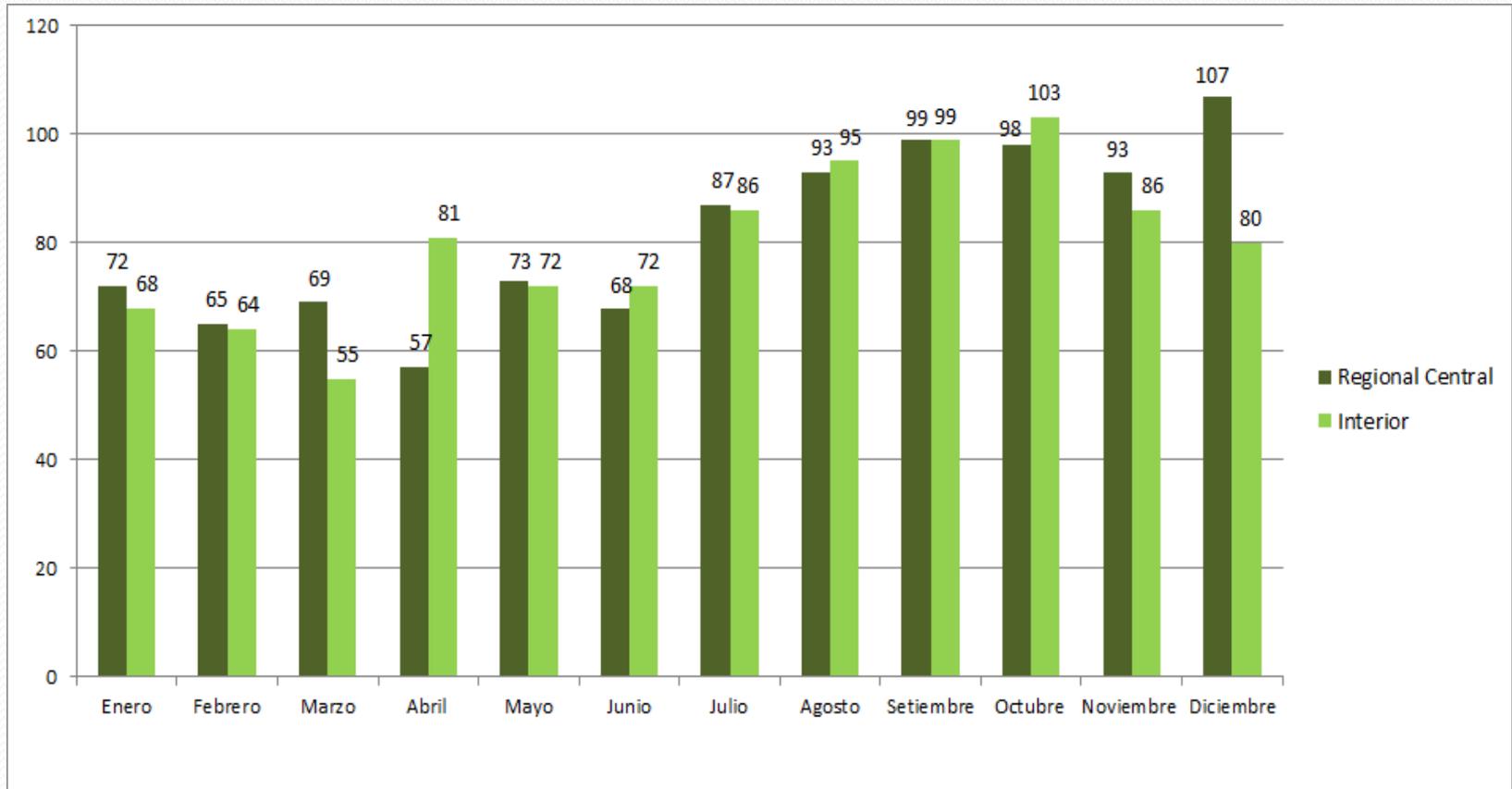
COMPARATIVO DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO Y VÍCTIMAS ZONA CENTRAL E INTERIOR AÑO 2021

| Meses        | SINIESTROS       |            |             | HERIDOS          |            |            |            |            |            | TOTAL HERIDOS      |            |             | MUERTOS          |            |            |            |            |            | TOTAL MUERTOS      |            |             |
|--------------|------------------|------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|-------------|
|              | Regional Central | Interior   | Total Mens. | Regional Central |            |            | Interior   |            |            | Central + Interior |            |             | Regional Central |            |            | Interior   |            |            | Central + Interior |            |             |
|              |                  |            |             | Mujer            | Varón      | Total      | Mujer      | Varón      | Total      | Mujer              | Varón      | Total       | Mujer            | Varón      | Total      | Mujer      | Varón      | Total      | Mujer              | Varón      | Total       |
| Enero        | 72               | 68         | 140         | 4                | 15         | 19         | 10         | 35         | 45         | 14                 | 50         | 64          | 1                | 1          | 2          | 4          | 8          | 12         | 5                  | 9          | 14          |
| Febrero      | 65               | 64         | 129         | 7                | 16         | 23         | 26         | 28         | 54         | 33                 | 44         | 77          | 0                | 7          | 7          | 1          | 12         | 13         | 1                  | 19         | 20          |
| Marzo        | 69               | 55         | 124         | 5                | 25         | 30         | 10         | 31         | 41         | 15                 | 56         | 71          | 1                | 3          | 4          | 2          | 8          | 10         | 3                  | 11         | 14          |
| Abril        | 57               | 81         | 138         | 5                | 19         | 24         | 21         | 39         | 60         | 26                 | 58         | 84          | 1                | 5          | 6          | 1          | 10         | 11         | 2                  | 15         | 17          |
| Mayo         | 73               | 72         | 145         | 16               | 35         | 51         | 22         | 44         | 66         | 38                 | 79         | 117         | 0                | 9          | 9          | 4          | 16         | 20         | 4                  | 25         | 29          |
| Junio        | 68               | 72         | 140         | 11               | 22         | 33         | 19         | 37         | 56         | 30                 | 59         | 89          | 2                | 6          | 8          | 6          | 13         | 19         | 8                  | 19         | 27          |
| Julio        | 87               | 86         | 173         | 9                | 27         | 36         | 17         | 34         | 51         | 26                 | 61         | 87          | 0                | 5          | 5          | 6          | 16         | 22         | 6                  | 21         | 27          |
| Agosto       | 93               | 95         | 188         | 4                | 31         | 35         | 13         | 36         | 49         | 17                 | 67         | 84          | 1                | 11         | 12         | 4          | 11         | 15         | 5                  | 22         | 27          |
| Setiembre    | 99               | 99         | 198         | 8                | 29         | 37         | 16         | 40         | 56         | 24                 | 69         | 93          | 1                | 7          | 8          | 2          | 16         | 18         | 3                  | 23         | 26          |
| Octubre      | 98               | 103        | 201         | 9                | 21         | 30         | 14         | 40         | 54         | 23                 | 61         | 84          | 0                | 7          | 7          | 5          | 14         | 19         | 5                  | 21         | 26          |
| Noviembre    | 93               | 86         | 179         | 4                | 29         | 33         | 33         | 41         | 74         | 37                 | 70         | 107         | 1                | 5          | 6          | 1          | 12         | 13         | 2                  | 17         | 19          |
| Diciembre    | 107              | 80         | 187         | 15               | 28         | 43         | 11         | 44         | 55         | 26                 | 72         | 98          | 2                | 6          | 8          | 4          | 11         | 15         | 6                  | 17         | 23          |
| <b>Total</b> | <b>981</b>       | <b>961</b> | <b>1942</b> | <b>97</b>        | <b>297</b> | <b>394</b> | <b>212</b> | <b>449</b> | <b>661</b> | <b>309</b>         | <b>746</b> | <b>1055</b> | <b>10</b>        | <b>72</b>  | <b>82</b>  | <b>40</b>  | <b>147</b> | <b>187</b> | <b>50</b>          | <b>219</b> | <b>269</b>  |
| <b>%</b>     | <b>51%</b>       | <b>49%</b> | <b>100%</b> | <b>9%</b>        | <b>28%</b> | <b>37%</b> | <b>20%</b> | <b>43%</b> | <b>63%</b> | <b>29%</b>         | <b>71%</b> | <b>100%</b> | <b>4%</b>        | <b>27%</b> | <b>30%</b> | <b>15%</b> | <b>55%</b> | <b>70%</b> | <b>19%</b>         | <b>81%</b> | <b>100%</b> |

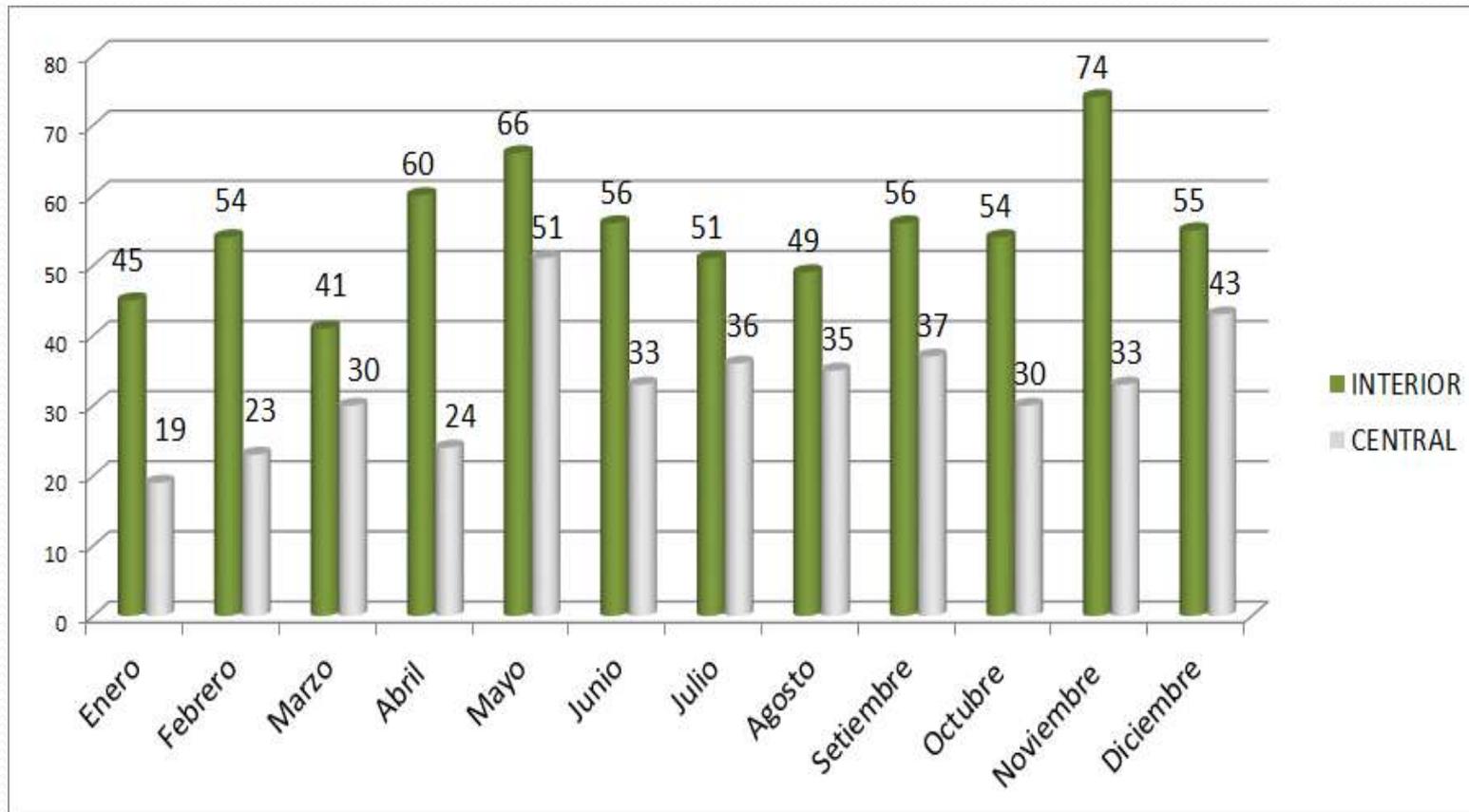
FUENTE: ELABORADO POR LA DIV. DE ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO DEL DPTO. DE CÓMPUTOS, EN BASE A REGISTROS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

# CUADRO COMPARATIVO

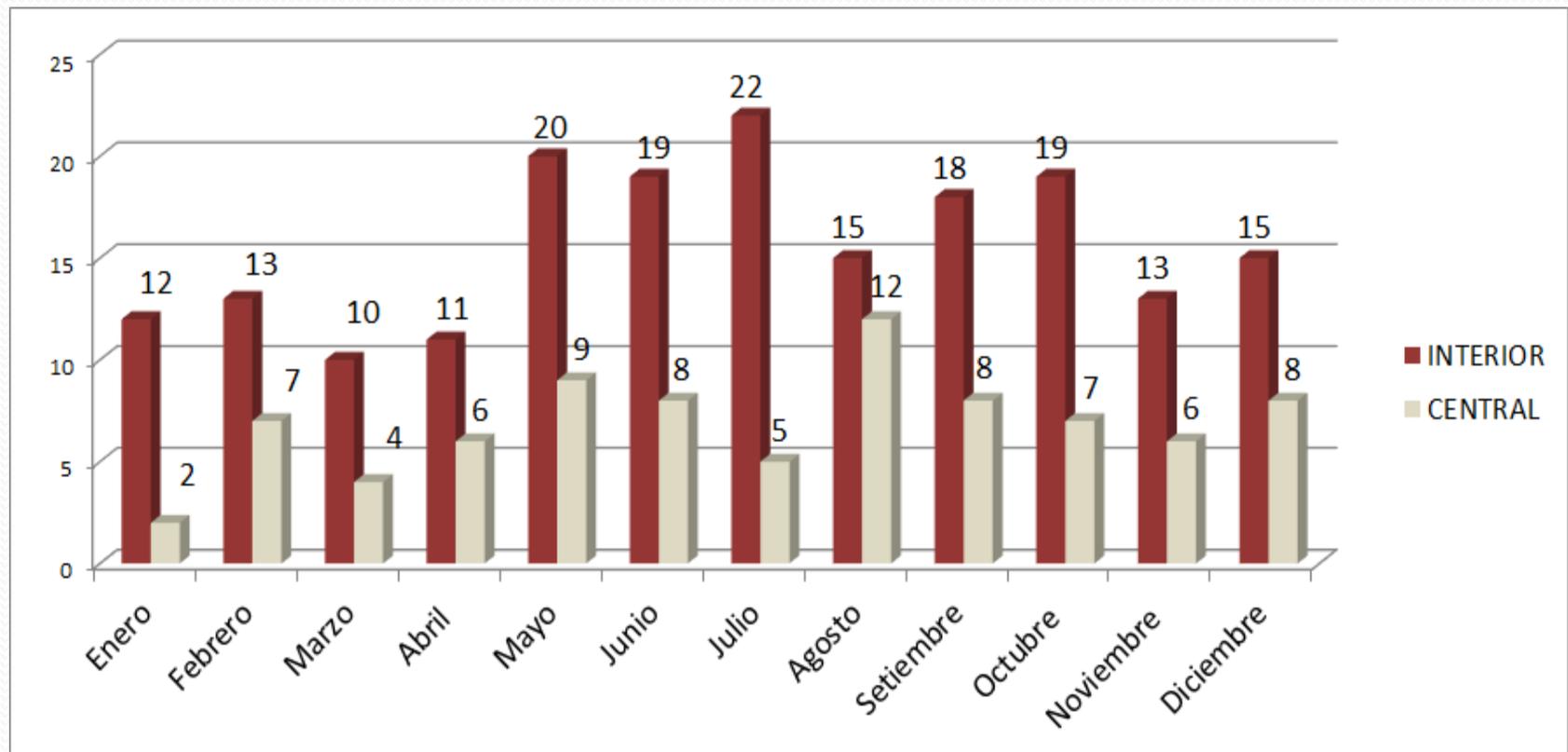
## COMPARATIVO DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO CENTRAL - INTERIOR AÑO 2021



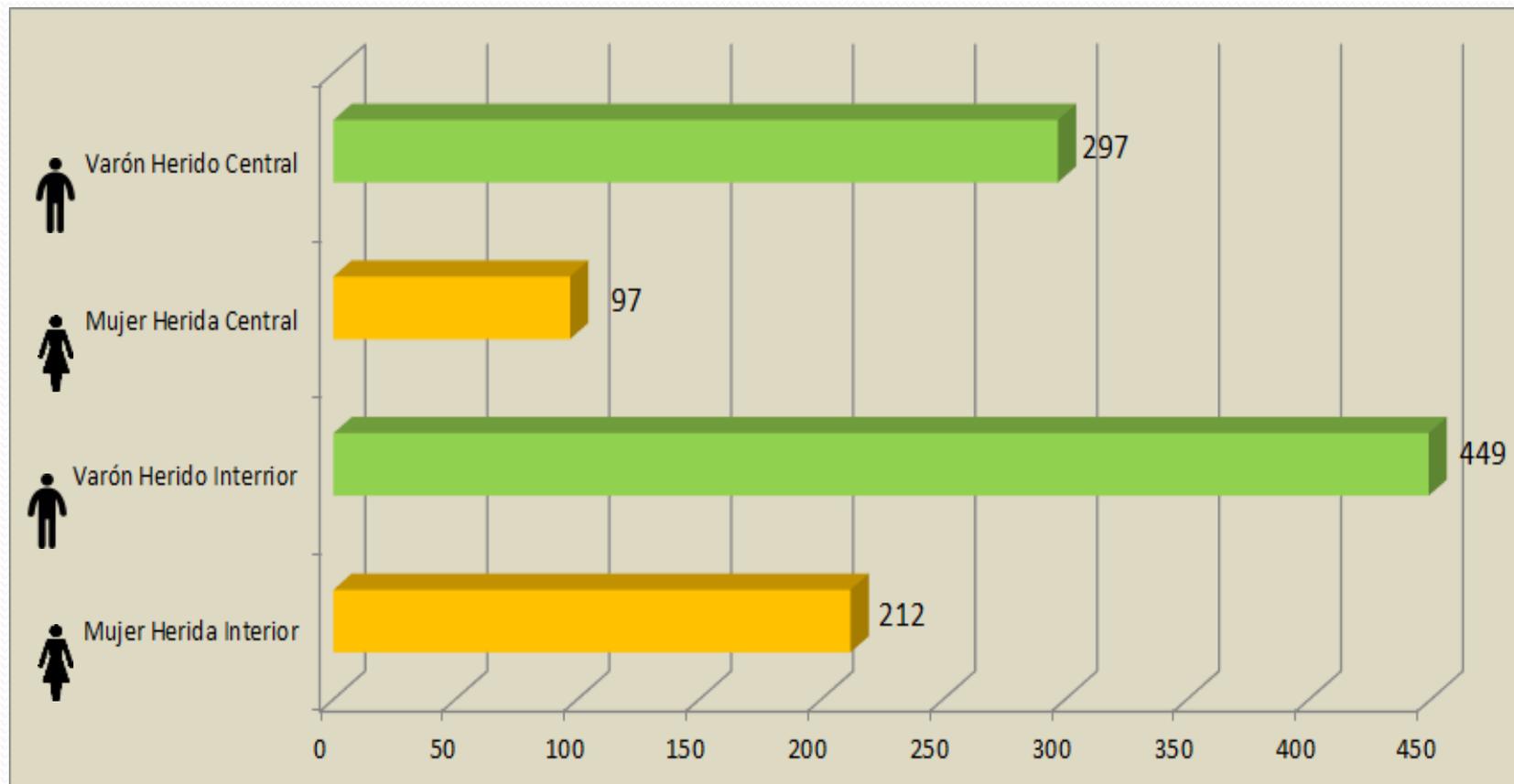
## COMPARATIVO DE MORBILIDAD POR SINIESTROS DE TRÁNSITO INTERIOR - CENTRAL AÑO 2021



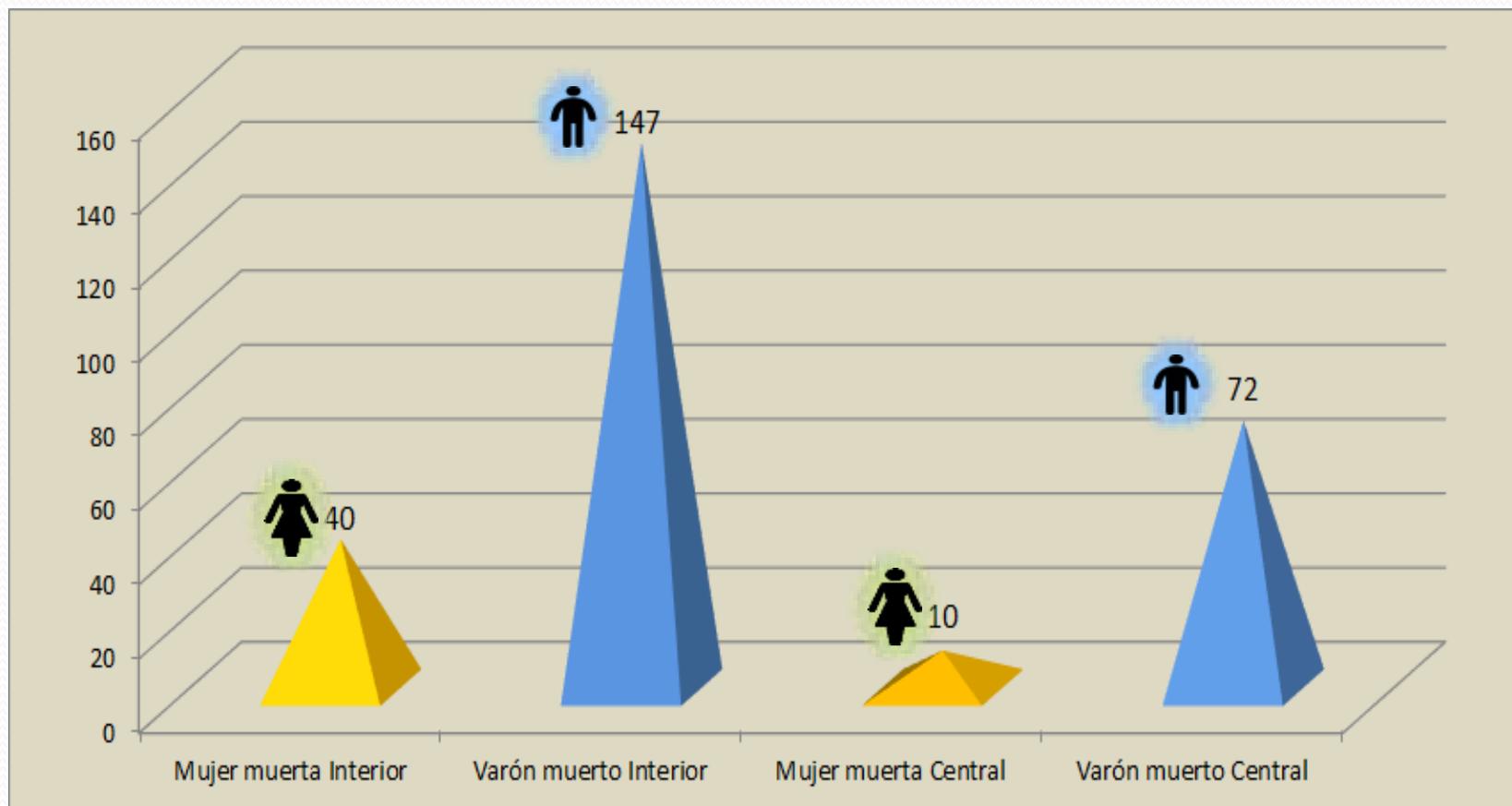
## COMPARATIVO DE MORTALIDAD POR SINIESTROS DE TRÁNSITO INTERIOR - CENTRAL AÑO 2021



## COMPARATIVO DE MORBILIDAD POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO INTERIOR - CENTRAL AÑO 2021



## COMPARATIVO DE MORTALIDAD POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO INTERIOR - CENTRAL AÑO 2021



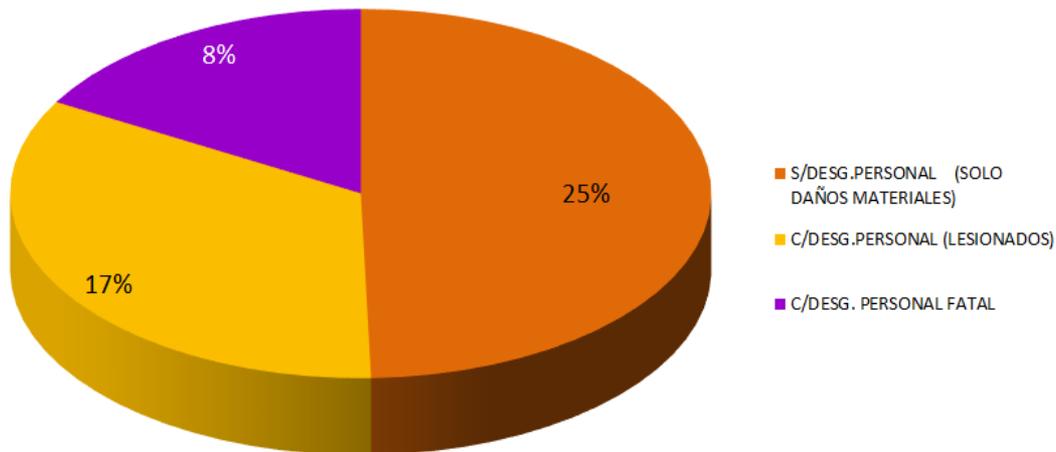
# SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD Y ÁREA GEOGRÁFICA - AÑO 2021

Los Siniestros de Tránsito ocurridos en el Interior del País durante el año 2021, representan el 49% y Central el 51%. Considerando la gravedad de los Siniestros ocurridos, la mayor cifra de Siniestros de Tránsito con desgracia personal fatal se produjeron en el Interior con el 8%, mientras que en Central la cifra llegó a 5%. En los Siniestros de Tránsito con desgracia personal (sólo heridos) y daños materiales y, Siniestros de Tránsito sin desgracia personal (sólo daños materiales) los porcentajes de Central e Interior resultaron equivalentes. (Ver infografía).

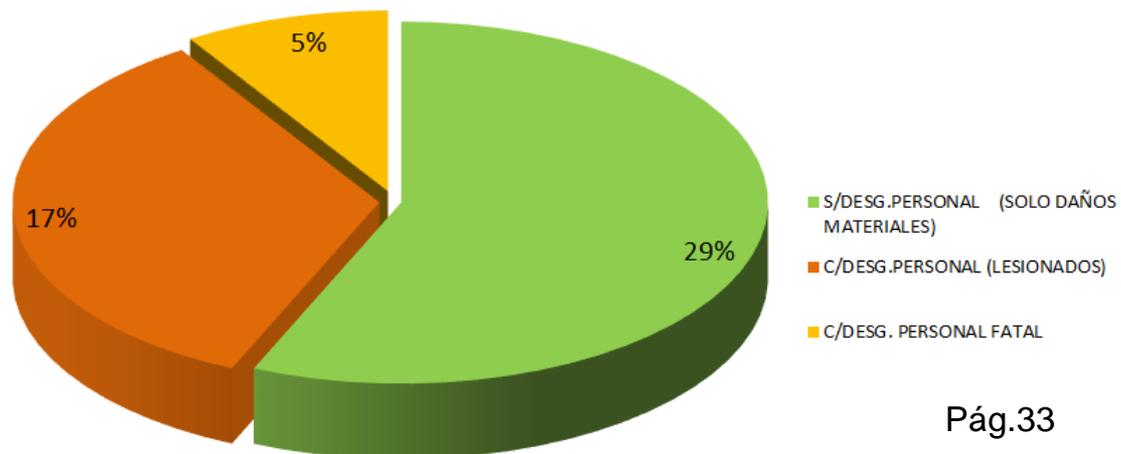
| INTERIOR          |   |                                 |                          |                | CENTRAL           |   |                                 |                          |                | TOTAL GRAL. |
|-------------------|---|---------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|---|---------------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| TIPOS DE GRAVEDAD |   |                                 |                          |                | TIPOS DE GRAVEDAD |   |                                 |                          |                |             |
| Meses             | SIDESG PERSONAL<br>(SOLO DAÑOS<br>MATERIALES) | CIDESG PERSONAL<br>(LESIONADOS) | CIDESG PERSONAL<br>FATAL | Total<br>Mens. | Meses             | SIDESG PERSONAL<br>(SOLO DAÑOS<br>MATERIALES) | CIDESG PERSONAL<br>(LESIONADOS) | CIDESG PERSONAL<br>FATAL | Total<br>Mens. |             |
| Enero             | 39  | 20                              | 9                        | 68             | Enero             | 45  | 21                              | 6                        | 72             | 140         |
| Febrero           | 35  | 18                              | 11                       | 64             | Febrero           | 42  | 16                              | 7                        | 65             | 129         |
| Marzo             | 26  | 20                              | 9                        | 55             | Marzo             | 41  | 24                              | 4                        | 69             | 124         |
| Abril             | 42  | 28                              | 11                       | 81             | Abril             | 32  | 21                              | 4                        | 57             | 138         |
| Mayo              | 40  | 21                              | 11                       | 72             | Mayo              | 33  | 31                              | 9                        | 73             | 145         |
| Junio             | 35  | 25                              | 12                       | 72             | Junio             | 35  | 27                              | 6                        | 68             | 140         |
| Julio             | 40  | 26                              | 20                       | 86             | Julio             | 46  | 34                              | 7                        | 87             | 173         |
| Agosto            | 51  | 30                              | 14                       | 95             | Agosto            | 46  | 36                              | 11                       | 93             | 188         |
| Setiembre         | 45  | 33                              | 21                       | 99             | Setiembre         | 56  | 32                              | 11                       | 99             | 198         |
| Octubre           | 52  | 35                              | 16                       | 103            | Octubre           | 62  | 28                              | 8                        | 98             | 201         |
| Noviembre         | 34  | 38                              | 14                       | 86             | Noviembre         | 52  | 33                              | 8                        | 93             | 179         |
| Diciembre         | 37  | 30                              | 13                       | 80             | Diciembre         | 65  | 34                              | 8                        | 107            | 187         |
| <b>Total</b>      | <b>476</b>                                    | <b>324</b>                      | <b>161</b>               | <b>961</b>     |                   | <b>555</b>                                    | <b>337</b>                      | <b>89</b>                | <b>981</b>     | <b>1942</b> |
| <b>%</b>          | <b>25%</b>                                    | <b>17%</b>                      | <b>8%</b>                | <b>49%</b>     |                   | <b>29%</b>                                    | <b>17%</b>                      | <b>5%</b>                | <b>51%</b>     | <b>100%</b> |

FUENTE: ELABORADO POR EL ÁREA DE ESTADÍSTICAS EN BASE A DATOS DEL SISTEMA DE REGISTROS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE LA PATRULLA CAMINERA.-

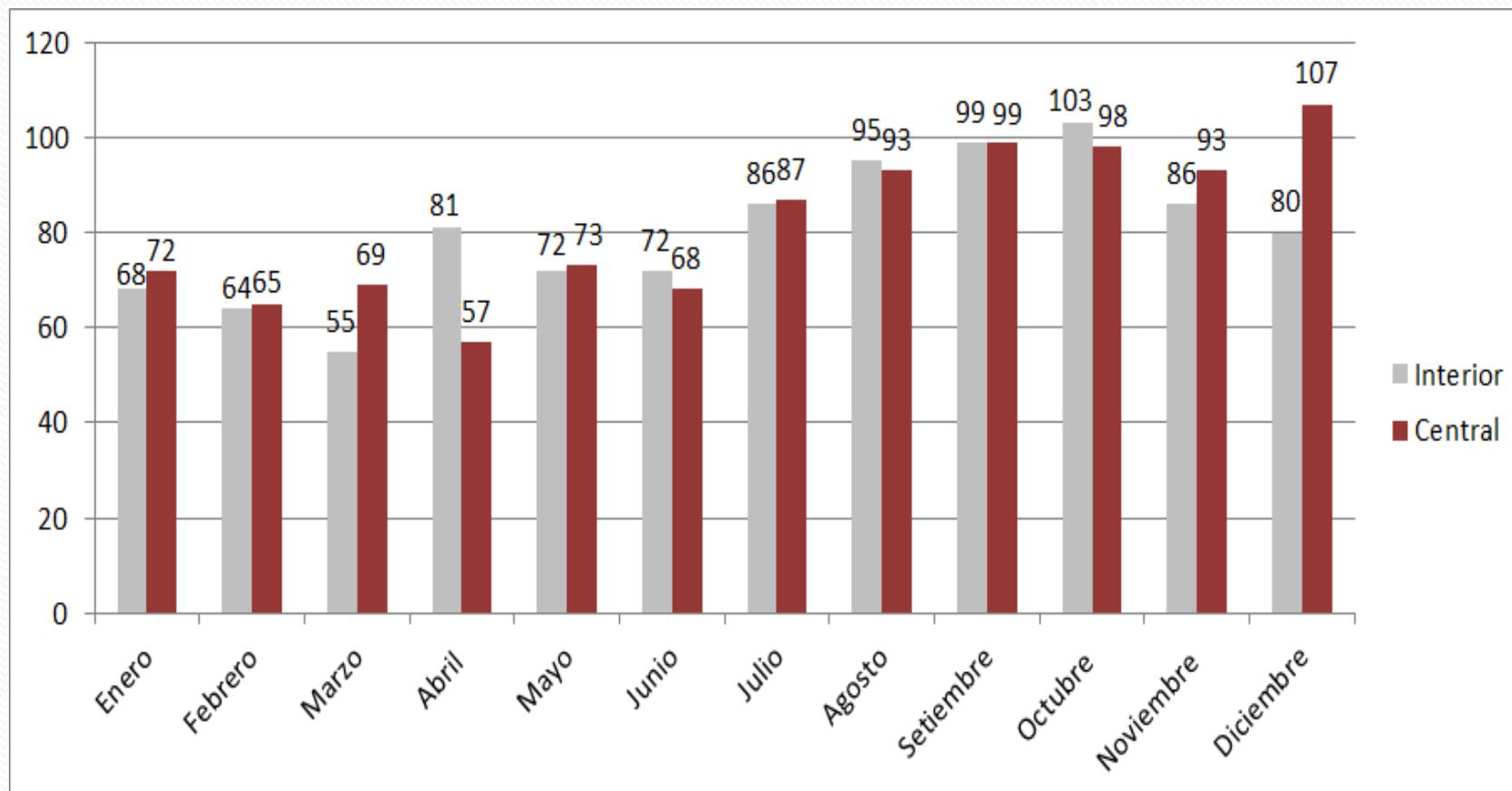
## SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD - INTERIOR - AÑO 2021



## SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRAVEDAD - CENTRAL - AÑO 2021



## COMPARATIVO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO INTERIOR - CENTRAL AÑO 2021



# V- EL ENTORNO

Durante el periodo 2021, en las Rutas Nacionales, Departamentales, Avenidas y ramales del país se registraron un numero significativo de Siniestros de Tránsito; las más resaltantes según la frecuencia de ocurrencia son: Ruta Nacional PY01 14%, Ruta Nacional PY02 37%, Ruta PY06 8%, Ruta PY09 5%, Ruta PY07 y PY08 4%, Ruta PY05 2%. En las Rutas Departamentales la mayor cantidad se registró en D025 6% y D027 5%, éstas últimas ubicadas en el Departamento Central. La mayor concentración de los Siniestros de Tránsito tuvo lugar en la Ruta PY02 llegando al 82% del total. En las Rutas Departamentales 16%, Ramales 2%, Avenidas, Tramos y Autopistas 1%. (Ver infografía).

| <i>RUTAS NACIONALES</i> | <i>ENE</i> | <i>FEB</i> | <i>MAR</i> | <i>ABR</i> | <i>MAY</i> | <i>JUN</i> | <i>JUL</i> | <i>AGO</i> | <i>SET</i> | <i>OCT</i> | <i>NOV</i> | <i>DIC</i> | <i>TOT.</i> | <i>%</i>   |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| Ruta PY01               | 18         | 21         | 12         | 20         | 22         | 16         | 17         | 27         | 29         | 29         | 28         | 26         | <b>265</b>  | 14%        |
| Ruta PY02               | 50         | 42         | 44         | 56         | 56         | 51         | 66         | 68         | 59         | 72         | 73         | 74         | <b>711</b>  | 37%        |
| Ruta PY03               | 11         | 13         | 10         | 5          | 16         | 7          | 8          | 17         | 5          | 12         | 6          | 6          | <b>116</b>  | 6%         |
| Ruta PY04               | 1          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | 1          | 2          | 1          | 3          | <b>10</b>   | 1%         |
| Ruta PY05               | 2          | 2          | 2          | 1          | 1          | 3          | 8          | 5          | 6          | 6          | 7          | -          | <b>43</b>   | 2%         |
| Ruta PY06               | 13         | 10         | 7          | 7          | 9          | 14         | 16         | 14         | 17         | 16         | 11         | 16         | <b>150</b>  | 8%         |
| Ruta PY07               | 2          | 3          | 5          | 7          | 8          | 5          | 10         | 11         | 6          | 4          | 4          | 12         | <b>77</b>   | 4%         |
| Ruta PY08               | 6          | 5          | 6          | 7          | 1          | 5          | 7          | 8          | 8          | 4          | 9          | 2          | <b>68</b>   | 4%         |
| Ruta PY09               | 4          | 7          | 6          | 6          | 6          | 7          | 8          | 8          | 11         | 15         | 8          | 7          | <b>93</b>   | 5%         |
| Ruta PY10               | 1          | 1          | -          | 4          | 1          | 1          | 2          | 3          | 1          | 5          | -          | 4          | <b>23</b>   | 1%         |
| Ruta PY11               | -          | 2          | 1          | -          | 2          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | <b>7</b>    | 0%         |
| Ruta PY13               | 2          | 2          | 1          | -          | -          | 2          | 1          | -          | -          | 2          | -          | -          | <b>10</b>   | 1%         |
| Ruta PY16               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | <b>1</b>    | 0%         |
| Ruta PY17               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | <b>1</b>    | 0%         |
| Ruta PY18               | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 2          | 3          | -          | 1          | <b>7</b>    | 0%         |
| Ruta PY19               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | <b>1</b>    | 0%         |
| Ruta PY22               | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | <b>2</b>    | 0%         |
| <b>TOTAL MENSUAL</b>    | <b>111</b> | <b>109</b> | <b>94</b>  | <b>114</b> | <b>122</b> | <b>112</b> | <b>143</b> | <b>164</b> | <b>146</b> | <b>170</b> | <b>148</b> | <b>152</b> | <b>1585</b> | <b>82%</b> |

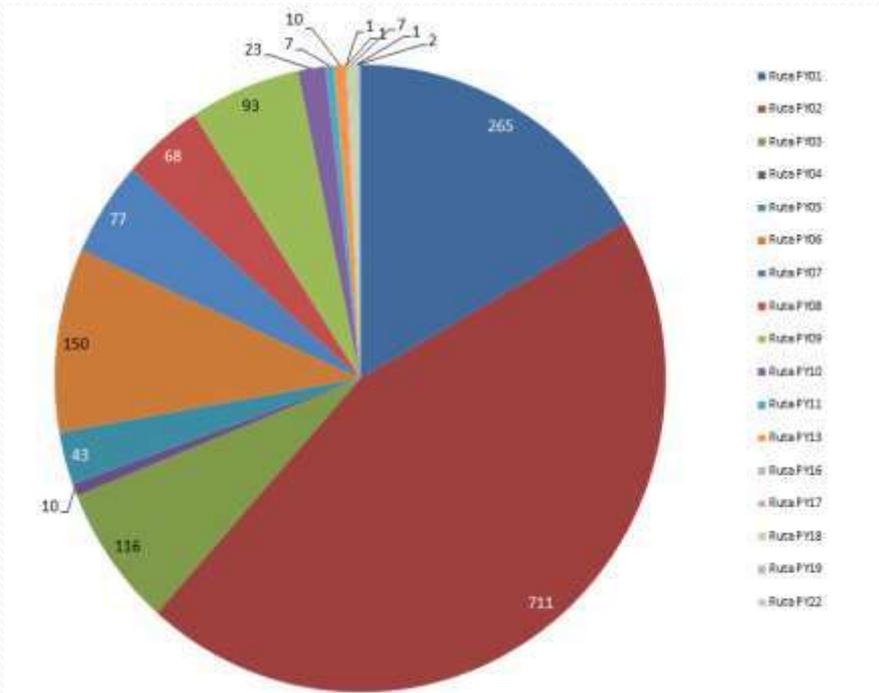
## Resumen Estadístico de Siniestros de Tránsito ocurridos en las Rutas del País – Año 2021

| <b>RUTAS DEPARTAMENTALES</b>       | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SET</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOT.</b> | <b>%</b> |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|----------|
| D012 CORDILLERA - CENTRAL          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | -          | 2          | 1          | 7          | 5          | 17          | 1%       |
| D025 CENTRAL - PDTE. HAYES         | 5          | 1          | 12         | 5          | 7          | 10         | 12         | 9          | 21         | 13         | 10         | 12         | 117         | 6%       |
| D027 CENTRAL                       | 6          | 7          | 7          | 11         | 7          | 6          | 5          | 8          | 15         | 8          | 8          | 11         | 99          | 5%       |
| D076 CENTRAL                       | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| D066 CENTRAL PTO PABLA - ASUNCIÓN  | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | -          | 4           | 0%       |
| D067 CENTRAL-S.ANTONIO-PIQUETE CUÉ | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 2          | -          | 1          | 1          | 5           | 0%       |
| D035 TACUATI - S. PEDRO YKUA M.    | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | 1           | 0%       |
| D036 CORDILLERA - A° Y ESTEROS     | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | 3           | 0%       |
| DO37 PY02 CAACUPÉ - EMBOSCADA      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D040 J.E.ESTIG. - NVA. TOLEDO      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D045 ISLA YOBÁI - CAAZAPA          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D043 JOSÉ D. OCAMPOS - NVA.TOLEDO  | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D047 CARMEN DEL PARANÁ - PY06      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 3          | 1          | -          | 5           | 0%       |
| D048 TRINIDAD - SAN PEDRO PNÁ.     | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D068 YPANE -SAN LORENZO            | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 3          | 1          | -          | -          | -          | 3          | 9           | 0%       |
| D009 YAGUARON - ITAPIRU            | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 2          | -          | -          | 1          | -          | -          | 4           | 0%       |
| D010 PARAGUARI - PIRIBEBUY         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D15 NAVILLE - CNEL. OVIEDO         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 2           | 0%       |
| D021 ITAPÚA - CAAZAPÁ              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D023 PARAGUARI - CENTRAL           | -          | -          | -          | 3          | 1          | 4          | 4          | 2          | 4          | 2          | 1          | 2          | 23          | 1%       |
| D093 LOMA PLATA - FILADELFIA       | -          | -          | -          | 1          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| D017 GUAIRA - PARAGUARÍ            | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 2           | 0%       |
| D003 CAP. BADO - RIO VERDE         | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D007 ALTO PARANÁ - C AAGUAZÚ       | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| D005 VILLA YGATIMI - GRAL. RESQUIN | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| <b>TOTAL MENSUAL</b>               | 11         | 8          | 20         | 22         | 18         | 26         | 30         | 24         | 49         | 31         | 31         | 35         | 305         | 16%      |

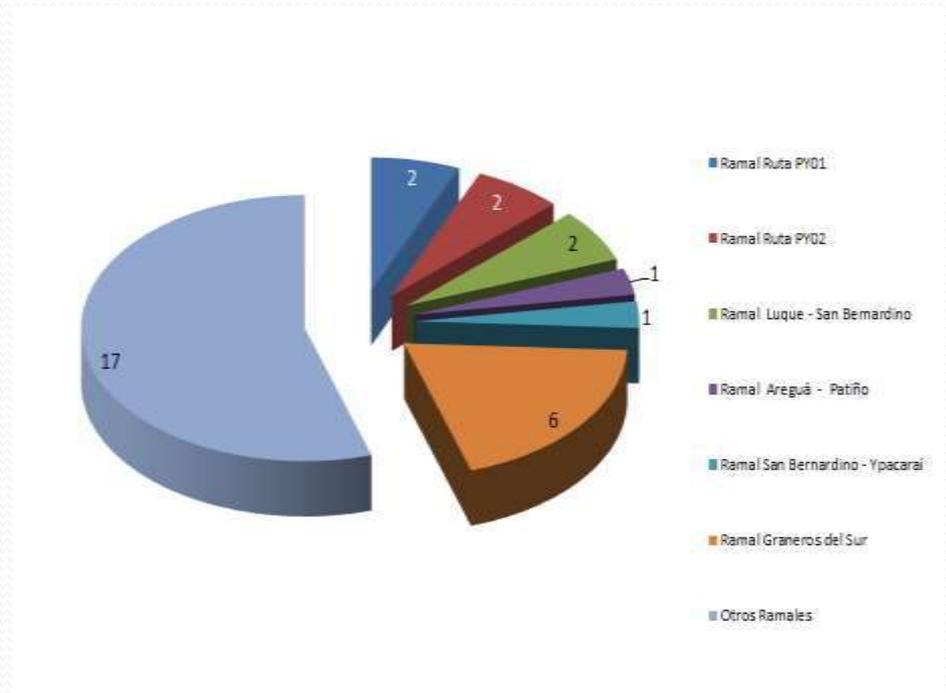
## Siniestros de Tránsito ocurridos en Ramales y Avenidas Año 2021

| <b>RAMALES</b>                      | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SET</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOT.</b> | <b>%</b> |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|----------|
| Ramal Ruta PY01                     | 1          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| Ramal Ruta PY02                     | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| Ramal Luque - San Bernardino        | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| Ramal Areguá - Patiño               | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| Ramal San Bernardino - Ypacaraí     | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| Ramal Graneros del Sur              | 1          | -          | -          | 1          | 3          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 6           | 0%       |
| Otros Ramales                       | 5          | 4          | 4          | 1          | -          | -          | -          | -          | 3          | -          | -          | -          | 17          | 1%       |
| <b>TOTAL MENSUAL</b>                | 10         | 7          | 4          | 2          | 4          | 1          | 0          | 0          | 3          | 0          | 0          | 0          | 31          | 2%       |
| <b>AVENIDAS, AUTOPISTAS, TRAMOS</b> | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SET</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOT.</b> | <b>%</b> |
| Av. Mcal. López                     | 3          | 2          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 7           | 0%       |
| Av. Mme. Lynch                      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 0           | 0%       |
| Av. Julia M. Cueto(SL)              | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| Av. Del Agrónomo (SL)               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 0           | 0%       |
| Av. Avelino Martínez (SL)           | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1           | 0%       |
| Av. Dr. Rodríguez de Francia (SL)   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 0           | 0%       |
| Autopista Asunción-Luque            | 2          | 1          | 1          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 5           | 0%       |
| Tramo San Lorenzo - Luque           | -          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| Saturio Rios (SL)                   | 1          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | 0%       |
| Acceso Sur                          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3           | 0%       |
| <b>TOTAL MENSUAL</b>                | 8          | 5          | 6          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 21          | 1%       |

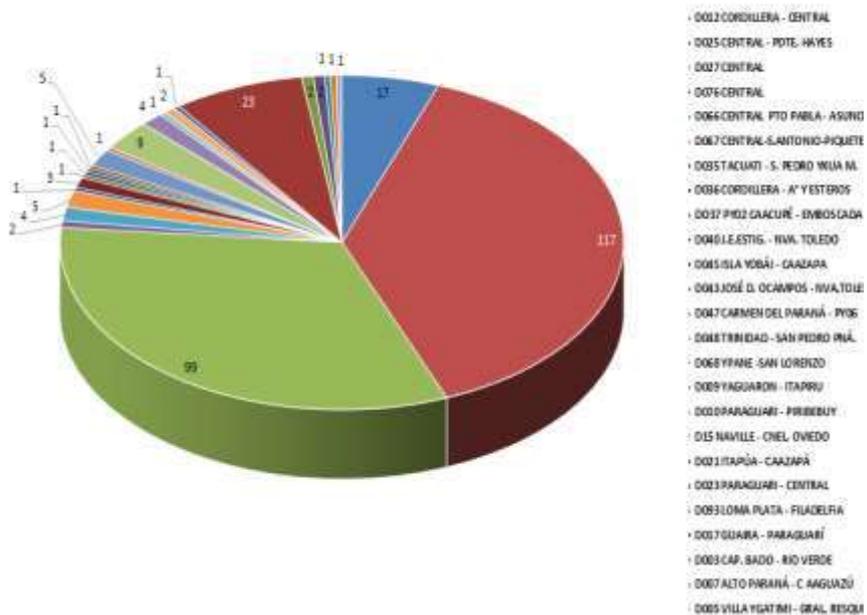
## SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN RUTAS NACIONALES DEL PAÍS - AÑO 2021



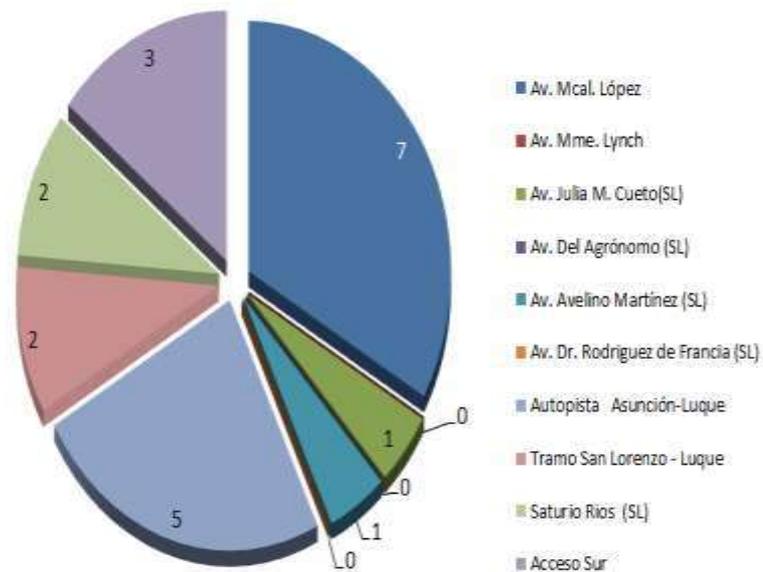
## SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN LOS DISTINOS RAMALES - AÑO 2021



## SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN RUTAS DEPARTAMENTALES - AÑO 2021



## SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN AVENIDAS, AUTOPISTAS Y TRAMOS - AÑO 2021



## LOS INTERVALOS

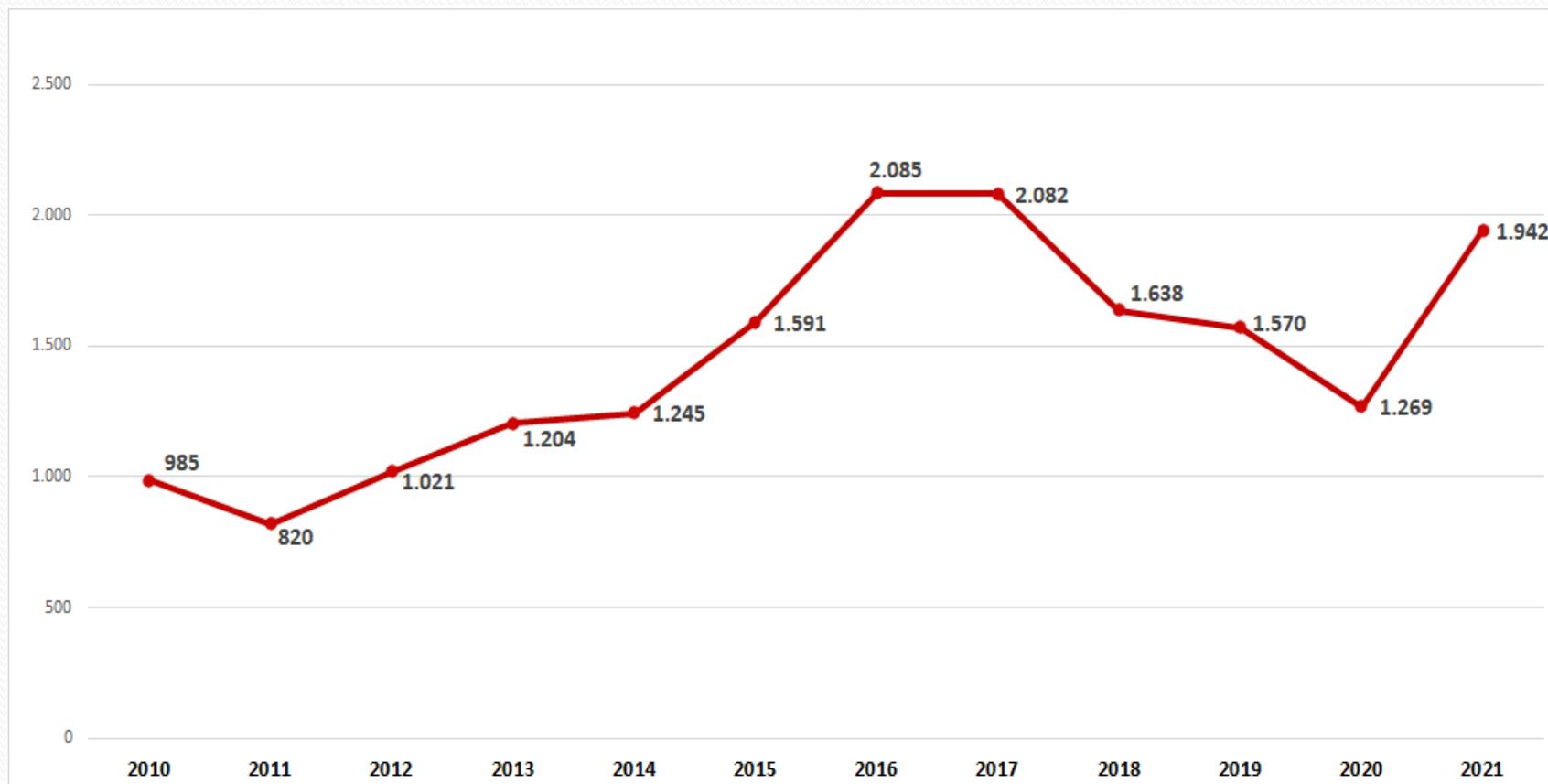
Entre los años 2010 y 2021 se puede notar un crecimiento discontinuo de los Siniestros de Tránsito, de manera que se puede señalar un crecimiento del 49% en dicho intervalo. Del 2020 al 2021 un aumento de 35%. En relación a los accidentados también se nota un crecimiento intermitente entre los años mencionados. El porcentaje de heridos ha crecido un 45% en el 2021 comparativamente con las cifras del año 2010 y un 32% con el año 2020. De igual manera las cifras de fallecimientos del 2021 se incrementó un 54% en relación al 2010 y aumentó un 23% comparando con el 2020. (Ver infografía).

### RESUMEN ESTADÍSTICO COMPARATIVO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO AÑO 2010/2021

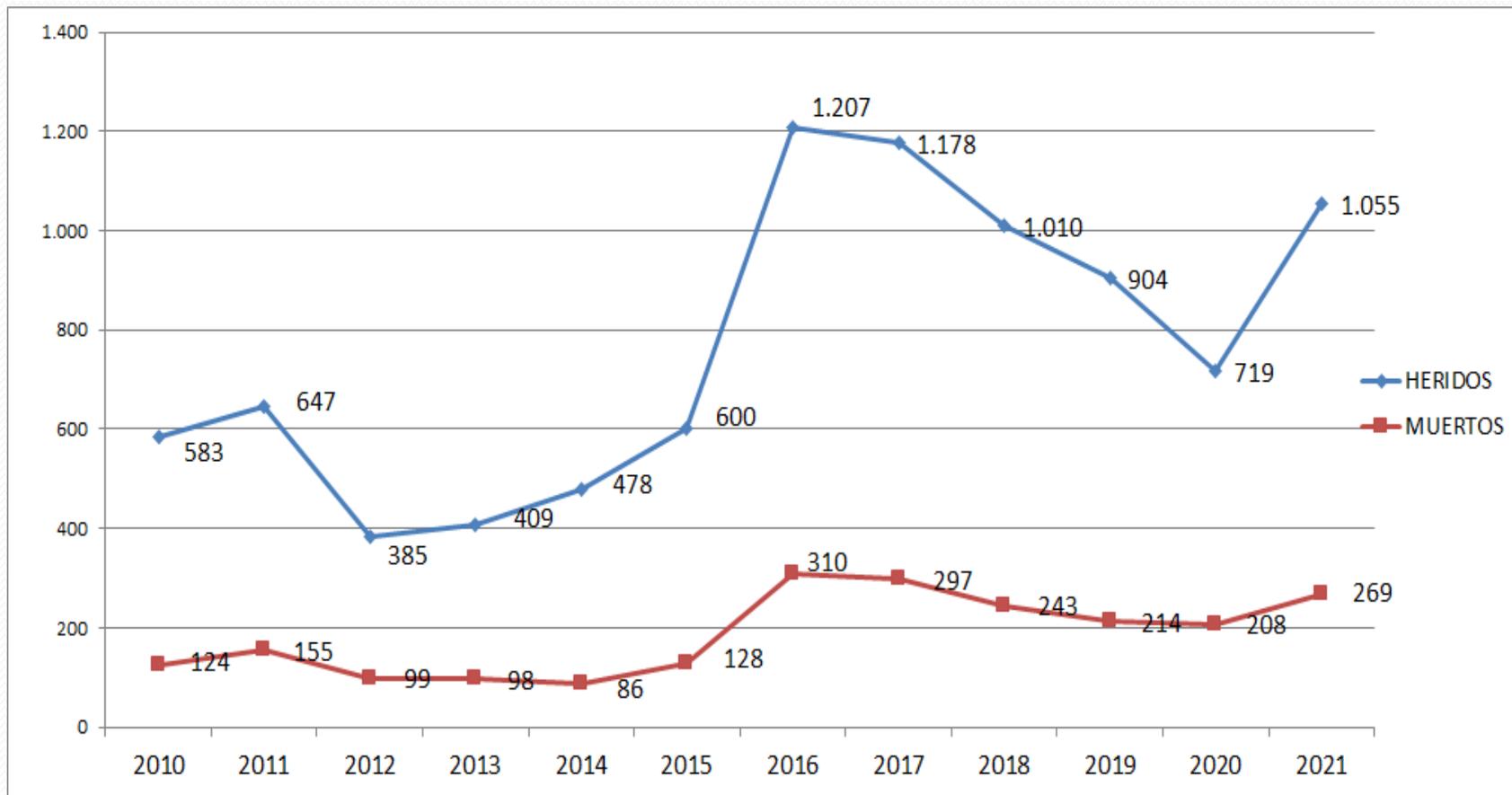
| AÑOS                   | 2010 | 2011 | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | TOTAL GRAL.   | 2010/2021 | 2020/2021 |
|------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|
| SINIESTROS DE TRÁNSITO | 985  | 820  | 1.021 | 1.204 | 1.245 | 1.591 | 2.085 | 2.082 | 1.638 | 1.570 | 1.269 | 1.942 | <b>17.452</b> | 49%       | 35%       |
| HERIDOS                | 583  | 647  | 385   | 409   | 478   | 600   | 1.207 | 1.178 | 1.010 | 904   | 719   | 1.055 | <b>9.175</b>  | 45%       | 32%       |
| MUERTOS                | 124  | 155  | 99    | 98    | 86    | 128   | 310   | 297   | 243   | 214   | 208   | 269   | <b>2.231</b>  | 54%       | 23%       |

Obs.: Los datos del 2012 corresponden sólo a la Jefatura Regional Central a excepción de los siniestros de tránsito y víctimas que son datos generales.-

## Datos históricos de los Siniestros de Tránsito Periodo 2010-2021



## Evolución de heridos y muertos en Siniestros de Tránsito Periodo 2010-2021



# LAS HORAS DEL DÍA

Las horas de mayor intensidad de tráfico coinciden con el alto índice de siniestralidad. Así durante las horas diurnas de 06:00 a 12:00 horas se han registrado 30% de los siniestros de tránsito, de 12:00 a 18:00 horas 32%. En horas de la noche de 18:00 a 24:00 horas 27% y de 24:00 a 06:00 horas 11%.

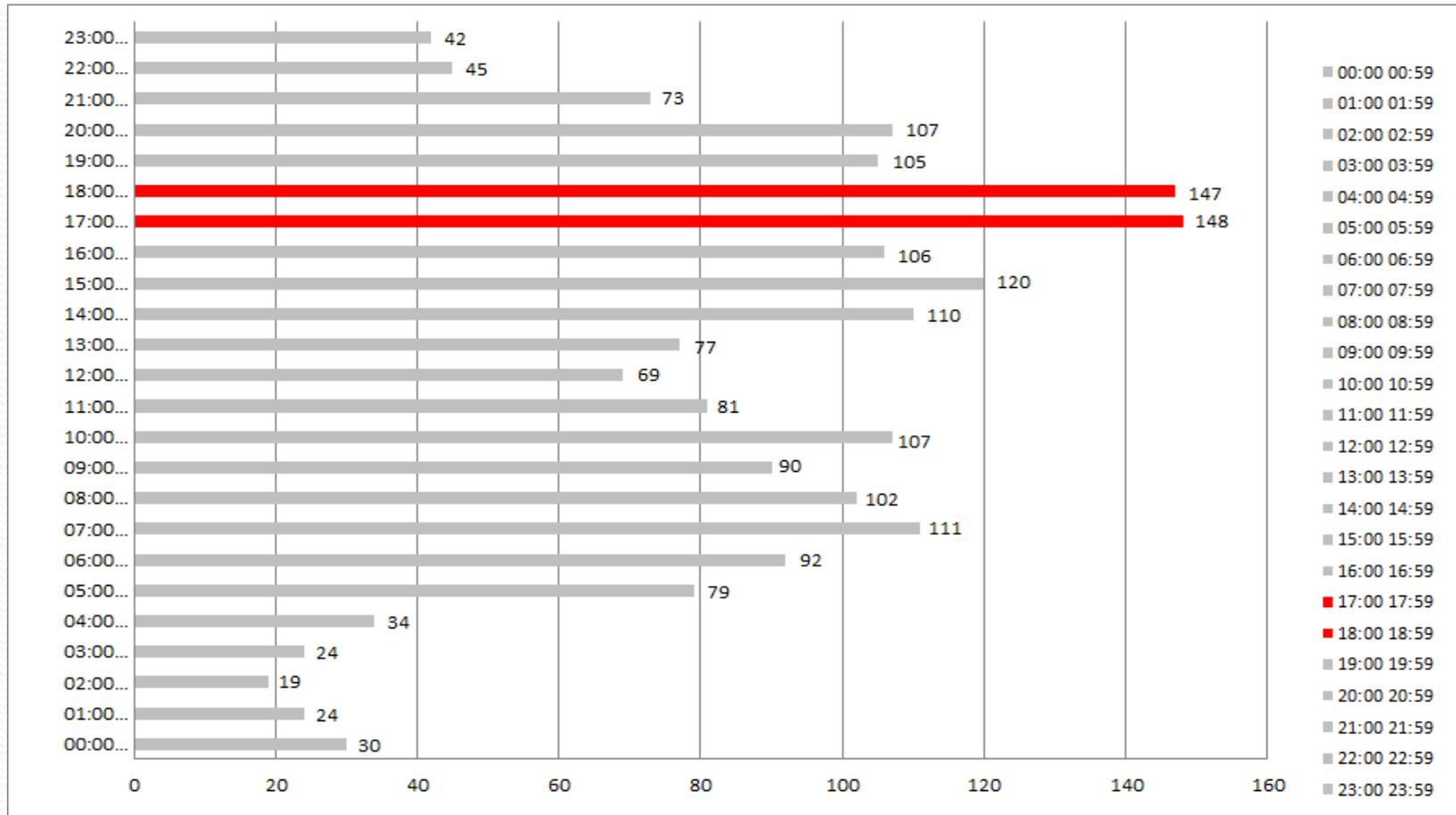
El menor índice de siniestros de tránsito se ha registrado en horario nocturno y en horas de la madrugada. El 38% de los Siniestros de Tránsito han ocurrido en horario nocturno (18:00 a 05:59 hs.) y el 62% en horario diurno (06:00 a 17:59 hs).

## RESUMEN ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORAS - AÑO 2021

| Horas        | Ene        | Feb        | Mar        | Abr        | May        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Oct        | Nov        | Dic        | Tot.        | %           |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 00:00 00:59  | 1          | 3          | 2          | 3          | 3          | 0          | 2          | 4          | 3          | 1          | 1          | 7          | 30          | 2%          |
| 01:00 01:59  | 0          | 1          | 2          | 4          | 0          | 2          | 3          | 2          | 3          | 2          | 3          | 2          | 24          | 1%          |
| 02:00 02:59  | 1          | 1          | 2          | 1          | 2          | 2          | 1          | 2          | 2          | 1          | 1          | 3          | 19          | 1%          |
| 03:00 03:59  | 4          | 0          | 0          | 2          | 2          | 2          | 1          | 5          | 2          | 1          | 2          | 3          | 24          | 1%          |
| 04:00 04:59  | 5          | 2          | 1          | 2          | 3          | 1          | 2          | 4          | 0          | 7          | 6          | 1          | 34          | 2%          |
| 05:00 05:59  | 2          | 2          | 8          | 5          | 4          | 9          | 4          | 8          | 10         | 10         | 8          | 9          | 79          | 4%          |
| 06:00 06:59  | 4          | 3          | 7          | 7          | 8          | 11         | 7          | 5          | 13         | 11         | 10         | 6          | 92          | 5%          |
| 07:00 07:59  | 7          | 8          | 7          | 15         | 8          | 6          | 5          | 13         | 15         | 10         | 7          | 10         | 111         | 6%          |
| 08:00 08:59  | 11         | 8          | 4          | 9          | 8          | 7          | 6          | 16         | 6          | 4          | 7          | 16         | 102         | 5%          |
| 09:00 09:59  | 9          | 12         | 4          | 4          | 8          | 6          | 7          | 11         | 5          | 11         | 8          | 5          | 90          | 5%          |
| 10:00 10:59  | 10         | 5          | 6          | 6          | 8          | 11         | 13         | 11         | 11         | 10         | 10         | 6          | 107         | 6%          |
| 11:00 11:59  | 8          | 5          | 5          | 5          | 4          | 6          | 8          | 12         | 5          | 10         | 11         | 2          | 81          | 4%          |
| 12:00 12:59  | 3          | 6          | 5          | 2          | 2          | 4          | 5          | 3          | 9          | 14         | 8          | 8          | 69          | 4%          |
| 13:00 13:59  | 4          | 7          | 4          | 3          | 7          | 15         | 6          | 6          | 2          | 11         | 5          | 7          | 77          | 4%          |
| 14:00 14:59  | 5          | 6          | 9          | 10         | 12         | 1          | 10         | 7          | 15         | 13         | 7          | 15         | 110         | 6%          |
| 15:00 15:59  | 8          | 9          | 10         | 5          | 8          | 8          | 12         | 13         | 19         | 10         | 10         | 8          | 120         | 6%          |
| 16:00 16:59  | 9          | 4          | 5          | 3          | 8          | 7          | 11         | 3          | 14         | 15         | 19         | 8          | 106         | 5%          |
| 17:00 17:59  | 16         | 12         | 9          | 15         | 10         | 9          | 15         | 14         | 13         | 9          | 15         | 11         | 148         | 8%          |
| 18:00 18:59  | 7          | 9          | 8          | 16         | 18         | 10         | 21         | 14         | 9          | 9          | 13         | 13         | 147         | 8%          |
| 19:00 19:59  | 4          | 6          | 6          | 6          | 8          | 9          | 10         | 14         | 14         | 9          | 9          | 10         | 105         | 5%          |
| 20:00 20:59  | 1          | 8          | 9          | 4          | 6          | 5          | 14         | 8          | 16         | 19         | 4          | 13         | 107         | 6%          |
| 21:00 21:59  | 12         | 6          | 5          | 9          | 5          | 4          | 2          | 6          | 5          | 5          | 5          | 9          | 73          | 4%          |
| 22:00 22:59  | 6          | 3          | 0          | 1          | 3          | 3          | 4          | 4          | 1          | 5          | 6          | 9          | 45          | 2%          |
| 23:00 23:59  | 3          | 3          | 6          | 1          | 0          | 2          | 4          | 3          | 6          | 4          | 4          | 6          | 42          | 2%          |
| <b>Total</b> | <b>140</b> | <b>129</b> | <b>124</b> | <b>138</b> | <b>145</b> | <b>140</b> | <b>173</b> | <b>188</b> | <b>198</b> | <b>201</b> | <b>179</b> | <b>187</b> | <b>1942</b> | <b>100%</b> |

Observación: En color rojo horas críticas.-

# SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORAS - 2021



Observación: En color rojo horas críticas.-

## CUADRO HISTÓRICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORAS - AÑOS 2010/2021

| Horas        | 2010       | 2011       | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        | 2021/<br>2020 | 2021/<br>2010 |
|--------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 00:00 00:59  | 8          | 8          | 4           | 8           | 5           | 8           | 15          | 21          | 23          | 23          | 22          | 30          | 27%           | 73%           |
| 01:00 01:59  | 9          | 5          | 10          | 10          | 9           | 17          | 22          | 20          | 17          | 10          | 16          | 24          | 33%           | 63%           |
| 02:00 02:59  | 7          | 7          | 8           | 12          | 9           | 5           | 28          | 21          | 15          | 9           | 12          | 19          | 37%           | 63%           |
| 03:00 03:59  | 8          | 4          | 10          | 15          | 8           | 10          | 30          | 19          | 20          | 20          | 13          | 24          | 46%           | 67%           |
| 04:00 04:59  | 17         | 16         | 20          | 14          | 16          | 18          | 33          | 33          | 17          | 19          | 18          | 34          | 47%           | 50%           |
| 05:00 05:59  | 21         | 21         | 23          | 28          | 24          | 47          | 73          | 65          | 61          | 71          | 40          | 79          | 49%           | 73%           |
| 06:00 06:59  | 36         | 23         | 52          | 52          | 59          | 106         | 80          | 91          | 84          | 87          | 56          | 92          | 39%           | 61%           |
| 07:00 07:59  | 47         | 48         | 71          | 93          | 82          | 100         | 142         | 116         | 72          | 101         | 69          | 111         | 38%           | 58%           |
| 08:00 08:59  | 50         | 40         | 66          | 85          | 72          | 93          | 103         | 92          | 72          | 75          | 51          | 102         | 50%           | 51%           |
| 09:00 09:59  | 55         | 47         | 63          | 48          | 74          | 89          | 100         | 96          | 90          | 76          | 67          | 90          | 26%           | 39%           |
| 10:00 10:59  | 51         | 70         | 72          | 80          | 97          | 90          | 119         | 106         | 92          | 71          | 76          | 107         | 29%           | 52%           |
| 11:00 11:59  | 41         | 59         | 63          | 91          | 75          | 122         | 118         | 106         | 90          | 96          | 78          | 81          | 4%            | 49%           |
| 12:00 12:59  | 60         | 47         | 49          | 72          | 64          | 98          | 84          | 85          | 75          | 69          | 53          | 69          | 23%           | 13%           |
| 13:00 13:59  | 73         | 34         | 52          | 61          | 60          | 84          | 89          | 99          | 62          | 67          | 49          | 77          | 36%           | 5%            |
| 14:00 14:59  | 64         | 46         | 53          | 65          | 56          | 87          | 125         | 104         | 79          | 83          | 72          | 110         | 35%           | 42%           |
| 15:00 15:59  | 69         | 46         | 59          | 80          | 62          | 83          | 100         | 109         | 92          | 92          | 68          | 120         | 43%           | 43%           |
| 16:00 16:59  | 63         | 46         | 67          | 67          | 97          | 104         | 165         | 138         | 80          | 94          | 80          | 106         | 25%           | 41%           |
| 17:00 17:59  | 72         | 65         | 56          | 72          | 100         | 108         | 146         | 146         | 108         | 114         | 89          | 148         | 40%           | 51%           |
| 18:00 18:59  | 83         | 58         | 84          | 83          | 104         | 115         | 184         | 130         | 122         | 118         | 119         | 147         | 19%           | 44%           |
| 19:00 19:59  | 38         | 36         | 40          | 68          | 72          | 75          | 103         | 119         | 99          | 94          | 63          | 105         | 40%           | 64%           |
| 20:00 20:59  | 47         | 39         | 44          | 50          | 43          | 50          | 83          | 86          | 71          | 69          | 64          | 107         | 40%           | 56%           |
| 21:00 21:59  | 28         | 25         | 32          | 20          | 31          | 43          | 59          | 55          | 27          | 54          | 50          | 73          | 32%           | 62%           |
| 22:00 22:59  | 24         | 13         | 15          | 21          | 13          | 25          | 48          | 50          | 27          | 30          | 30          | 45          | 33%           | 47%           |
| 23:00 23:59  | 14         | 17         | 8           | 9           | 13          | 14          | 36          | 26          | 23          | 28          | 14          | 42          | 67%           | 67%           |
| <b>Total</b> | <b>985</b> | <b>820</b> | <b>1021</b> | <b>1204</b> | <b>1245</b> | <b>1591</b> | <b>2085</b> | <b>1933</b> | <b>1518</b> | <b>1570</b> | <b>1269</b> | <b>1942</b> | <b>35%</b>    | <b>49%</b>    |

Observación: En color rojo horas críticas.-

# LAS HORAS CRÍTICAS

Los mayores índices de Siniestros de Tránsito ocurrieron entre las 17:00 y 18:59 horas, registrándose el pico más elevado de los Siniestros con cifras de 147 – 148 (Ver infografía).



Observación: En color rojo horas críticas.-